

Wijzigingsbesluit van het verkeersbesluit Sluispolderweg te Zaandam

10444393

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Zaanstad,

d.d. 22 juli 2026

Overwegende dat:

op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 er in de volgende gevallen een verkeersbesluit dient te worden genomen:

1. de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens (opgenomen in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer), en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
2. maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

in Zaandam de Sluispolderweg toe is aan groot onderhoud;

meeliftend met dit project de parkeervoorzieningen aan de zijweg Bolbaken te Zaandam heringericht worden;

bovengenoemde wegen zijn gelegen in Zaandam en bij gemeente Zaanstad in beheer zijn;

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad bevoegd is dit besluit te nemen;

op 28 januari 2026 in het Gemeentebblad nr. 32524 het verkeersbesluit bekend is gemaakt inhoudende het nemen van diverse verkeersmaatregelen op de Sluispolderweg en de Bolbaken;

in het verkeersbesluit onder andere is besloten tot het uitvoeren van de navolgende maatregel op de Bolbaken:

op de Bolbaken de langspaarkeerplaatsen en de twee vrachtwagen wacht- en opstelplaatsen te vervangen door haakspaarkeerplaatsen voor personenauto's, door het verwijderen van verkeersborden E08a en het plaatsen van verkeersborden E08, zoals bedoeld in bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

door een belanghebbende bezwaar is gemaakt tegen dit verkeersbesluit en bij de rechtbank is verzocht een voorlopige voorziening te treffen;

door de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland is besloten dat het verkeersbesluit wordt geschorst, doch uitsluitend voor zover daarbij is besloten tot bovengenoemde maatregel tot na de bekendmaking van de beslissing op bezwaar;

dit voor de gemeente aanleiding is geweest de aanduiding van de parkeergelegenheden te heroverwegen, opnieuw in te richten en aan te duiden;

in de oorspronkelijke situatie aan de Bolbaken was voorzien in een parkeergelegenheid voor drie vrachtauto's en autobussen;

abusievelijk in het bestreden verkeersbesluit is uitgegaan van twee parkeerplaatsen voor vrachtauto's en autobussen aan de Bolbaken en dit in het definitieve ontwerp ook zo is weergegeven;

anders dan in het bestreden verkeersbesluit is overwogen, uit de feitelijke inrichting van de Bolbaken duidelijk blijkt dat drie parkeervakken expliciet zijn bedoeld voor het parkeren van vrachtauto's en autobussen;

deze parkeervakken aanzienlijk groter zijn dan de andere parkeervakken en geen vakmarkering hebben, terwijl de overige vakken wel vakmarkering hebben en bovendien zijn voorzien van een P-tegel;

de vakken met een P-tegel niet met borden zijn aangewezen als een parkeergelegenheid voor algemeen of specifiek gebruik;

deze vakken met een P-tegel derhalve eveneens gebruikt kunnen worden voor het parkeren van voertuigen die groter zijn dan een specifiek parkeervak, zoals vrachtauto's en autobussen;

in de richting van de zijweg Kruisbaken een strook langs de rijbaan ligt die geschikt en bestemd is voor algemeen gebruik en derhalve ook voor het parkeren van vrachtauto's en autobussen;

naar aanleiding van de ingediende bezwaren en de uitspraak van de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland het gewenst is dat duidelijkheid wordt verschaft over het specifiek reserveren van een parkeergelegenheid waar meerdere vrachtauto's en autobussen kunnen worden geparkeerd;

het oorspronkelijke aantal van drie gereserveerde parkeergelegenheden voor vrachtauto's en autobussen minimaal in stand wordt gehouden en zelfs wordt uitgebreid;

een verkeersontwerp is gemaakt voor de parkeergelegenheden aan de Bolbaken waarbij parkeercapaciteit voor minimaal vier vrachtauto's en autobussen wordt gereserveerd en om de totale parkeercapaciteit te vergroten de overige langsparkeervakken worden gewijzigd in vakken voor haaks parkeren;

middels dit wijzigingsbesluit het eerder aanwijzen van twee parkeervakken voor vrachtauto's en autobussen te wijzigen in die zin, dat de oorspronkelijke parkeergelegenheid voor drie vrachtauto's en autobussen wordt opgeheven, wordt verplaatst, heringedeeld en wordt ingesteld ter hoogte van de panden nrs. Bolbaken 2, 6, 8 en 10 waarbij die parkeerstrook een lengte krijgt van 93 meter;

gelet op de maximale lengte van een standaard vrachtautocombinatie (trekker en oplegger) en de lengte van een lange autobus de lengte van deze parkeerstrook resulteert in een parkeerruimte van minimaal vier vrachtauto's of vier autobussen;

deze parkeergelegenheid voor vrachtauto's en autobussen aangeduid wordt door middel van bord E8[symbool vrachtauto en symbool autobus] van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderborden waarmee de begrenzing van de parkeerstrook wordt aangegeven;

het met bord E8[vrachtauto en autobus] aanduiden van deze parkeerstrook het exclusief gebruik garandeert, maar niet betekent dat elders niet een vrachtauto of een autobus mag worden geparkeerd;

de parkeervakken in aantal worden uitgebreid naar twee clusters van tien haakse vakken waardoor de parkeercapaciteit toeneemt;

de haakse parkeervakken slechts voorzien worden van vakmarkering en daarmee beschikbaar kunnen zijn voor het in lengterichting parkeren van grotere voertuigen;

aan de westzijde van de Sluispolderweg direct ten noorden van de aansluiting met de Bolbaken in het definitief ontwerp daarnaast een extra strook verharding wordt gerealiseerd om twee wachtplaatsen voor grotere voertuigen te realiseren;

hierdoor nog meer ruimte ontstaat voor vrachtauto's en autobussen;

in het kader van verkeersveiligheid gekozen is om geen haakse parkeervakken te realiseren aan de Sluispolderweg, aangezien deze weg dient als doorgaande weg met daarbij hogere rijsnelheden en een hogere intensiteit van zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer;

de haakse parkeervakken in het kader van verkeersveiligheid beter passen op de Bolbaken, aangezien deze weg niet dient als doorgaande weg en daardoor de rijsnelheden en de intensiteit lager zijn;

gezien bovenstaande overwegingen het noodzakelijk is om het verkeersbesluit van 28 januari 2026 met het kenmerknummer Gemeenteblad 2026, 32524 omtrent het instellen van diverse verkeersmaatregelen

op de Sluispolderweg te Zaanstad te wijzigen, doch uitsluitend voor wat betreft de verkeersmaatregel op de Bolbaken te Zaanstad;

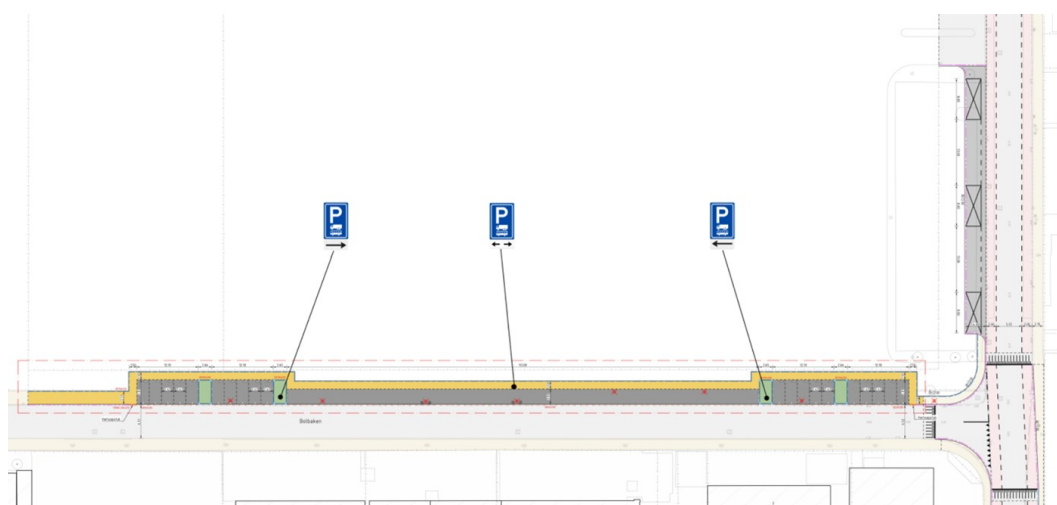
besluiten:

in Zaanstad:

het eerder genomen verkeersbesluit Sluispolderweg Zaanstad, gepubliceerd op 28 januari 2026, met kenmerknummer Gemeentebblad 2026, 32524 als volgt te wijzigen:

1. de bestaande parkeergelegenheid voor vrachtauto's en autobussen op de Bolbaken op te heffen door middel van het verwijderen van bord E8 [symbolen vrachtauto/autobus] van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. over een lengte van 93 meter een parkeergelegenheid voor vrachtauto's en autobussen in te stellen op de Bolbaken ter hoogte van de panden nr. 2, 6, 8 en 10 door middel van het plaatsen van borden E8[symbolen vrachtauto/autobus] van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderborden waarmee de begrenzing van de parkeergelegenheid wordt aangegeven.

Situatieschets:



Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad,

Afdelingsmanager Stadsbeheer en Onderhoud,

de heer R. Bos

Bezwaar maken

Bent u belanghebbende volgens artikel 1:2 AWB en bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u binnen zes weken na publicatie bezwaar maken.

Digitaal

Wilt u digitaal bezwaar maken?

Gebruik het online bezwaarformulier met uw DigiD-inlogcode. Klik op de link voor het Externe link: online bezwaarformulier.

Schriftelijk

Wilt u schriftelijk bezwaar maken?

Stuur uw brief naar:

B&W van Zaanstad

Postbus 2000

1500 GA Zaandam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

1. Datum
2. Uw naam en adres
3. Uw handtekening
4. Tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom
5. Uw telefoonnummer (voor eventuele toelichting)

U kunt bekendmakingen vinden in het stadsblad of op www.zaanstad.nl. Met vragen over de datum van bekendmakingen kunt u bellen naar 14 075.

Informatie over 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' kunt u vinden op [Bezwaar en beroep | Rijksoverheid.nl](http://Bezwaar-en-beroep.Rijksoverheid.nl) Wilt u liever bellen met de Rijksoverheid? Bel dan telefoonnummer 1400.