

Verkeersbesluit omdraaien voorrang Kazernepad – Binderij

Zaaknummer: Z26-108160

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten tot het omdraaien van de voorrang op het kruispunt tussen het fietspad Kazernepad en de straat Binderij. De bebording en verkeerstekens die hierbij horen zijn te zien in tekening: PAB-PV-2026-103

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Het Kazernepad is een hoofdfietsroute en vormt een belangrijke noord/zuid-verbinding in Amstelveen. Deze belangrijke fietsroute krijgt meer prioriteit in het netwerk. Om deze fietsroute aantrekkelijker te maken wordt op dit punt de voorrang omgedraaid. Er wordt gekozen om de fietsers voorrang te geven boven het verkeer op de straat Binderij. In de toekomst zal het gebied rondom de straat Binderij worden omgebouwd tot woonwijk. Met deze aanpassing wordt een goede fietsverbinding mogelijk gemaakt.

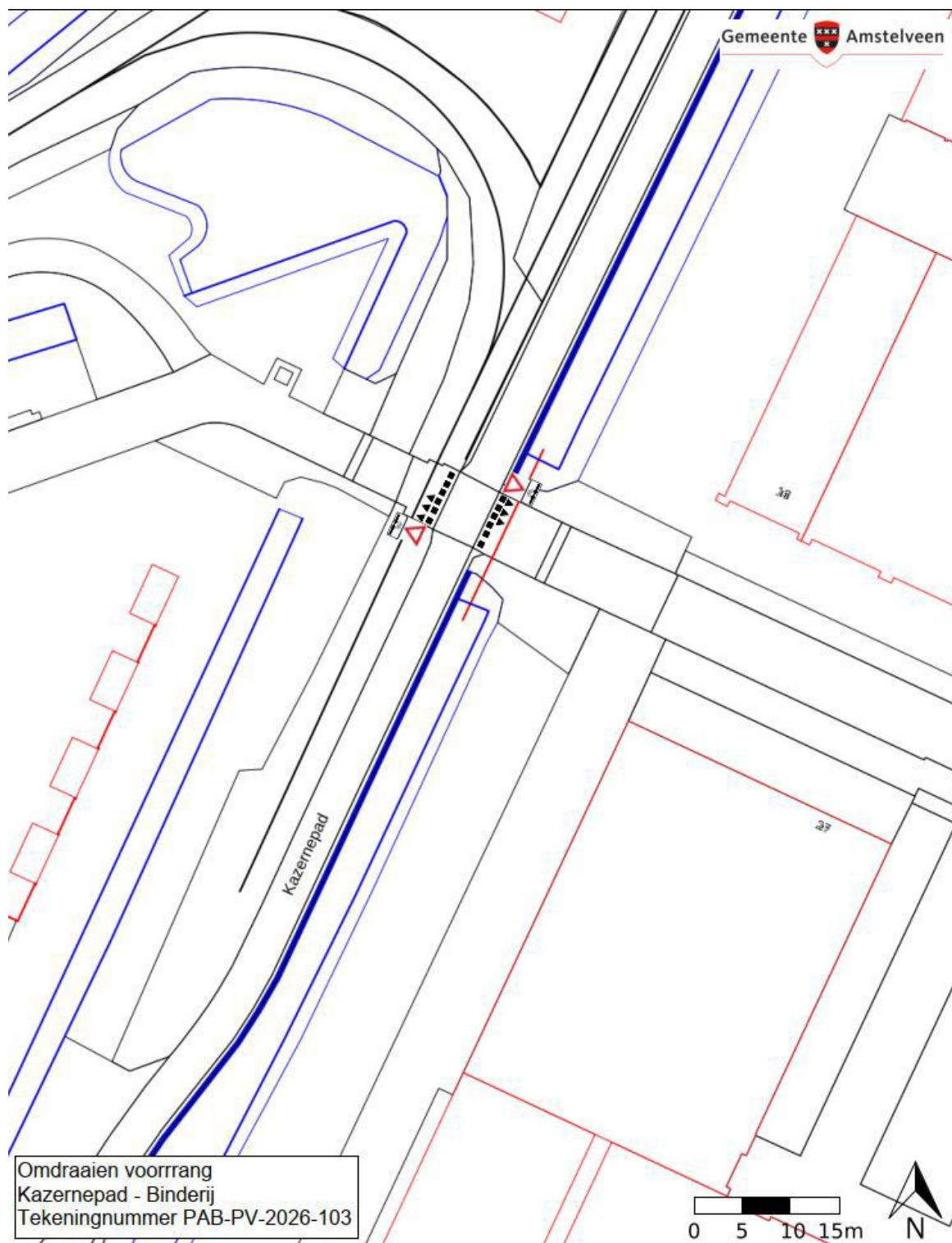
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan een verkeerskundige van de gemeente.

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreedt (art. 24 BABW).

Het Kazernepad en de straat Binderij liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen. Het Kazernepad is een hoofdfietsroute en de straat Binderij is aangemerkt als Erftoegangsweg dit sluit aan bij eisen die hieraan zijn gesteld in het landelijk beleid; Duurzaam Veilig.

Tekening



Amstelveen, 12 mei 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

Junior verkeerskundige

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.