

Realisatie van een 2e parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen bij diverse reeds geplaatste laadpalen in Heerlen.

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

De provincie Noord-Brabant en Limburg willen elektrisch rijden bevorderen en vormen samen de NAL regio Zuid. Beide provincies hebben (o.a.) namens de gemeente Heerlen een contract met Vattenfall afgesloten voor plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur. De gemeente Heerlen is via de provincie een concessieovereenkomst aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten. Hiermee wordt invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL). In de concessieovereenkomst is opgenomen dat na het plaatsen van een laadpaal gestart wordt met het reserveren van één parkeerplaats. Indien blijkt dat een laadpaal jaarlijks een verbruik heeft van minimaal 3.500 kWh of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis, dient ook de tweede parkeerplaats bij een laadpaal voor uitsluitend laden te worden gereserveerd. Voor een aantal laadpalen is dit nu aan de orde.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om

bij de een tweede parkeerplaats te reserveren ten behoeve van het laden van E-voertuigen bij de volgende laadpalen:

1. Geleir ter hoogte van de huisnummers 36-38;
2. Limburgiastraat ter hoogte van huisnummer 19;
3. Hofstraat ter hoogte van huisnummer 13;
4. Nederlandlaan ter hoogte van huisnummer 1;
5. Colijnstraat tegenover Goselingstraat 1;
6. Burgemeester van Rooystraat ter hoogte van de huisnummers 1-25;
7. Amsterdamstraat ter hoogte van huisnummer 1;
8. Amsterdamstraat ter hoogte van Utrechtstraat 1;
9. Vrijheerenberg ter hoogte van huisnummer 5;
10. Fossielenerf ter hoogte van huisnummer 208;
11. Grubbelaan ter hoogte van Hommerterweg 67;
12. Bonifaciusstraat ter hoogte van huisnummer 17
13. Eoceanstraat ter hoogte van huisnummer 55
14. Bergerodeweg ter hoogte van huisnummer 1
15. Dr. Plesmanstraat ter hoogte van de huisnummers 61-71
16. parkeerterrein naast Koestraat 96

Dit zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen

Motivering

De locaties voldoen aan in de concessieovereenkomst afgesloten norm van een jaarlijks verbruik van minimaal 3.500 kWh of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis. Door het reserveren van een tweede parkeerplaats wordt gelet op het huidige gebruik de kans vergroot dat een bestuurder van een elektrische auto een vrije parkeerplaats bij de laadpaal aantreft en aldus zijn auto elektrisch kan laden.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om E-laadpalen te faciliteren c.q. het milieubelang en het belang van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het E-verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Door het treffen van de maatregel worden overige belanghebbenden niet onevenredig benadeeld omdat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn voor de weggebruikers.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De genoemde straten zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Door het vervangen van het borden E04 en onderborden met de tekst “alleen voor opladen elektrische voertuigen” door het borden E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) en door het vervangen van het onderborden OB504r en OB504l door de onderborden OB504 (pijl naar linksonder en pijl naar rechtsonder) een tweede parkeerplaats uitsluitend voor elektrisch laden te reserveren op de onderstaande locaties:

- Geleijn ter hoogte van de huisnummers 36-38;
- Limburgiastraat ter hoogte van huisnummer 19;
- Hofstraat ter hoogte van huisnummer 13;
- Nederlandlaan ter hoogte van huisnummer 1;
- Colijnstraat tegenover Goselingstraat 1;
- Burgemeester van Rooystraat ter hoogte van de huisnummers 1-25;
- Amsterdamstraat ter hoogte van huisnummer 1;
- Amsterdamstraat ter hoogte van Utrechtstraat 1;
- Vrijheerenberg ter hoogte van huisnummer 5;
- Fossielenerf ter hoogte van huisnummer 208;
- Grubbelaan ter hoogte van Hommerterweg 67;
- Bergerodeweg ter hoogte van huisnummer 1
- parkeerterrein naast Koestraat 96

Dit zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

2. Door het vervangen van het onderborden OB504r en OB504l door de onderborden OB504 (pijl naar linksonder en pijl naar rechtsonder) onder de borden E08c een tweede parkeerplaats uitsluitend voor elektrisch laden te reserveren op de onderstaande locaties:

- Bonifaciusstraat ter hoogte van huisnummer 17
- Eoceanstraat ter hoogte van huisnummer 55
- Dr. Plesmanstraat ter hoogte van de huisnummers 61-71

Dit zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Heerlen, 23-01-2026

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

Specialist Verkeer,

R.M.H. Schmeitz,

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de bekendmaking van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank

Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage:

Tekening en

- 1. Aanleggen tweede E-laadplaats t.h.v. Gelein 36-38, dd. 12-12-2025.**
- 2. Aanleggen tweede E-laadplaats t.o. Limburgiastraat 19, dd. 12-12-2025**
- 3. Aanleggen tweede E-laadplaats t.h.v. Hofstraat 13, dd. 12-12-2025**
- 4. Aanleggen tweede E-laadplaats overkant Nederlandlaan 1, dd. 12-12-2025**
- 5. Aanleggen tweede E-laadplaats Colijnstraat tegenover Goselingstraat 1, dd. 12-12-2025**
- 6. Aanleggen tweede E-laadplaats tegenover Burg. van Rooystraat 1-25, dd. 12-12-2025**
- 7. Aanleggen tweede E-laadplaats thv Amsterdamstraat 1, dd. 12-12-2025**
- 8. Aanleggen tweede E-laadplaats Amsterdamstraat t.h.v. Utrechtstraat 1, dd. 12-12-2025**
- 9. Aanleggen tweede E-laadplaats tegenover Vrijheerenberg 5, dd. 12-12-2025**
- 10. Aanleggen tweede E-laadplaats t.h.v. Fossielenerf 208, dd. 12-12-2025**
- 11. Aanleggen tweede E-laadplaats Grubbelaan zijkant Hommerterweg 67, dd. 12-12-2025**
- 12. Aanleggen tweede E-laadplaats t.h.v. Bonifaciusstraat 17, dd. 12-12-2025**
- 13. Aanleggen tweede E-laadplaats t.b.v. Eoceanstraat 55, dd. 12-12-2025**
- 14. Aanleggen tweede E-laadplaats t.h.v. Bergerodeweg 1, dd. 12-12-2025**
- 15. Aanleggen tweede E-laadplaats t.h.v. Dr. Plesmanstraat 61-71, dd. 12-12-2025**
- 16. Aanleggen tweede E-laadplaats parkeerterrein naast Koestraat 96, dd. 12-12-2025**