

2026VBST66 - Verkeersbesluit elektrische laadpaal Bergerstraat 51

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein,

Overwegingen ten aanzien van besluit:

- het bepaalde in artikel 15, tweede lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet
- 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- het mandaatbesluit vastgesteld op 11 juni 2024 waarin mandaat is verstrekt om namens hen verkeersbesluiten te nemen;
- wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW),
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- steeds meer bewoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto;
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen in het geval van dit besluit wordt elektrische motorvoertuigen verstaan. Het gaat hierbij om alle motorvoertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein voor het (bij)laden van hun elektrische auto
- aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;
- het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- momenteel nog een zeer beperkt aantal openbare laadpalen in de gemeente beschikbaar zijn;
- de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL) regio Zuid vormen;
- de provincie Noord-Brabant en Limburg en EV-tools namens de gemeente Stein een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de NAL;
- gemeente Stein via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrische voertuigen;
- een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognosticeerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- de laadlocaties in de plankaart zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses tot 2028 waarbij is beoordeeld of er voldoende openbare parkeergelegenheid is in de omgeving voor het overige wegverkeer;
- plaatsingscriteria zijn afgestemd vanuit een gehouden enquête en lokale kennis vanuit gemeente Stein;
- door de uitrol van de laadlocaties de balans blijft behouden tussen de reguliere parkeerplaatsen en de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
- het betreffende laadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- er voldoende locaties met oplaadpalen zijn om deze elektrische auto's op te laden
- de bruikbaarheid gewaarborgd moet blijven en dit bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van bebording die aangeeft dat de parkeerplaats alleen gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het plaatsen van het bord E8c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, met onderbord 504 (2 pijlen schuin naar beneden);

- de wegen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Stein;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met Politie Eenheid Limburg, Basisteam Westelijke Mijnstreek heeft plaatsgevonden, waarin de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen dat het nemen van dit definitieve besluit elektronisch zal worden gepubliceerd via www.officiële-bekendmakingen.nl/ alsmede zal worden gepubliceerd via lokale kanalen

BESLUIT:

1. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op 1 locatie als parkeergelegenheid uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E8c;
2. het RVV 1990 en hieraan toegevoegd het onderbord OB504, om de parkeerplaatsen te duiden "Parkeergelegenheid alléén voor opladen elektrische voertuigen";
3. op locatie zoals opgenomen in 2026VBST66 Bijlage 1 - Situatietekening;

Stein 20 juli 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Stein,

Namens dezen mevr. N. Daniels,

Manager afdeling Fysiek Domein.

Rechtsmiddelen:

Binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit kunnen belanghebbenden - ingevolge de Algemene wet bestuursrecht - een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en wethouders van Stein.

Dit bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten:

naam en adres van indiener;

de dagtekening;

de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Tegelijk met het maken van bezwaar, zoals hierboven vermeld, kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040AZ Roermond, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.