

Ontwerp verkeersbesluit 2026VB21 Rotonde Sondervick.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidelijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

Het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

Op het kruispunt Sondervick met de Antwerpsebaan is de aanleg van een rotonde in voorbereiding. Deze aanpassing promoot het fietsverkeer door het combineren van een aantal fietsverbindingen waardoor het comfort en de bereikbaarheid voor het fietsverkeer vergroot en het de verkeersveiligheid voor zowel autoverkeer als fietsverkeer vergroot. Dit doordat een rotonde de snelheid remt ongeacht of er verkeer aankomt wat met een kruising niet het geval hoeft te zijn en ook zijn de conflicterende verkeersbewegingen op een rotonde minder haaks en is het daardoor verkeersveiliger. Voor de fietser is de fietsroute vrijliggend op de rotonde en daarmee verkeersveiliger en in de voorrang ten opzichte van het overige verkeer.

Daarnaast draagt de rotonde bij aan het waarborgen van de bereikbaarheid omdat fietsverkeer en groot verkeer gemakkelijker de bocht kan nemen dan bij een haakse takken op een kruising. Voor het fietsverkeer maakt de rotonde deel uit van het vergroten van het fietsnetwerk waardoor het de bereikbaarheid vergroot en het fietsen stimuleert.

Dit verkeersbesluit gaat enkel over de verkeersbesluitplichtige elementen (verkeersborden, verkeerstekens en de gekozen fysieke elementen).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om aan de Antwerpsebaan met de Sondervick een rotonde aan te leggen waarbij:

1. Verkeersborden te (ver-)plaatsen en/of te verwijderen van de typen A1 30 zb, A1 30ze, B5, B6, C1, C2, C4,, E1ze, E1zb, ED6, E7, E8o en G11;
2. Diverse verkeerstekens te(ver-) plaatsen en/of verwijderen;
3. Fysieke objecten die het gebruik van de wegen door weggebruikers inperkt of uitbreidt te (ver)plaatsen en/of te verwijderen;

Conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Een en ander zoals op de bij dit ontwerp verkeersbesluit behorende tekeningen is aangegeven..

Mededelingen

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 23 juli 2026 tot en met woensdag 2 september 2026 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via het digitale Gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl).

U kunt reageren op het voorstel

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven, 20 juli 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

namens hen,

Max Wieland

teamleider Infra en Maatschappelijk Vastgoed