

Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Bergen op Zoom inhoudende Wegsleepverordening gemeente Bergen op Zoom

De raad van de gemeente Bergen op Zoom;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 12 mei 2026 met onderwerp Wegsleepverordening Bergen op Zoom;

gelet op het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;
overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

BESLUIT

vast te stellen de volgende verordening:

‘Wegsleepverordening gemeente Bergen op Zoom’

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- c besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, onder a) RVV 1990;
- e motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c) van de wet;
- f het college: het college van burgemeester en wethouders;

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid onder c) van de wet, worden aangewezen alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Bergen op Zoom die vallen onder artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen.

Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt het terrein van Van Eijck Mobility BV aangewezen, gelegen aan Vaartveld 6a, 4704 SE Roosendaal.
2. De in het eerste lid bedoelde bewaarplaats kent de volgende openingstijden, deze kunnen afwijken:
 - Op werkdagen van 08.00 tot 18.00 uur;
 - Buiten deze tijden uitsluitend op afspraak.
3. De burgemeester kan, ter handhaving van de openbare orde, tijdelijk een andere plaats van bewaring aanwijzen, inclusief de daarvoor geldende openingstijden

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten voor het wegslepen, overbrengen, bewaren en ophalen van voertuigen worden vastgesteld in een bij deze verordening behorende tarieventabel.
2. De in de tarieventabel opgenomen bedragen worden jaarlijks per 1 januari aangepast op basis van de consumentenprijsindex (CPI), zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).
3. De rechthebbende van het voertuig is verplicht de kosten van het wegslepen en bewaren te voldoen alvorens het voertuig wordt vrijgegeven bij het bergingsbedrijf, tijdens hun openingstijden.

Artikel 5 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en 174, eerste lid van de wet, zijn artikel 1, 3 en 4 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn mede de door burgemeester en wethouders aangewezen personen belast.[LM1.1][BW1.2]

Artikel 7

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het stellen van nadere regels ter uitvoering van deze verordening.

Artikel 8 Intrekking en overgangsbepaling

1. De Wegsleeperverordening gemeente Bergen op Zoom 2003 wordt ingetrokken.
2. De Wegsleeperverordening gemeente Bergen op Zoom 2003 blijft van toepassing op voertuigen die vóór de inwerkingtreding van deze verordening zijn verwijderd, overgebracht of in bewaring gesteld.

Artikel 9 Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na de datum van bekendmaking.

Artikel 10 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Wegsleeperverordening Bergen op Zoom.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 juni 2026.

De griffier,

drs. E.P.M. van der Meer

De voorzitter,

drs. M. Mulder MSc.

VAN EIJCK

Tariefblad uitvoering Wegsleefverordening van 01-04-2026 tot en met 31-03-2027

De Indexering conform CBS bedraagt 2,3%.
<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table?dl=D1388>

Legenda:

- Tarieftijden (de meldtijd = bepalend voor tarieftijd)
 - Tarieftijd 1: ma-vr 0800-1800
 - Tarieftijd 2: ma-vr 1800-0800, weekenden, feestdagen
- Feestdagen:
 - Nieuwjaarsdag
 - Goede vrijdag
 - 1e en 2e paasdag
 - Koningsdag
 - Dodenherdenking
 - Bevrijdingsdag
 - Hemelvaartsdag
 - 1e en 2e pinksterdag
 - 1e en 2e kerstdag

Voertuigen tot 3500kg eigen gewicht

Omschrijving	%	Basis voor %	Eenheidsprijs
Wegsleefverordening TT1	100%	van rekentarief	€ 242,35
Wegsleefverordening Toeslag TT2	25%	van rekentarief	€ 60,59
Voorrijdkosten	60%	van rekentarief	€ 145,41
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	15%	van rekentarief	€ 36,35
Bewaarkosten elk volgend etmaal	8%	van rekentarief	€ 19,39
Afgiftevergoeding vanaf bewaarplaats in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	€ 96,94

Voertuigen vanaf 3500kg eigen gewicht

Omschrijving	%	Basis voor %	Eenheidsprijs
Wegsleefverordening per uur, minimum 2u in TT1*	200%	van rekentarief	€ 484,70
Wegsleefverordening Toeslag per uur TT2*	50%	van rekentarief	€ 121,18
Bewaring + adm. fee tot 23:59 dag afsleep	30%	van rekentarief	€ 72,71
Bewaarkosten elk volgend etmaal	16%	van rekentarief	€ 38,78
Afgiftevergoeding vanaf bewaarplaats in TT2 (toeslag)	40%	van rekentarief	€ 96,94

Toeslag regelen expertise voertuig*	vast	25,00
Afvoervergoeding naar demontagebedrijf	Vast	75,00
Bijzondere milieukosten	100%	Doorbelasting 1:1
Restopbrengst voertuig (btw onbelast) creditering	100%	Doorbelasting 1:1

Opmerkingen:

Per 01-04-2026 hanteren wij, anders dan mogelijk opgenomen in uw huidige overeenkomsten, vaste tarieven voor:

1. Het transport van af te voeren voertuigen naar een demontagebedrijf. Wordt een voertuig bij ons opgehaald door een demontagebedrijf, dan berekenen wij hier niets voor.
 2. Het regelen van een expertise op een voertuig. De kosten voor de taxatie alsmede de rapportage zullen door het ingeschakelde bedrijf rechtstreeks bij de gemeente ingediend worden. Het staat de gemeente vrij om zelf een taxatie te regelen. Wij kunnen hierbij de diensten van <https://www.xolutionsnederland.nl/> aanraden.
- Wij attenderen u als opdrachtgever erop dat de wegenverkeerswet voorschrijft dat een voertuig vóór afvoer altijd getaxeerd dient te worden. Voertuigen met een relatief lage restwaarde (of: nihil) kunnen ook zonder taxatie afgevoerd worden om een kostenverhogend aspect te vermijden. Het is zéér wenselijk om deze voertuigen daarbij GOED te documenteren.

Indien er een taxatie benodigd is dan zullen wij dit initiëren wanneer er een verzoek vanuit u als opdrachtgever daartoe is gedaan. Organiseert u deze zelf, dan verzoeken wij u om de schade-expert telefonisch met ons een afstemming te laten doen over het tijdstip waarop men wenst langs te komen. Wij willen u er verder op wijzen dat het taxatiebedrag niet per definitie ook het bedrag zal wezen wat een voertuig opbrengt bij verkoop. Als dit aan ons wordt opgedragen dan zullen wij altijd proberen een zo gunstig mogelijk aanbod te verkrijgen van ons netwerk met opkopers.

Door deze aanpassing te maken kunnen wij u als opdrachtgever voortaan op voorhand informeren over de werkelijke kosten en kunnen verrassingen hieromtrent worden voorkomen. Daarnaast behoudt u als opdrachtgever volledig de regie over deze aanvullende kosten.

Note: dit tariefblad is nadrukkelijk NIET van toepassing voor de Gemeente Breda. Daarbij zijn per 1 april 2026 afwijkende voorwaarden en bepalingen van toepassing.

Toelichting op de Wegsleepverordening gemeente Bergen op Zoom

Algemeen

De gemeente heeft op grond van de Wegenverkeerswet 1994 de bevoegdheid om voertuigen te verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen wanneer deze hinder of gevaar opleveren of wanneer sprake is van andere in de wet genoemde omstandigheden (zoals onvoldoende rijvaardigheid of het ontbreken van een kentekenplaat).

Met deze nieuwe Wegsleepverordening wordt uitvoering gegeven aan deze wettelijke bevoegdheid. Het is noodzakelijk om een gemeentelijke verordening vast te stellen, omdat de wet voorschrijft dat de gemeenteraad moet bepalen op welke wegen en onder welke voorwaarden voertuigen kunnen worden weggesleept.

De vorige verordening uit 2003 was verouderd en sloot niet meer aan bij de huidige wetgeving, terminologie en afspraken met de nieuwe bergingspartner. Deze nieuwe verordening zorgt voor een duidelijke en actuele juridische basis voor het uitvoeren van wegsleepacties binnen de gemeente.

Artikel 1 – Begripsomschrijvingen

Dit artikel geeft de definities van gebruikte begrippen. De begrippen sluiten aan bij het RVV 1990, de Wegenverkeerswet en het Besluit wegslepen van voertuigen. Hiermee wordt voorkomen dat in de verordening afwijkende of niet-actuele termen worden gebruikt.

Artikel 2 – Aanwijzing van wegen en weggedeelten

De verordening wijst alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente aan waar voertuigen kunnen worden weggesleept. Deze brede aanwijzing is in lijn met het Besluit wegslepen van voertuigen. Hierdoor hoeft de gemeente niet per locatie aparte aanwijzingsbesluiten vast te stellen. Dit bevordert de uitvoerbaarheid en voorkomt discussie bij wegsleepacties.

Artikel 3 – Plaats van bewaring en openingstijden

De gemeente moet wettelijk vastleggen waar een weggehaald voertuig wordt bewaard. In dit artikel wordt Van Eijck Mobility BV in Roosendaal aangewezen als officiële bewaarplaats. Dit bedrijf is de nieuwe regionale bergingspartner van de gemeente.

Keuze voor nieuw bergingsbedrijf en bewaarplaats:

Voor de uitvoering van de nieuwe Wegsleepverordening is gekozen voor Van Eijck Mobility BV als bergingsbedrijf en bewaarplaats. In de gemeente Bergen op Zoom is geen eigen bergingsbedrijf aanwezig dat voertuigen kan wegslepen. Daarnaast is het bergingsbedrijf dat in de huidige Wegsleepverordening uit 2003 wordt genoemd niet langer actief en daarmee feitelijk niet meer beschikbaar.

Ook beschikt de gemeente Bergen op Zoom niet over een geschikte eigen bewaarlocatie voor weggesleepte voertuigen die voldoet aan de wettelijke en operationele vereisten, zoals beveiliging, bereikbaarheid en 24/7 beschikbaarheid. Om die reden is het noodzakelijk om aan te sluiten bij een regionale professionele bergingspartner.

Van Eijck Mobility BV voldoet aan deze eisen en is regionaal actief. Weggesleepte voertuigen worden daarom direct overgebracht naar de bewaarplaats van de berger. Deze werkwijze is gebruikelijk, juridisch bestendig en efficiënt, en voorkomt dat voertuigen tijdelijk op een ongeschikte of niet-aangewezen locatie worden gestald.

De openingstijden zijn opgenomen voor transparantie richting inwoners. Buiten reguliere openingstijden kan een voertuig op afspraak worden opgehaald, waarmee wordt aangesloten op de 24/7 dienstverlening van de bergingspartner.

De burgemeester kan tijdelijk een andere bewaarplaats aanwijzen wanneer dat noodzakelijk is voor de openbare orde, bijvoorbeeld bij calamiteiten of storingen.

Artikel 4 – Kosten

De kosten voor het overbrengen, bewaren en vrijgeven van voertuigen worden vastgesteld in een bijgevoegde tarieventabel. De kosten worden jaarlijks geïndexeerd volgens de consumentenprijsindex (CPI) van het CBS om marktconforme tarieven te waarborgen.

De rechthebbende betaalt de kosten voordat het voertuig wordt vrijgegeven. Als een voertuig niet wordt opgehaald en de kosten niet verhaalbaar zijn, komen deze kosten uiteindelijk voor rekening van de gemeente. Dergelijke lasten worden opgevangen binnen de reguliere begroting.

Artikel 5 – Onvoldoende rijvaardigheid, rijgeschiktheid of ontbrekende kentekenplaat

Dit artikel regelt dat de verordening ook van toepassing is op situaties waarin de politie of andere bevoegde personen een voertuig moeten verwijderen omdat de bestuurder mogelijk ongeschikt of onvaardig is, of omdat het voertuig niet is voorzien van een kentekenplaat.

Deze bepaling volgt rechtstreeks uit de Wegenverkeerswet.

Artikel 6 – Toezicht

Het college kan toezichthouders aanwijzen die belast zijn met de naleving van de verordening. Dit betreft doorgaans buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) en eventueel andere aangewezen medewerkers.

Artikel 7 – Nadere regels

Het college krijgt de bevoegdheid om nadere regels te stellen voor de uitvoering. Dit geeft flexibiliteit om praktische zaken (bijvoorbeeld procesafspraken of kostenonderbouwing) te kunnen aanpassen zonder dat de volledige verordening opnieuw hoeft te worden vastgesteld.

Artikel 8 – Intrekking en overgangsrecht

Dit artikel regelt dat de Wegsleepverordening 2003 wordt ingetrokken. Wel blijft deze van toepassing op voertuigen die zijn verwijderd vóór de inwerkingtreding van de nieuwe verordening. Hiermee wordt een correcte juridische afhandeling geborgd.

Artikel 9 – Inwerkingtreding

De verordening treedt in werking op de dag na de bekendmaking in het Gemeenteblad.

Artikel 10 – Citeertitel

De citeertitel zorgt ervoor dat de verordening eenvoudig kan worden aangehaald: *Wegsleepverordening Bergen op Zoom*.