

## Wijziging van het Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur in de gemeente Kapelle

Burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle;

overwegende dat het college, na een pilot van twee jaar, het gebruik van verlengde private aansluitingen definitief toe wil staan en in het Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur in de gemeente Kapelle een aanvulling van de begripsomschrijving en verduidelijking van de verantwoordelijkheid van de gebruiker wenselijk is.

gelet op de Bouwsteen Mobiliteit;

b e s l u i t e n :

vast te stellen de volgende wijzigingen van het **Uitvoeringsbeleid laadinfrastructuur in de gemeente Kapelle**

### Artikel I

A. Artikel 2 wordt onderdeel g geletterd naar onderdeel h, en wordt onderdeel g nieuw ingevoegd, luidende:

- a) Autoparkeerplaats  
De ruimte voor het parkeren van (elektrische) auto's die voldoet aan de richtlijnen in het ASVV (Aanbevelingen voor Stedelijke Verkeer Voorzieningen) voor parkeerplaatsen op maaiveld, de NEN 2443 voor parkeerterreinen en parkeergarages en de wet- en regelgeving voor het parkeren van voertuigen (Wegenverkeerswet 1994 en Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990).

B. Artikel 8 komt te luiden:

### 8. Verlengde private aansluiting (VPA)

- 8.1 Het is ter voorkoming van hinder en/of gevaar niet toegestaan vanaf een particulier terrein een elektrisch voertuig op een autoparkeerplaats te laden.
- 8.2 In uitzondering op artikel 8.1 wel toegestaan om een verlengde private aansluiting, ook wel kabelgoot genoemd, aan te vragen en een elektrisch voertuig op een autoparkeerplaats te laden vanaf particulier terrein voor gebruikers die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben onder de volgende voorwaarden:

#### Laadlocatie direct aansluitend aan particulier terrein

- 8.2.1 De autoparkeerplaats die gebruikt kan worden als laadlocatie is direct aansluitend aan het particulier terrein zonder onderbreking van een groenstrook, trottoir of gelijkwaardige strook. En,
  - a. De laadkabel tussen het laadpunt en het voertuig moet volledig en uitsluitend op de autoparkeerplaats van het te laden voertuig worden neergelegd.

#### Laadlocatie met een kabelgoot

- 8.2.2 De autoparkeerplaats die gebruikt kan worden als laadlocatie is uitsluitend gescheiden van het particulier terrein door een stoep waarin een kabelgoot is aangelegd. En,
  - a. De kabelgoot wordt uitsluitend op verzoek van de gebruiker door de gemeente aangelegd. Het is niet toegestaan om in eigen beheer een kabelgoot in de openbare ruimte aan te leggen.
  - b. De kabelgoot wordt aangevraagd via de website van de gemeente. De aanvrager betaald gelijk de €385,00 inclusief BTW die nodig is voor de aanleg en realisatie van de kabelgoot.
  - c. De gemeente blijft eigenaar van de kabelgoot.
  - d. De gebruiker reinigt de kabelgoot indien noodzakelijk.
  - e. De stoep is niet gelegen in het Rijks beschermde dorpsgezicht van Wemeldinge.
  - f. Aan doorkruisingen van groenstroken, rijbanen of fietspaden door een kabelgoot wordt geen medewerking verleend.
  - g. Bij een herinrichting van de openbare ruimte kan het zo zijn dat na een herinrichting geen gebruik meer gemaakt kan worden van de kabelgoot, omdat bijvoorbeeld de autoparkeerplaats op een andere plek zijn aangelegd.
  - h. Bij verhuizing van de gebruiker of het staken van het gebruik van de kabelgoot wordt deze verwijderd door de gemeente.

- i. Bij oneigenlijk gebruik van de kabelgoot wordt deze zonder opgave van redenen door de gemeente verwijderd.

#### Aanvullende voorwaarden

8.2.3 In aanvulling op artikelen 8.2.1 en 8.2.2 gelden aanvullend de volgende voorwaarden:

- a. Het laadpunt is volledig geplaatst op het particulier terrein;
- b. Het laadpunt en laadkabel voldoen aan de gestelde normen waaronder de NEN1010;
- c. De gebruiker van de verlengde private aansluiting heeft minimaal 6 werkende zonnepanelen achter dezelfde netaansluiting als het laadpunt of een energiecontact voor de levering van 100% groene stroom;
- d. De autoparkeerplaats blijft door iedereen te gebruiken. Na gebruik ruimt de gebruiker de kabel op. De autoparkeerplaats is dan weer toegankelijk voor iedereen en is niet te claimen.
- e. Werkzaamheden of onvoorziene omstandigheden kunnen de toegang tot de laadlocatie beperken. De gemeente is hiervoor niet aansprakelijk.
- f. In het geval dat het gebruik van de verlengde private aansluiting leidt tot immateriële of materiële schade bij derden, is de eigenaar van de laadkabel daarvoor aansprakelijk. De eigenaar vrijwaart de gemeente voor aansprakelijkheid en schade.
- g. De eigenaar van de laadkabel blijft ten alle tijde verantwoordelijk. Bij eventueel schade of letsel (bijvoorbeeld als een voorbijganger struikelt), is de eigenaar van de kabel verantwoordelijk.
- h. In het geval van schade aan de kabelgoot, door bijvoorbeeld onjuist gebruik, is de gebruiker verantwoordelijk.

#### **Artikel II**

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking in het Gemeenteblad.

*Kapelle,*

*Hoogachtend,*

*Burgemeester en wethouders van Kapelle,*

*De secretaris,*

*FW. Leijnse*

*De burgemeester,*

*C.G. Jansen op de Haar*