

Verkeersbesluit voor het vrij houden van de weg van motorvoertuigen aan Dokkade, Franekereind Zuidzijde, Grote Ossenmarkt, Heiligeweg, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Noorderhaven zuidzijde, Noordijs westzijde, Raamstraat, Rommelhaven Zuidzijde, Schritsen, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt, Vluchthaven en Voorstraat te Harlingen

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het bevoegdhedenbesluit gemeente Harlingen 2025, waarmee het college van Burgemeester en Wethouders de bevoegdheden tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de teamleider van de afdeling Openbare Werken;

stellen ter plaatse van de **Dokkade, Franekereind Zuidzijde, Grote Ossenmarkt, Heiligeweg, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Noorderhaven zuidzijde, Noordijs westzijde, Raamstraat, Rommelhaven Zuidzijde, Schritsen, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt, Vluchthaven en Voorstraat** in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

overwegende dat:

- de Dokkade, Franekereind Zuidzijde, Grote Ossenmarkt, Heiligeweg, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Noorderhaven zuidzijde, Noordijs westzijde, Raamstraat, Rommelhaven Zuidzijde, Schritsen, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt, Vluchthaven en Voorstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 15 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Dokkade, Franekereind Zuidzijde, Grote Ossenmarkt, Heiligeweg, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Noorderhaven zuidzijde, Noordijs westzijde, Raamstraat, Rommelhaven Zuidzijde, Schritsen, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt, Vluchthaven en Voorstraat onder beheer zijn van de gemeente Harlingen en burgemeester en wethouders derhalve bevoegd zijn tot het nemen van het verkeersbesluit;
- de Dokkade, Franekereind Zuidzijde, Grote Ossenmarkt, Heiligeweg, Jan Ruurdstraat, Kleine Bredeplaats, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemskade, Noorderhaven zuidzijde, Noordijs westzijde, Raamstraat, Rommelhaven Zuidzijde, Schritsen, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt, Vluchthaven en Voorstraat in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom vervullen;
- er een vergunning verleend is voor het organiseren van de Visserijdagen van 24 t/m 31 augustus 2026 (inclusief op en afbouw);
- er tijdens deze activiteiten onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties kunnen ontstaan waardoor het voor de veiligheid van het publiek en het verkeer noodzakelijk is om tijdens bovengenoemde activiteit tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- de maatregel voort komt uit overleg met de politie Noord-Nederland team Noordwest-Friesland.

b e s l u i t e n :

- de Grote Ossenmarkt en Schritsen van **maandag 24 t/m maandag 31 augustus 2026** in verband met op- en afbouw en de kermis vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van bord E4 met onderbord "parkeren verboden van 24-8 t/m 31-8 i.v.m. evenement" en de Grote Ossenmarkt en Schritsen af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C1 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Heiligeweg ter hoogte van huisnummers 58 t/m 70 op **maandag 24 t/m zaterdag 29 augustus 2026** in verband met opbouw beide zijden vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren i.v.m. evenement";
- de Kleine Bredeplaats, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt en Voorstraat op **woensdag 26 augustus 2026** vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren

- i.v.m. evenement" en af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C1 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zie ook figuur 1);
- het Franekereind Zuidzijde, Heiligeweg, Kleine Bredeplaats, Noordijs westzijde, Rommelhaven Zuidzijde, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt en Voorstraat op **donderdag 27 augustus 2026** vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren i.v.m. evenement" en af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C1 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zie figuur 2);
 - De Nieuwe Willemsskade vanaf **24 augustus t/m zaterdag 29 augustus 2026** gedeeltelijk vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren i.v.m. evenement" (zie figuur 4);
 - de Dokkade, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemsskade en Vluchthaven op **donderdag 27 t/m zaterdag 29 augustus 2026** vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren i.v.m. evenement" (zie figuur 4);
 - het Franekereind Zuidzijde, Heiligeweg, Kleine Bredeplaats, Noorderhaven zuidzijde, Noordijs westzijde, Rommelhaven Zuidzijde, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt en Voorstraat op **vrijdag 28 augustus 2026** vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren i.v.m. evenement" en af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C1 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zie ook figuur 3);
 - de Dokkade, Franekereind Zuidzijde, Grote Ossenmarkt, Heiligeweg, Kleine Bredeplaats, Nieuwe Willemshaven, Nieuwe Willemsskade, Noordijs westzijde, Rommelhaven Zuidzijde, Schritsen, Simon Stijlstraat, St. Jacobstraat, Vismarkt, Vluchthaven en Voorstraat op **zaterdag 29 augustus 2026** vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren i.v.m. evenement" en af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C1 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zie ook figuur 4);
 - de Grote Ossenmarkt en Schritsen op **zondag 30 augustus en maandag 31 augustus 2026** vrij te houden van motorvoertuigen door het plaatsen van borden "niet parkeren i.v.m. evenement" en af te sluiten voor al het verkeer door het plaatsen van bord C1 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zie ook figuur 5);
 - door het omdraaien van de borden C02 en C03 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het éénrichtingsverkeer in de Jan Ruurdstraat van **woensdag 26 augustus t/m maandag 31 augustus 2026** om te draaien;
 - door het uitnemen van de afsluitpalen aan Zuiderhavenzijde de Raamstraat toegankelijk laten zijn voor gemotoriseerd verkeer van **maandag 24 augustus t/m maandag 31 augustus 2026**.
 - conform de bijbehorende kaartbijlagen.

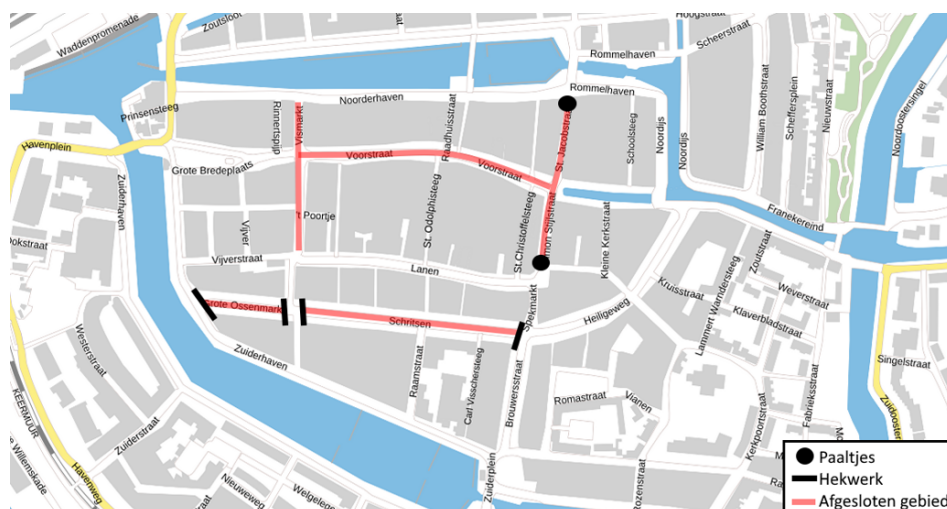
Harlingen, 14 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,

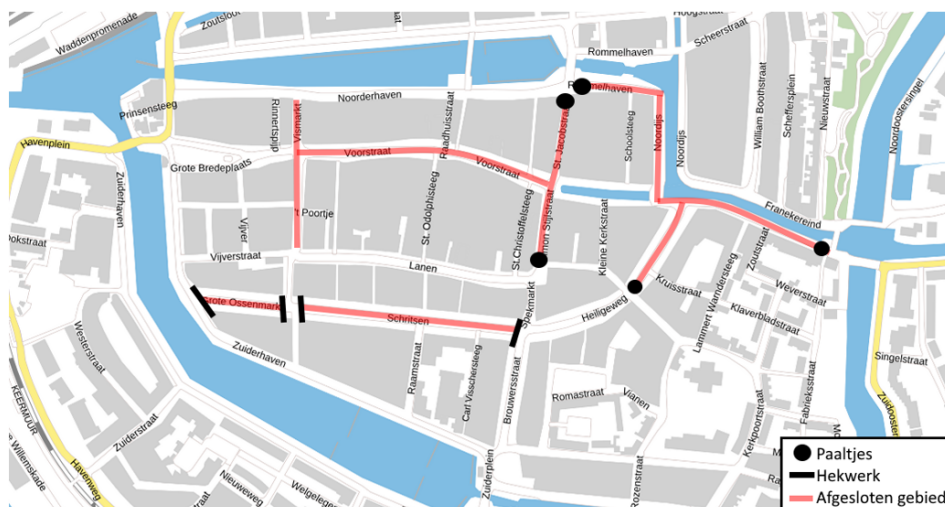
Eddy van der Heide

Teamleider Openbare Werken & Facilitaire Zaken

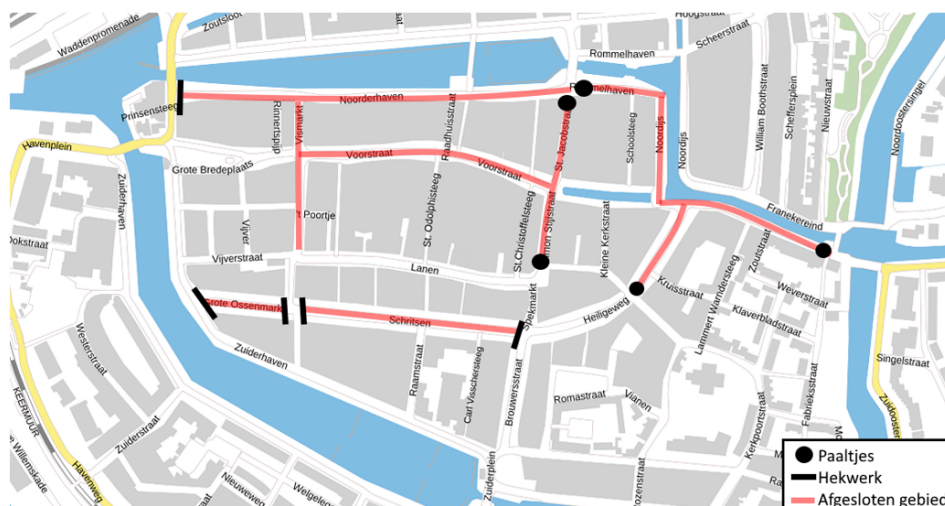
Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen.



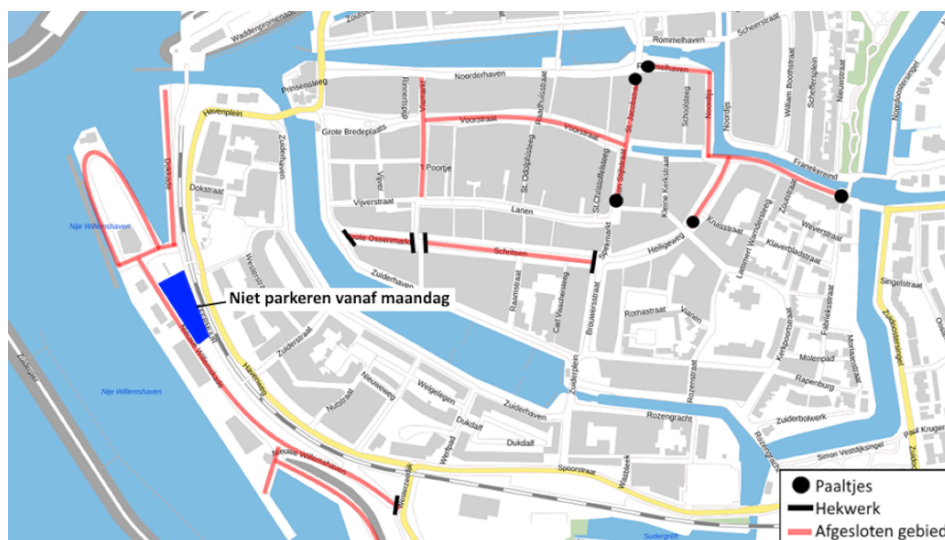
Figuur 1: Woensdag 26 augustus.



Figuur 2: Donderdag 27 augustus.



Figuur 3: Vrijdag 28 augustus.



Figuur 4: Zaterdag 29 augustus.



Figuur 5: Zondag 30 augustus en maandag 31 augustus.