

Verkeersbesluit instellen éénrichtingsverkeer op wegen 't Zwik

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Groen van Prinstererlaan, Doctor Schaepmanlaan, Van Kolstraat, Zwikslaan, Zwiksplein en de Thorbeckelaan gelegen zijn in de wijk 't Zwik binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat deze wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Groen van Prinstererlaan, Doctor Schaepmanlaan, Van Kolstraat, Zwikslaan, Zwiksplein zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verkeersfunctie op deze wegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de wegen in de wijk 't Zwik toe zijn aan onderhoud en dat dit onderhoud een gelegen kans is om de wegen her in te richten;

dat er op de in dit besluit genoemde wegen sprake is van een permanent hoge parkeerdruk, waardoor de behoefte aan het maximaal faciliteren van parkeergelegenheid voor omwonenden en bezoekers zeer groot is;

dat uit bewonersparticipatie is gebleken dat er behoefte is aan meer parkeerruimte;

dat, om aan deze parkeervraag te voldoen, het noodzakelijk is om aan weerszijden van de rijbaan parkeergelegenheid te bieden en dus de genoemde wegen worden heringericht;

dat de resterende rijbaanbreedte bij parkeren aan weerszijden te smal is om tweerichtingsverkeer op een veilige, vloeiende en overzichtelijke wijze af te wikkelen;

dat naar aanleiding van deze herinrichting een enquête is uitgestuurd naar de bewoners aan de in dit besluit genoemde wegen om hun mening op te halen over het instellen van éénrichtingsverkeer op de wegen;

dat de resultaten uit de gehouden enquête heeft aangetoond dat er onder de bewoners een breed draagvlak is voor het instellen van een éénrichtingsweg;

dat het instellen van éénrichtingsverkeer daarom een gewenste maatregel is;

dat door het instellen van éénrichtingsverkeer de omrijdfactor voor gemotoriseerd verkeer hoger wordt;

dat deze omrijdfactor voor fietsers niet aan de orde is, gezien fietsers uitgezonderd zijn van de éénrichtingsverkeer, waardoor fietsen wordt gestimuleerd;

dat het instellen van éénrichtingsverkeer gerealiseerd wordt door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 12 van het RVV 1990 op de bovengenoemde wegen;

dat fietsers van dit éénrichtingsverkeer worden uitgezonderd door middel van het plaatsen van het onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets] (bord conform model OB52);

dat hierom verkeersbord C4 van bijlage 12 van het RVV 1990, met onderbord dat fietsers zijn uitgezonderd, geplaatst wordt op het kruispunt van het Zwiksplein met de Doctor Schaepmanlaan en op het kruispunt van de Van Kolstraat met de Doctor Schaepmanlaan;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden C2 en C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan de bovengenoemde belangen waartoe de verkeersmaatregelen strekken dat na afweging van alle belangen het belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid en het faciliteren van de noodzakelijke parkeerruimte in de wijk zwaarder weegt dan het belang van de kortste route en de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

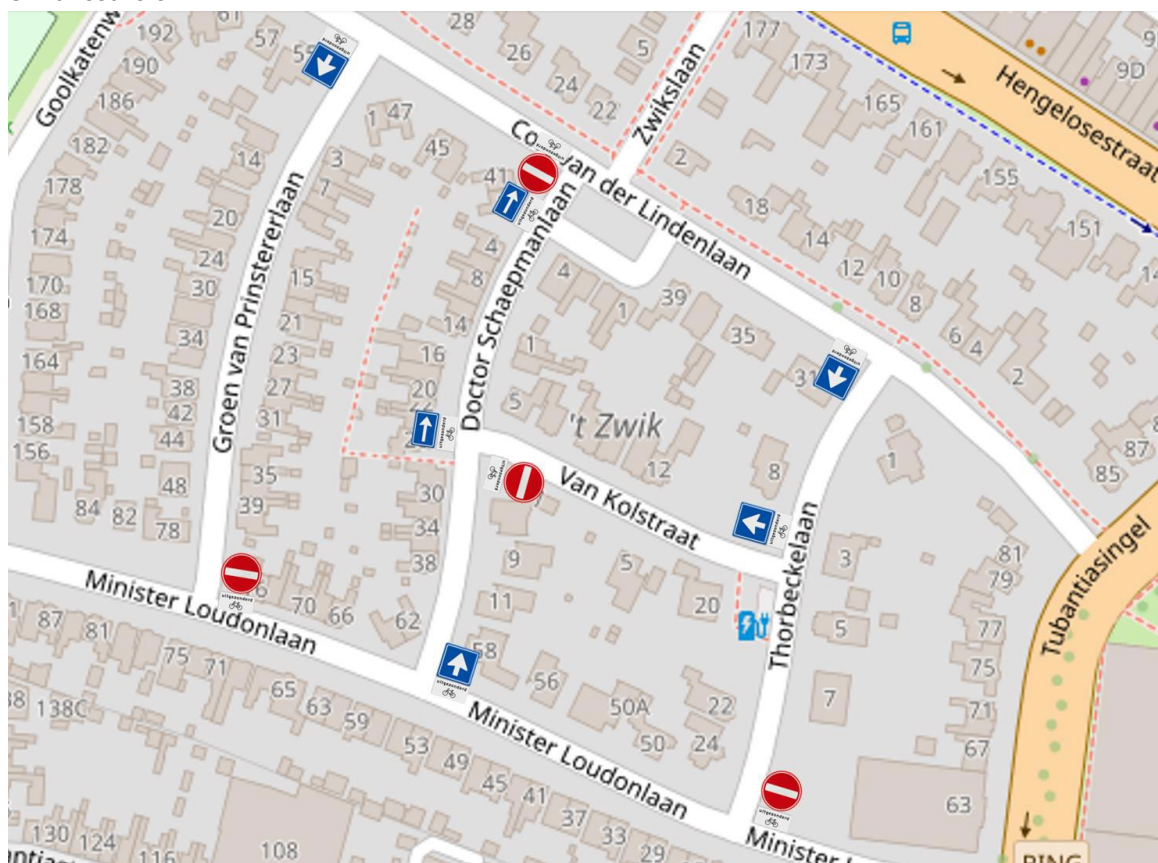
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

- door middel van het plaatsen van de borden C2 en C3 van de bijlage 1 van het RVV 1990- met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets] (bord conform model OB52)– éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsen, in te stellen op de volgende wegvakken:
 - Van Kolstraat, vanaf de Thorbeckelaan naar de Doctor Schaepmanlaan;
 - Thorbeckelaan, vanaf de Cort van der Lindenlaan naar de Minister Loudonlaan;
 - Doctor Schaepmanlaan, vanaf de Minister Loudonlaan naar de Cort van der Lindenlaan;
 - Groen van Prinstererlaan, vanaf de Cort van der Lindenlaan naar de Minister Loudonlaan;
- door middel van het plaatsen van de borden C4 van de bijlage 1 van het RVV 1990- met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets] (bord conform model OB52)– op het kruispunt van het Zwikspuin met de Doctor Schaepmanlaan en op het kruispunt van de Van Kolstraat met de Doctor Schaepmanlaan éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsen, in te stellen;

Situatieschets



Aldus vastgesteld op 9 juli 2026 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

J. Kara

Technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2606-0741);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.