

Realiseren van diverse parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

De provincie Noord-Brabant en Limburg willen elektrisch rijden bevorderen en vormen samen de NAL regio Zuid. Beide provincies hebben (o.a.) namens de gemeente Heerlen een contract met Vattenfall afgesloten voor plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur. De gemeente Heerlen is via de provincie een concessieovereenkomst aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten. Hiermee wordt invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL). In dat kader is er een plankaart opgesteld waarin een (groot) aantal locaties in de gemeente Heerlen zijn aangewezen, waar op basis van de geprognoseerde behoefte, een laadpaal kan worden geplaatst. Deze laadlocaties zijn vastgesteld aan de hand van toekomstprognoses per wijk, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten, en lokale kennis vanuit gemeente Heerlen. Daarnaast kon eenieder via een interactieve kaart op de website van de gemeente Heerlen reageren op de door de gemeente voorgestelde nieuwe locaties. De gemeente Heerlen heeft hierover gecommuniceerd via haar website, social media en persberichten. De ontvangen reacties zijn meegewogen in de uiteindelijke keuze voor de nieuwe locaties. In het Programma Ruimtelijke Ontwikkeling heeft de gemeente Heerlen aangegeven een vitale, duurzame en leefbare stad te willen zijn, en te streven naar een gezonde, duurzame leefomgeving. Een van de activiteiten die zij onderneemt om dit te realiseren, is het stimuleren van de uitrol van elektrisch rijden.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om op de volgende locaties een laadpaal te plaatsen en hierbij twee parkeerplaatsen te reserveren ten voor het laden van elektrische auto's waarbij de tweede parkeerplaats pas wordt gereserveerd als het gebruik bij de betreffende laadpaal hoger is dan 3500 kWh op jaarbasis:

- Annie Romein-Verschoorstraat tegenover huisnummer 12
- Apollolaan ter hoogte van de Looierstraat
- Asterstraat ter plaatse van Tulpstraat 20
- Boutscherweg ter hoogte van huisnummer 4
- Bekkerveld tegenover huisnummer 14
- Bongaertslaan ter hoogte van huisnummer 42
- Bruinkoolweg ter hoogte van huisnummer 36
- Dillegaard ter hoogte van huisnummer 40
- Egstraat ter hoogte van Ploeghof 48
- Eikstraat ter hoogte van huisnummer 86
- Gravenstraat ter hoogte van huisnummer 30
- Hamerstraat tegenover huisnummer 57
- Heisterberg ter hoogte van huisnummer 68
- Hindestraat tegenover huisnummer 2
- Hommerterweg ter hoogte van huisnummer 126
- Huisbergerstraat ter hoogte van huisnummer 39
- Marktstraat ter hoogte van Polderstraat
- Middelste Wehr ter hoogte van huisnummer 16
- Pater Romboutslaan tegenover huisnummer 17

- Peter Schunckstraat ter hoogte van huisnummers 340-578
 - Prins Hendrikstraat tegenover huisnummer 59
 - Putgraaf
 - Roggehof ter hoogte van huisnummer 83
 - Samuel van Houtenstraat
 - Sittarderweg ter hoogte van de Grasbroekerweg
 - Stationstraat
 - Veldmuis ter plaatse van Nicolaas Beetstraat 65
- Dit zoals is aangegeven op de, bij dit besluit behorende, tekeningen.

Motivering

Elektrische en hybride auto's dragen bij aan schone lucht en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische en hybride auto's groeit, evenals de behoefte aan openbare laadpalen. Door het aantal laadpalen dat voor iedereen toegankelijk is te vergroten, wordt bijgedragen aan het stimuleren van elektrisch rijden.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om E-laadpalen te faciliteren c.q. het milieubelang en het belang van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het E-verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Door het treffen van de maatregel neemt het aantal parkeerplaatsen beperkt af. Het belang van het ontwikkelen van een netwerk voor elektrisch rijden prevaleert boven het geringe verlies aan parkeergelegenheid. Bovendien parkeerde de elektrische rijder vaak voorheen ook in de buurt waardoor het verlies aan parkeerruimte minder groot is dan het in eerste instantie lijkt.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De in dit besluit genoemde straten zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

Door plaatsing van bord E08c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 2 parkeerplaatsen te reserveren voor elektrisch laden (waarbij de tweede parkeerplaats pas wordt gereserveerd als binnen 3 jaar het verbruik bij de betreffende laadpaal groter is dan 3500 kWh op jaarbasis) op de onderstaande locaties:

- Annie Romein-Verschoorstraat tegenover huisnummer 12
- Apollolaan ter hoogte van de Looierstraat
- Asterstraat ter plaatse van Tulpstraat 20
- Bautscherweg ter hoogte van huisnummer 4
- Bekkerveld tegenover huisnummer 14
- Bongaertslaan ter hoogte van huisnummer 42
- Bruinkoolweg ter hoogte van huisnummer 36
- Dillegaard ter hoogte van huisnummer 40
- Egstraat ter hoogte van Ploeghof 48
- Eikstraat ter hoogte van huisnummer 86
- Gravenstraat ter hoogte van huisnummer 30
- Hamerstraat tegenover huisnummer 57
- Heisterberg ter hoogte van huisnummer 68
- Hindestraat tegenover huisnummer 2

- Hommerterweg ter hoogte van huisnummer 126
- Huisbergerstraat ter hoogte van huisnummer 39
- Marktstraat ter hoogte van Polderstraat
- Middelste Wehr ter hoogte van huisnummer 16
- Pater Romboutslaan tegenover huisnummer 17
- Peter Schunckstraat ter hoogte van huisnummers 340-578
- Prins Hendrikstraat tegenover huisnummer 59
- Putgraaf
- Roggehof ter hoogte van huisnummer 83
- Samuel van Houtenstraat
- Sittarderweg ter hoogte van de Grasbroekerweg
- Stationstraat
- Veldmuis ter plaatse van Nicolaas Beetstraat 65

Dit zoals dit is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Heerlen, 23-01-2026

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

Specialist Verkeer,

R.M.H. Schmeitz,

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld de spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening en:

- 1) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Annie Romein -Verschoorstraat , dd. 08 - 12 -2025 .
- 2) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Apollolaan 88d , dd. 08 - 12 -2025 .
- 3) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Asterstraat t.p.v. Tulpstraat , dd. 08 - 12 -2025 .
- 4) Verzamelbesluit 2025, Aanleggen E-laadplaats Bautscherweg 4, dd. 08-12-2025.
- 5) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Bekkerweg 5 , dd. 08 - 12 -2025 .
- 6) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Bongaertslaan 42 , dd. 08 - 12 -2025 .
- 7) Verzamelbesluit 2025, Aanleggen E-laadplaats Bruinkoolweg 36, dd. 08-12-2025.
- 8) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Dillegaard 40 , dd. 08 - 12 -2025 .
- 9) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Egstraat t.h.v. Ploeghof 48 , dd. 08 - 12 -2025 .
- 10) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Eikstraat 86 , dd. 08 - 12 -2025 .
- 11) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Gravenstraat 30 , dd. 08 - 12 -2025 .

- 1 2) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Hamerstraat 57 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 1 3) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Heisterberg 68A , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 1 4) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Hindestraat 2 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 1 5) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Hommerterweg 126 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 1 6) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Huisbergerstraat 39 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 1 7) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Marktstraat dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 1 8) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Middelste Wehr 16 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 19) Verzamelbesluit 2025, Aanleggen E-laadplaats Pater Romboutslaan 17, dd. 08-12-2025.
- 2 0) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Peter Schunckstraat 418 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 2 1) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Prins Hendrikstraat 59 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 2 2) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Putgraaf , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 2 3) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Roggehof 83 , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 2 4) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Samuel van Houtenstraat , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 2 5) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Sittarderweg 6d , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 2 6) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Stationstraat , dd. 0 8 - 12 -2025 .
- 2 7) Verzamelbesluit 2 025, Aanleggen E-laadplaats Veldmuis t . p . v . Nicolaas Beetstraat 65 , dd. 0 8 - 12 -2025