

## Verkeersbesluit – aanwijzen elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen batch 312

### *Algemene informatie*

Verkeersbesluit voor het aanwijzen elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen batch 312

Ons kenmerk: VTH2026-56139

Categorie: Verkeersbesluit

### *Stadsdeel:*

Centrum, Escamp, Laak, Leidschenveen-Ypenburg, Loosduinen, Scheveningen, Segbroek en Haagse Hout

### *Locatie(s):*

Diversen

### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 30 april 2026 ingekomen verzoek van gemeente Den Haag, DSB, Opdrachtgeving tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen door middel van plaatsing van het bord E08c en plaatsing van het bord E08c met onderbord met de tekst ("10:00 - 22:00 uur") op verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 26 mei 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare laadpalen. Het is de wens van de gemeente Den Haag om meer laadpalen te realiseren. De gemeente Den Haag plaatst openbare laadpalen. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat het college het aantal laadpalen voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden;

dat in het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij de realisatie van de openbare laadpaal wordt kort erna één laadvak ingericht. Bij een stijgende vraag naar laadmogelijkheden, wordt de tweede laadvak ook ingericht. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen laadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat binnen de gestelde termijn zijn zienswijzen ontvangen van [geanonimiseerd];

dat de zienswijzen in de besluitvorming zijn betrokken en zijn terug te vinden in de externe bijlage onder 'Nota van beantwoording';

dat de ingebrachte zienswijzen geen aanleiding geven tot aanpassing van de besluitvorming;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4e eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

#### BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: "10:00 – 22:00 uur, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeer-gelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven situatietekening:

- I.01: Reggestraat 38 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.02: Boomsluiterskade 10 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- I.03: Jacob Jordaensstraat 31 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- I.04: Wellingtonstraat 31 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- I.05: Fabritiusstraat 32 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.06: Wateringsestraat 252 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.07: Herman Costerstraat 181 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.08: Wolmaransstraat 75 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.09: Natalstraat 10 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.10: Louis Couperusplein 49 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- I.11: Nieuwe Schoolstraat 50 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.12: Lange Beestenmarkt 86 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.13: Nieuwe Molstraat 357 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.14: Lange Beestenmarkt tov 104 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.15: Glasblazerslaan 29 tov (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.16: Buitennom 20 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- I.17: Roemer Visscherstraat 465 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.18: Kootwijkstraat 84 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.19: Heelsumstraat 130 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.20: Apeldoornselaan 174 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.21: Hulshorststraat 1 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.22: Soestdijksekade 710 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.23: Nijkerklaan 15 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.24: Harderwijkstraat 40 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.25: Ellekomstraat 3 (2 langsparkeervakken)/Escamp;

- I.26: Wapenveldestraat 51 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.27: Lievensbergstraat 8 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.28: Voorstondenstraat 5 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.29: Singravenstraat 7 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.30: Kortestede 32 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- I.31: Waterlandsingel 51 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- I.32: Asstraat 119 (2 langsparkeervakken)/Laak;
- I.33: Hildebrandstraat 102 (2 langsparkeervakken)/Laak;
- I.34: Ballangéelaan 8 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- I.35: Ballangéelaan 112 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- I.36: Vermeulenlaan 76 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- I.37: Blanchardstraat 26 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- I.38: Rigolettostraat 132 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- I.39: Händellaan 18 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- I.40: Parsifalstraat 5 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- I.41: Riënzistraat 43A (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
- I.42: Dr. de Visserplein 85 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.43: Sloepstraat 71 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.44: Dr. de Visserplein 103 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.45: Van Tuylstraat 22 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.46: Havenkade 1B (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.47: Werfstraat 11 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.48: Werfstraat 93 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.49: Katwijkstraat 83 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.50: Harteveltstraat 26 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.51: Renbaanstraat 7 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.52: Wassenaarsestraat 80 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.53: Tholensestraat 145 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.54: Schouwensestraat 34 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.55: Markensestraat 75 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.56: Meeuwenstraat 8 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.57: Terschellingsestraat 68 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
- I.58: Tesselseplein 50 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
- I.59: Weimarstraat 88 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
- I.60: Achterlijn 14 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- I.61: Achterlijn 12 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;

- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:

- II.01: Dintelstraat 45 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- II.02: Spaarnestraat 45 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- II.03: Nieuwe Schoolstraat 13D (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- II.04: Schouwborgstraat 3 (3e paal) (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
- II.05: Zwarteweg 75 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
- II.06: Waterlandsingel tov 67 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- II.07: Wezelrade 129 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
- II.08: Fie Carelsenlaan 16 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
- II.09: Ary Schefferstraat 183 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.10: Van Hoytemastraat 61 (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.11: Van Hoytemastraat 111 (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.12: Willem Witsenplein 7 (2e paal) (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.13: Breitnerlaan 287 (2 insteekparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.14: Van Hogenhoucklaan 56A (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
- II.15: Trekweg 267 (2 langsparkeervakken)/Laak;
- II.16: Hildebrandstraat 202 (2 langsparkeervakken)/Laak;
- II.17: Potgieterstraat 8 (2 insteekparkeervakken)/Laak;

- II.18: Vrouw Avenweg 650 (2 langspaarkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.19: Laan van Kans 11 (2e paal) (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.20: Laan van Kans 11 (3e paal) (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.21: Lisdoddeveld 16 (2 langspaarkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.22: Zuringveld 3 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.23: Kattestaartveld 57 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.24: Plesmanlaan 178 (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.25: Walnootstraat 265 (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;
- II.26: Donker Curtiusstraat 9Y (2 langspaarkeervakken)/Loosduinen;
- II.27: Messstraat 4 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.28: Berkenbosch Blokstraat 19 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.29: d'Aumeriestraat 50 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.30: Stadhoudersplantsoen 232 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.31: Stadhoudersplantsoen 157 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.32: Dunkerstraat 5 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.33: Hellingweg 98 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.34: Vlielandsestraat 17 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.35: Jacob de Graefflaan 11 (2 langspaarkeervakken)/Scheveningen;
- II.36: Veenpluis 20 (2 insteekparkeervakken)/Ypenburg;

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens deze:

[geanonimiseerd]

## Bijlage 1

### Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via Externe link:[www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar). U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op Externe link:[www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar) vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Zet in uw bezwaarschrift:

- Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.
- De datum en uw handtekening.
- Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.
- De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.
- Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

#### **Is er snel een uitspraak nodig?**

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).