

Besluit - onttrekking van wegen aan de openbaarheid Nieuwe Vissershaven Harlingen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het Rijk heeft zorgen over de beveiliging van de haven van Harlingen. Volgens de internationale ISPS-code (International Ship and Port Facility Security Code) moeten havens voldoen aan minimumeisen voor veiligheid. Een belangrijke eis is dat het te beveiligen gebied wordt afgesloten en dat ISPS-gebieden niet vrij toegankelijk zijn voor onbevoegden.

In de haven van Harlingen lopen momenteel openbare wegen, te weten de Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg. Een openbare weg mag niet zonder meer worden afgesloten met fysieke voorzieningen zoals hekken. Om het havengebied te kunnen afsluiten, is het daarom noodzakelijk deze wegen aan de openbaarheid te onttrekken.

Met deze maatregel kan het havengebied worden afgesloten en kan worden voldaan aan de ISPS-regels. Daarmee blijft het mogelijk om internationale scheepvaart veilig te ontvangen en wordt tevens de veiligheid van havenmedewerkers en weggebruikers verbeterd.

Dit besluit strekt ertoe de onttrekking aan de openbaarheid definitief te maken, conform het ontwerpbesluit van 20 mei 2026.

Gelet op:

1. Het bepaalde in artikelen 9 en 11 van de Wegenwet;
2. Het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;

Besluit

De gemeenteraad van de gemeente Harlingen besluit om de volgende wegen te onttrekken aan de openbaarheid:

- de Korte Lijnbaan;
- de Verbindingsweg;
- een gedeelte van de Nieuwe Vissershaven (zoals exact weergegeven op de bijbehorende kaart).

De ligging van de betreffende wegen is weergegeven op de bij dit besluit horende overzichtstekening, die integraal onderdeel uitmaakt van dit ontwerpbesluit.

Juridisch kader

Op grond van artikel 9 van de Wegenwet kan de gemeenteraad besluiten een weg aan de openbaarheid te onttrekken. Bij het nemen van dit besluit dient een zorgvuldige afweging plaats te vinden tussen het algemeen belang en de belangen van betrokkenen.

Overwegende dat:

- de onttrekking aan de openbaarheid noodzakelijk is om zowel de veiligheid in het havengebied te verbeteren als te kunnen voldoen aan internationale beveiligingsverplichtingen;
- de werkzaamheden en activiteiten op de Nieuwe Vissershaven, de Korte Lijnbaan en de Verbindingsweg leiden tot een onveilige verkeerssituatie;
- hierbij intensief havenverkeer zich vermengt met doorgaand verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers als voetgangers en fietsers;
- dit tot gevaarlijke situaties leidt;
- de openbare status van de wegen en de vrije toegankelijkheid van het gebied het onmogelijk maken om te voldoen aan de ISPS-voorschriften;
- er zonder juridische afbakening van het ISPS-gebied een oncontroleerbare situatie ontstaat, waardoor internationale scheepvaart niet kan worden ontvangen;
- het voor bedrijven en geautoriseerde personen mogelijk blijft om het gebied te betreden;
- hulpdiensten ten allen tijde toegang behouden tot het gebied indien dit noodzakelijk is voor hun werkzaamheden;
- het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen;
- er in deze periode één schriftelijke zienswijze is ingediend;
- de ingediende zienswijze steun uitspreekt voor het besluit en geen aanleiding geeft het ontwerpbesluit te wijzigen;

- daarnaast één persoon gebruik heeft gemaakt van het spreekrecht tijdens de beeldvormende raadscommissie van 6 mei 2026;
- de gemeenteraad daarom aanleiding ziet het ontwerpbesluit, overeenkomstig artikel 3:18, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht, ongewijzigd vast te stellen.

Gevolgen onttrekking

Door het onttrekken aan de openbaarheid van wegen wordt het havengebied niet langer vrij toegankelijk voor onbevoegden. Dit leidt tot een verbeterde verkeersveiligheid en een beter beheersbare situatie voor havenactiviteiten.

De bereikbaarheid voor bevoorradingsverkeer, bedrijven en hulpdiensten blijft gewaarborgd door middel van toegang voor geautoriseerde gebruikers en uitzonderingen voor hulpdiensten. Voor bestemmingsverkeer wordt het gebied toegankelijk gehouden door middel van verkeersborden, onderborden en fysieke toegangsvoorzieningen.

Procedure

Op grond van artikel 11 lid 2 van de Wegenwet dient de procedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht te worden gevolgd.

Vragen?

Heeft u vragen over dit besluit? Neem gerust contact op met de gemeente Harlingen via het e-mailadres info@harlingen.nl of via het telefoonnummer 0517-492 222.

Harlingen, 9 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,

Eddy van der Heide

Teamleider Openbare Werken & Facilitaire Zaken

Bijlage 1 Overzichtstekening afsluiten Korte Lijnbaan, Verbindingsweg en een deel van de Nieuwe Visserhaven.



Beroep

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een gemotiveerd beroepsschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U heeft dan wel een elektronische handtekening nodig (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.