

Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/u op Oostervelderblokweg te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Oostervelderblokweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat de Oostervelderblokweg een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegcategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Oostervelderblokweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg, bedoeld om de twee aanliggende percelen en de percelen aan de Rondemaatweg te ontsluiten;

dat de Oostervelderblokweg in de Fietsvisie Enschede 2030 juist als belangrijke fietsroute is opgenomen, omdat de weg een verbinding vormt voor zowel doorgaand fietsverkeer als fietsverkeer richting Sportpark Wesselerbrink Noord en zorginstelling Mediant GGZ;

dat de Oostervelderblokweg, gelet op voorgaande overwegingen, is ingericht met een rijbaanbreedte van circa 3 meter;

dat hierdoor slechts beperkte ruimte beschikbaar is voor veilige passeerbewegingen tussen gemotoriseerd verkeer en (brom)fietsers en voetgangers;

dat op de Oostervelderblokweg een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat deze beperkte rijbaanbreedte in combinatie met een maximumsnelheid van 50 km/u leidt tot een verhoogd risico op verkeersonveilige situaties;

dat volgens de principes van het landelijke beleid Duurzaam Veilig op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u hoort te gelden;

dat de Oostervelderblokweg, gelet op voorgaande overwegingen, functioneert als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en het wegbeeld overeenkomt met een maximumsnelheid van 30 km/u, zoals voorgeschreven in de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

dat in de 'Mobiliteitsvisie Enschede: Leefbaar, Aantrekkelijk en Bereikbaar' verkeersveiligheid als speerpunt is benoemd en dat de fietser daarin prioriteit heeft;

dat om aan te sluiten bij het landelijke en gemeentelijke beleid en daarmee de verkeersveiligheid te waarborgen, op de Oostervelderblokweg een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;

dat tussen de Oostervelderblokweg en het parkeerterrein van Sportpark Wesselerbrink Noord een fiets/bromfietspad is gelegen, aangeduid met borden G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat om de snelheidsverschillen tussen (brom)fietsers en voetgangers te beperken, op dit fiets/bromfietspad tevens een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;

dat bovenstaande maatregelen worden gerealiseerd door het plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens of onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast;

- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u namelijk de snelheidsverschillen tussen gemotoriseerd verkeer en langzame verkeersdeelnemers beperkt en daarmee bijdraagt aan het verhogen van de verkeersveiligheid;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel, aangezien bestuurders niet langer sneller dan 30 km/u mogen rijden;

dat het waarborgen van de vrijheid van het verkeer in dit geval van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat de verlaging van de maximumsnelheid op de Oostervelderblokweg slechts een kleine verlenging van de reistijd tot gevolg heeft, terwijl de verkeersveiligheid, gezien de inrichting van de Oostervelderblokweg, vraagt om minimale snelheidsverschillen tussen motorvoertuigen en langzame verkeersdeelnemers;

dat het treffen van een dergelijke verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

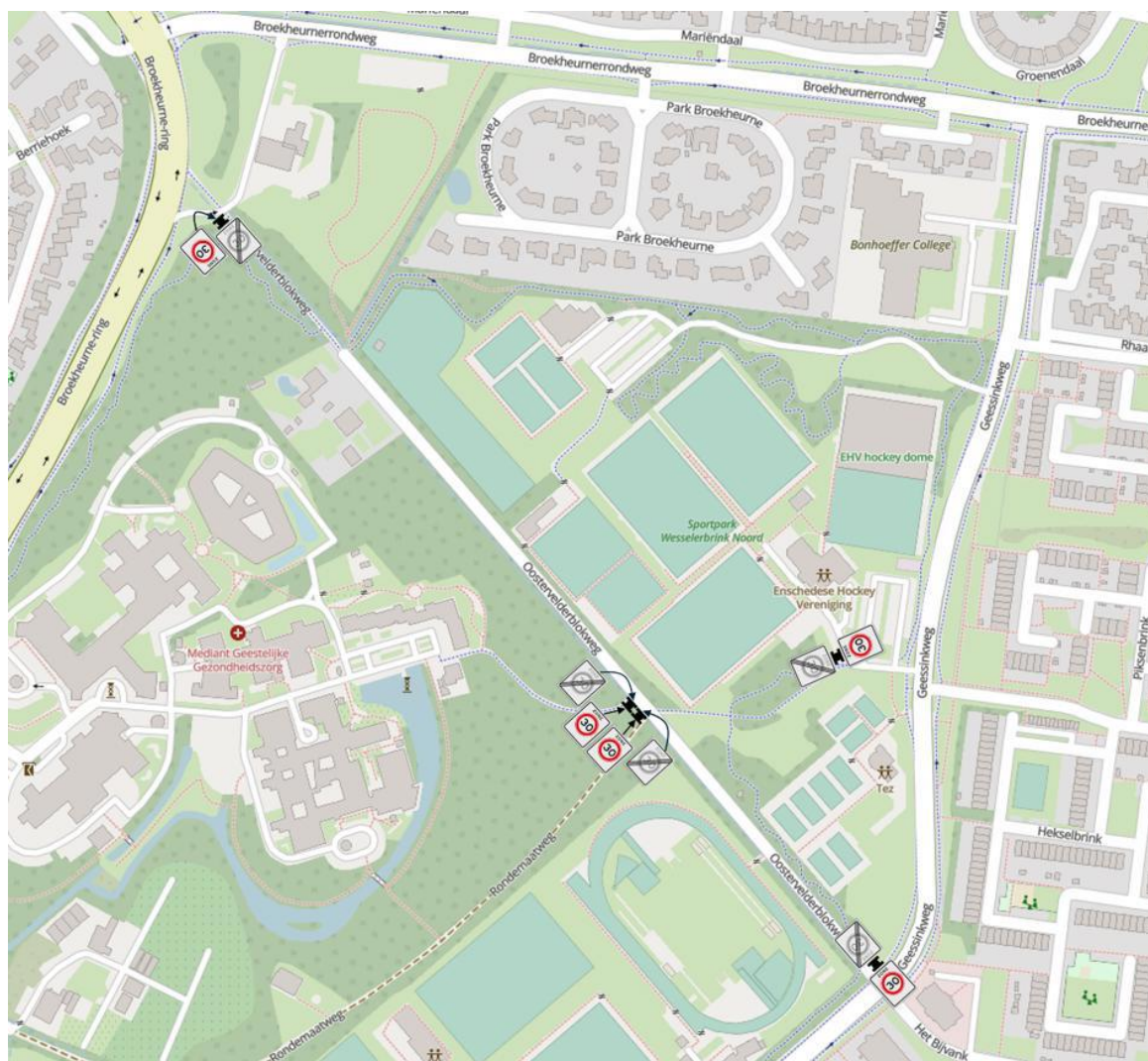
dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is.

Het besluit:

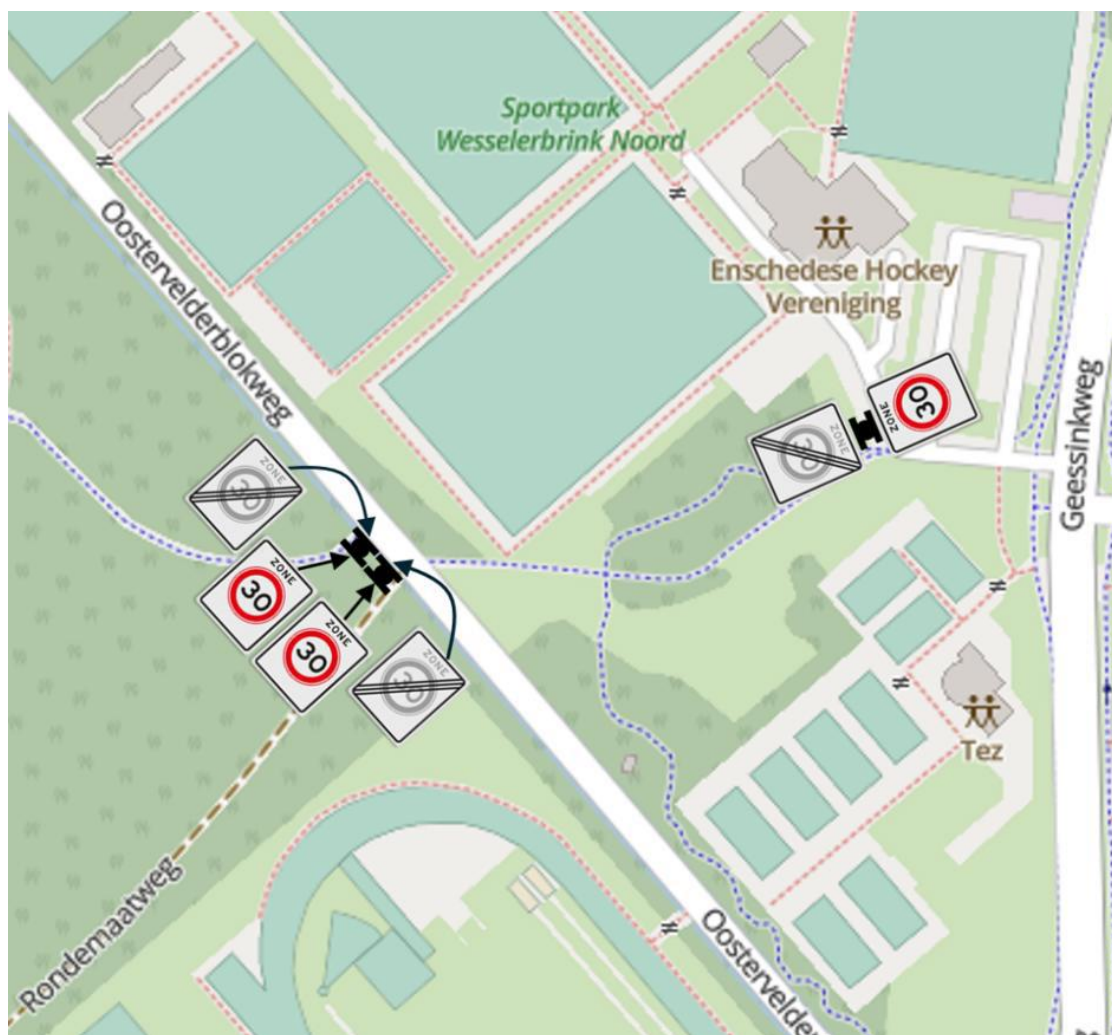
- een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Oostervelderblokweg, door middel van het plaatsen van verkeersborden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op onderstaande locaties:
 - Oostervelderblokweg, ter hoogte van de Geessinkweg;
 - Oostervelderblokweg, ter hoogte van de Broekheurne-Ring bij Shell Tankstation;
 - Rondemaatweg, ter hoogte van de Oostervelderblokweg;
 - Fiets/bromfietspad tussen Oostervelderblokweg en Sportpark Wesselerbrink Noord, ter hoogte van de Oostervelderblokweg;
 - Pad tussen Oostervelderblokweg en Mediant GGZ, ter hoogte van de Oostervelderblokweg.
- een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op het fiets/bromfietspad tussen de Oostervelderblokweg en het parkeerterrein van Sportpark Wesselerbrink Noord;

Situatieschetsen:

Oostervelderblokweg, overzicht



Oostervelderblokweg, ter hoogte van Rondemaatweg



Aldus vastgesteld op 16 juli 2025 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

J. Kara

Technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2606-0854);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.