

Verkeersbesluit wijzigen venstertijden van geslotenverklaring voor motorvoertuigen (schoolstraat) in de Hollandsestraat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/01469 – 26/0005355

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Hollandsestraat gelegen is in de wijk Hillesluis binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Hollandsestraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat op 11 maart 2025 in het Gemeentebblad 2025, met kenmerknummer AS24/02778 – 24/0010806 een verkeersbesluit is genomen, waarbij in de Hollandsestraat een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen is ingesteld met venstertijden (schoolstraat) Gemeentebblad 2025, 101842 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen;

dat deze maatregel is getroffen ter verbetering van de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de scholen (de Bogermanschool en IBS Risala) voor kinderen en de ouders;

dat deze maatregel in de huidige situatie geldt op maandag tot en met vrijdag tussen 8:00 uur en 8-45 uur;

dat de maatregel fysiek wordt uitgevoerd door middel van een klappaal die voorafgaand aan de schoolaanvang wordt geplaatst in de Hollandsestraat;

dat hiermee het haal- en brengverkeer tijdens de ochtendspits in goede banen wordt geleid en de overlast voor omwonenden wordt beperkt;

dat sinds de invoering van deze maatregel zowel de scholen als de omwonenden tevreden zijn;

dat de maatregel heeft geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid ter plaatse;

dat de veiligheid en leefbaarheid rond de scholen ook tussen de middag en aan het eind van de middag onder druk staan;

dat het om die reden wenselijk is de bestaande maatregel uit te breiden met aanvullende venstertijden;

dat deze aanvullende venstertijden zullen gelden op maandag, dinsdag en donderdag tussen 14:45 en 15:45 uur, op woensdag tussen 13:45 en 14:45 uur en op vrijdag tussen 11:45 en 12:45 uur;

dat de directies van de Bogermanschool en de IBS Risala verantwoordelijkheid nemen voor het dagelijks in werking stellen van de schoolstraat en afgesproken is dat afgevaardigden van de scholen de palen plaatsen en verwijderen binnen de afgesproken venstertijden en op de afgesproken locaties;

dat er hierdoor meer ruimte is voor ouders en kinderen die te voet of met de fiets naar school komen;

dat hierdoor de bewoners hun garageboxen kunnen verlaten via de Drentsestraat;

dat deze maatregel bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het wijzigen van de venstertijden bij de geslotenverklaring voor motorvoertuigen in de Hollandsestraat ter hoogte van de kruising met de Utrechtsestraat, middels

- het verwijderen van onderbord OB54 met de tekst 'ma t/m vr 08:00-08:45';
- het plaatsen van onderbord OB54 met de tekst 'ma t/m do 08:00-08:45, 14:45-15:45 woensdag 08:00-08:45, 13:45-14:45 vrijdag 08:00-08:45, 11:45-12:45'.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 15 juli 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.