Gemeente Haarlem

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Haarlem

Nr. 356630

24 juli

2026

Verkeersbesluit instellen gelegenheden voor onmiddellijk laden en lossen van goederen Andorrastraat in Haarlem

Nr. 2026-222290

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:
dat de Andorrastraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Andorrastraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Andorrastraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Andorrastraat ingericht is als erftoegangsweg, waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat in de Andorrastraat, aan de zuidzijde van de rijbaan nabij de aansluiting met de Frankrijklaan, reeds een gelegenheid bestaat voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

dat voor diverse verkeersmaatregel in de Frankrijklaan op 17 februari 2016 een verkeersbesluit is genomen met kenmerk 2016/46656, waaronder het instellen van deze laad- en losgelegenheid in de Andorrastraat;

dat in de Andorrastraat sprake is van een hoge parkeerdruk, waardoor de bestaande laad- en losgelegenheid regelmatig bezet is en er onvoldoende ruimte beschikbaar is voor het laden en lossen van goederen;

dat dit leidt tot ongewenste situaties en stremmingen van het verkeer, doordat laad- en losactiviteiten noodgedwongen op de rijbaan plaatsvinden;

dat uit de praktijk blijkt dat de bestaande laad- en losgelegenheid onvoldoende capaciteit biedt voor de aanwezige laad- en losbehoefte;

dat de Andorrastraat grenst aan de achterzijde van de panden aan de Italiëlaan, waar diverse winkels en commerciële functies zijn gevestigd;

dat deze winkels en commerciële functies voor bevoorrading en logistieke activiteiten gebruikmaken van de achterzijde van de panden, welke is ontsloten via de Andorrastraat;

dat hierdoor een structurele behoefte bestaat aan geschikte laad- en losvoorzieningen in de Andorrastraat ten behoeve van de bevoorrading van deze functies;

dat het daarom wenselijk is de laad- en losmogelijkheden in de Andorrastraat uit te breiden door totaal drie laad- en losgelegenheden te bieden;

dat hiermee wordt voorzien in twee extra laad- en losgelegenheden die geschikt zijn voor voertuigen met een lengte tot circa 10 tot 12 meter, inclusief laadklep;

dat deze extra laad- en losgelegenheden elders worden gerealiseerd in de Andorrastraat, tussen de Frankrijklaan en de Polenstraat;

dat door het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 uitsluitend het onmiddellijk laden en lossen van goederen is toegestaan en dat parkeren op deze locatie verboden is;

dat de laad- en losgelegenheden dienen te worden gemarkeerd en verbijzonderd, zodat de functie en het gebruik daarvan voor weggebruikers duidelijk en herkenbaar zijn;

dat het delen van laad- en losgelegenheden ertoe zal leiden dat langdurig gebruik wordt ontmoedigd, doordat voertuigen elkaar bij bezetting gaan hinderen, waardoor sprake is van een zekere mate van zelfhandhaving;

dat hiermee wordt beoogd oneigenlijk gebruik als parkeervoorziening tegen te gaan en de beschikbaarheid van de laad- en losgelegenheden te vergroten;

dat op deze locaties bewust voor is gekozen om geen venstertijden toe te passen, vanwege de verhoogde kans dat de laad- en losgelegenheden tijdens venstertijden bezet wordt gehouden door geparkeerde voertuigen als gevolg van de hoge parkeerdruk;

dat het toepassen van venstertijden ertoe zou leiden dat de bestaande problematiek met laden en lossen op de rijbaan blijft bestaan;

dat, met het oog op het beschikbaar houden en de handhaafbaarheid van de laad- en losvoorzieningen, noodzakelijk is om deze zonder tijdsbeperking, derhalve 24 uur per dag, van kracht te laten zijn;

dat het voor zowel ondernemers als bewoners van belang is dat laad- en losactiviteiten op een verantwoorde en verkeersveilige manier kunnen plaatsvinden en dat dit alleen kan worden bereikt door het bieden van voldoende en toereikende laad- en losvoorzieningen;

dat daarbij wordt verwacht dat gebruikers, waaronder de ondernemers, onderling het gebruik van de laad- en losvoorzieningen op elkaar afstemmen;

dat de voorgestelde maatregel bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg en dat dit belang zwaarder weegt dan het verlies van een beperkt aantal parkeerplaatsen;

dat gelet op artikel 1 van het RVV 1990 onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van twee borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen in de Andorrastraat, tussen de Frankrijklaan en de Polenstraat.

Aldus vastgesteld op 16 juli 2026 te Haarlem
Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Hellen Jennissen
Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.