

Verkeersbesluit voor het instellen van een verbod voor doorgaand landbouw- en vrachtverkeer aan Veersedijk tussen Nijverheidsweg en Antoniuslaan te Hendrik-Ido-Ambacht

2026-0082926

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht

Inleiding

De gemeente heeft bewonersklachten ontvangen over de verkeerssituatie op de Veersedijk tussen de Nijverheidsweg en de Antoniuslaan. De klachten gaan over geluidsoverlast, trillinghinder en snelheids-overlast. Daarbij is door de bewoners aangegeven dat dit vooral veroorzaakt wordt door zware tractoren en vrachtverkeer en dat er het afgelopen jaar een toename is geconstateerd van dit verkeer. De afgelopen maanden hebben de bewoners ook inzichtelijk gemaakt dat er sprake is van frequent passerend vracht- en landbouwverkeer dat geen bestemming heeft op dit stuk dijk.

Verbod op doorgaande vrachtauto's en landbouwverkeer

Op 23 april heeft er een verkennend overleg over de verkeerssituatie en mogelijke maatregelen plaatsgevonden met meerdere bedrijven die tussen de Antoniuslaan en Nijverheidsweg aan de dijk zijn gevestigd. Het weren van doorgaande vrachtauto's en landbouwverkeer is daarbij besproken. Aanvullend zijn er ook gesprekken met de politie en enkele bewoners gevoerd.

Op basis hiervan gaat de gemeente een toegangsverbod invoeren voor doorgaande vrachtauto's en tractoren. Dit zijn vrachtauto's en tractoren die geen aantoonbare bestemming op dit stuk van de dijk hebben. Vrachtauto's die een aantoonbare bestemming hebben bij één van de bedrijven/woningen op dit stuk van de Veersedijk mogen hier na de invoering van de verboden nog steeds rijden.

Het effect van deze verbodsmaatregel is dat er minder vrachtauto's en tractoren op dit stuk van de dijk komen te rijden.

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het instellen van een verbod voor landbouwverkeer en vrachtverkeer.

Gelet op

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Algemeen Mandaatbesluit Hendrik-Ido-Ambacht 2026, vastgesteld d.d. 21 april 2026.

Motivering ten aanzien van dit besluit

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als ook andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt vervolgens aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Doelstellingen en belangen

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen nagestreefd.

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o Een verbod voor doorgaande vrachtauto's en doorgaand landbouwverkeer draagt bij aan de verkeersveiligheid op wegen waar fietsers op de rijbaan rijden. Het vermindert de conflictkans tussen fietsers met vrachtauto's of landbouwverkeer.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o Een verbod voor doorgaande vrachtauto's en doorgaand landbouwverkeer vermindert de belangrijkste risicofactoren voor fietsers: massaverschil, dode hoek, luchtverplaatsing en inhalen in krappe situaties.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



- o Een verbod voor doorgaande vrachtauto's en doorgaand landbouwverkeer draagt direct bij aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid. Het vermindert de hoeveelheid zware verkeersbewegingen en spoorvorming en het beschermt kwetsbare wegconstructies zoals bermen en ook de fundatie van de weg tegen overmatige belasting en beschadiging.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - o Een verbod voor doorgaande vrachtauto's en doorgaand landbouwverkeer draagt indirect bij aan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Hoewel een verbod op zichzelf de bewegingsvrijheid van deze specifieke voertuigen beperkt, zorgt het ervoor dat de doorstroming en bereikbaarheid van het reguliere (personen)verkeer optimaal intact blijven.

Afwegingen bij dit besluit

Bovenstaande in acht nemend wegen we het volgende tegen elkaar af:

- dat de Veersedijk gelegen is binnen de bebouwde kom van Hendrik-Ido-Ambacht;
- dat de Veersedijk in beheer is bij de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht;
- dat de Veersedijk een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder de van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders in het Besluit ondermandaat team Buitenruimte gemeente Hendrik-Ido-Ambacht gemandateerd is aan De teammanager Buitenruimte (Management IIB);
- dat de Veersedijk een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is en er een snelheidsregime van 30km/uur geldt;
- dat de Veersedijk gebruikt wordt door vrachtverkeer en landbouwverkeer dat hier geen aantoonbare bestemming heeft;
- dat de parallel gelegen wegen Noordeinde en Nijverheidsweg een beter alternatief vormen voor landbouw- en vrachtverkeer dat geen bestemming heeft op de Veersedijk;
- dat de parallel gelegen Nijverheidsweg en Noordeinde beter zijn ingericht voor vrachtverkeer en fietsers daar fysiek gescheiden van het vrachtverkeer en overige verkeer rijden;
- dat een verbod voor doorgaand landbouw- en vrachtverkeer ook de leefbaarheid op de Veersedijk ten goede komt;
- dat meerdere bewoners aan de dijk aandacht hebben gevraagd voor de niet noodzakelijke vracht- en landbouwverkeersbewegingen op de dijk;
- dat tijdens het overleg met de bedrijven, die aan dit stuk van de Veersedijk gevestigd zijn, het voorstel om doorgaand vracht- en landbouwverkeer te weren positief onthaald is;
- dat bovengenoemde verboden gerealiseerd kunnen worden door het aanbrengen van de verkeersborden C07 en C08 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer';
- dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Situatieschets



Situatiefoto's aan te brengen bebording

Kruispunt van de Veersedijk met de Antoniuslaan





Bron foto's: Drechtmaps

Advies korpschef

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van de politie-eenheid Rotterdam, werkzaam binnen het district Zuid-Holland-Zuid. De politie heeft bij de totstandkoming van dit verkeersadvies geconcludeerd dat door de voorgenomen maatregel de vrijheid van het verkeer, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende wordt bevorderd en de veiligheid op de weg wordt gegarandeerd.

Besluit

Op basis hiervan worden met dit verkeersbesluit de volgende maatregelen genomen:

Het instellen van een verbod voor doorgaande vrachtauto's en doorgaand landbouwverkeer op het gedeelte van de Veersedijk tussen de Nijverheidsweg en de Antoniuslaan;

1. door middel van het plaatsen van verkeerstekens C07 en C08, conform bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een onderbord met daarop de tekst 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmings-verkeer'.

Dit uit te voeren volgens de bij dit besluit behorende situatieschets, situatiefoto's en bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, 16 juli 2026
Namens hen,

Mark de Vries
Teammanager Buitenruimte

Bezwaar en voorlopige voorziening



Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag na bekendmaking gedurende zes weken, tijdens kantooruren, voor een ieder ter inzage in de publiekshal van het gemeentehuis, Weteringsingel 1 te Hendrik-Ido-Ambacht.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, Postbus 34, 3340 AA Hendrik-Ido-Ambacht.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten: naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn. Het indienen van een bezwaarschrift is kosteloos.

Indiening van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Na indiening van een bezwaarschrift bestaat de mogelijkheid een voorlopige voorziening aan te vragen om de werking van het betreffende besluit uit te stellen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet ingediend worden bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, ter attentie van Administratie Team B, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is men griffiegeld verschuldigd.