

Verkeersbesluit tijdelijk intrekken laad- en losgelegenheid in de Cilinderstraat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/01330 – 26/0004847

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Cilinderstraat gelegen is in de wijk Vreewijk binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Cilinderstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Cilinderstraat voorheen was ingericht als tweerichtingsweg, met aan één zijde van de weg parkeerhavens;

dat in verband met de bouw van het project Up South een bouwplaats is ingericht in de omgeving van de Cilinderstraat;

dat de Cilinderstraat hierdoor een onderdeel is geworden van deze bouwplaats;

dat door de bouwplaats inrichting de laad- en losvoorziening in de Cilinderstraat niet meer gebruikt kan worden tijdens de resterende bouwperiode;

dat het wenselijk is om tijdens de bouwperiode de bereikbaarheid van de Laurenskliniek aan het Vliegwielpad zo veilig mogelijk te waarborgen;

dat om de Laurenskliniek op het Vliegwielpad te kunnen blijven bereiken en bevoorraden tijdens de bouwperiode er een alternatieve rijbaan over het trottoir en over de laad- en losvoorziening van de Cilinderstraat is gerealiseerd;

dat er op last van de veiligheidsregio een minimale rijbaanbreedte van 3,5 meter wordt aangehouden voor de alternatieve rijbaan;

dat de laad- en losvoorziening hierdoor gedurende de bouwperiode moet komen te vervallen;

dat de bouwperiode zal duren tot 31 maart 2028, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

dat met het realiseren van de alternatieve rijbaan en daarmee het intrekken voor de gelegenheid voor laden en lossen de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid gedurende de bouwperiode wordt gewaarborgd;

dat op 29 december 2025 in het Gemeenteblad 2025, nummer 571474 een verkeersbesluit is genomen, waarin tijdelijke verkeersmaatregelen zijn ingesteld in de Dynamostraat, de Cilinderstraat en de Tandwielstraat ten behoeve van werkzaamheden (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-571474.html>);

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk opheffen van de gelegenheid voor het laden en lossen in de Cilinderstraat ter hoogte van huisnummer 60, middels

- het verwijderen van bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De bovengenoemde verkeersmaatregel zal duren tot en met tot 31 maart 2028, dan wel zoveel korter of langer als de werkzaamheden noodzakelijk zijn;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 15 juli 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.