

Verkeersbesluit instellen tijdelijke geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen en eenrichtingsverkeer Oranjeboomstraat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS26/01218 – 26/0004364

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Oranjeboomstraat gelegen is binnen het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat de Oranjeboomstraat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de aanwezigheid van gemotoriseerd doorgaand verkeer in deze straat minder wenselijk is gelet op het beoogde karakter van een 30 km/uur zone, waar gemotoriseerd doorgaand verkeer ondergeschikt is aan het verblijfs- en verkeersveiligheidskarakter van de straat;

dat het wenselijk is het gemotoriseerd doorgaand verkeer op de Oranjeboomstraat te verminderen teneinde de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor aanwonenden te bevorderen;

dat hiertoe, ter hoogte van de kruising Oranjeboomstraat – Roentgenstraat, een verkeersfilter wordt ingesteld voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen;

dat dit filter met minimale middelen wordt geïmplementeerd, namelijk door plaatsing van borden en paaltjes;

dat de afsluiting indien nodig kan worden weggehaald, waardoor de verbinding tijdelijk opnieuw opgesteld wordt voor doorgaand verkeer, bijvoorbeeld bij wegafsluitingen op parallelle structuren door werkzaamheden;

dat in overleg met betrokken partijen, zoals de Veiligheidsregio en vertegenwoordigers uit de wijk is afgesproken, dat de maatregel eerst als pilot met een duur van twee jaar wordt ingesteld;

dat in het 1e kwartaal van 2028 een evaluatie wordt uitgevoerd om te beoordelen of het verkeersfilter doelmatig functioneert en geen ongewenste neveneffecten heeft, waarna bij een positieve uitkomst de maatregel definitief ingesteld wordt;

dat na afronding van de ontwikkelingen op de Kaai dit gedeelte van de Oranjeboomstraat wordt heringericht, waarbij de mogelijkheid bestaat de inrichting bij handhaving van het verkeersfilter een definitief karakter te geven;

dat (brom-)fietsers ter plaatse wel doorgang kunnen blijven houden via de (brom-)fietsdoorsteek, waardoor de bereikbaarheid voor langzaam verkeer behouden blijft;

dat het gemotoriseerd bestemmingsverkeer voor de adressen Oranjeboomstraat 30 tot en met 66 bereikbaar blijft via de zuidzijde, vanaf de Steven Hoogendijkstraat;

dat door middel van een aan te leggen keerlus aan het einde van de Oranjeboomstraat gemotoriseerd bestemmingsverkeer de straat op een veilige en overzichtelijke wijze kan verlaten via de westelijke rijbaan van de Oranjeboomstraat;

dat voertuigen met een lengte van meer dan 8 meter de draaicirkel van de keerlus niet op een veilige manier kunnen maken en daarom voorafgaand aan de keerlus hierop geattendeerd dienen te worden;

dat het daarom noodzakelijk is een lengtebeperking van 8 meter in te stellen op de Oranjeboomstraat, ter hoogte van de kruising met de Steven Hoogendijkstraat;

dat ter hoogte van de kruising Oranjeboomstraat - Steven Hoogendijkstraat verkeersbord L08 "doodlopende weg" wordt geplaatst om weggebruikers tijdig te attenderen op de ingestelde verkeersfilter op de Oranjeboomstraat;

dat hiermee doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt gestimuleerd gebruik te maken van de Rosestraat;

dat de verkeersmaatregel voor het verkeersfilter wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord C06 "gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen", geplaatst net vóór de kruising met de Roentgenstraat en het plaatsen van verkeersbord C02 "eenrichtingsweg" bij de doorsteek in tegengestelde richting;

dat bewoners tijdig over deze verkeersmaatregelen zijn geïnformeerd door middel van een bewonersbrief;

dat de wijkraad tevens het verzoek heeft gedaan om het verkeersfilter te realiseren;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen voor 1 juli 2026 op straat worden geplaatst voor een periode van maximaal twee jaar;

dat het hier weliswaar gaat om verkeersmaatregelen die voor een duur van langer dan vier maanden geldig zijn en daarom genomen worden middels dit verkeersbesluit;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de gewenste verkeersstructuur in het gebied worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op de Oranjeboomstraat ter hoogte van de Roentgenstraat, middels

- het plaatsen van twee borden C06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Oranjeboomstraat, ter hoogte van de Roentgenstraat en de keerlus, middels

- het plaatsen van het bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990’;

Tot het instellen van een lengtebeperking voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 8 meter, in de Oranjeboomstraat, ter hoogte van de kruising met de Steven Hoogendijkstraat, middels

- het plaatsen van het bord C17 met opschrift ‘8m’ zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

Dat bovengenoemde verkeersmaatregelen voor 1 juli 2026 op straat worden geplaatst voor een periode van maximaal twee jaar.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 15 juli 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.