

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen stremming Overcingeltunnel

97586-2025

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Overcingellaan is een van de voornaamste ontsluitingswegen in Assen. De weg maakt onderdeel uit van de ringstructuur rond het centrum van Assen en loopt door de Overcingeltunnel voor het station langs. Bovengronds is rondom het station een Stationsplein ingericht met parkeerplaatsen, een busstation en fietsvoorzieningen.

In de afgelopen jaren zijn gebreken geconstateerd aan het tunneldak, de wanden, de drainage en de natuurstenen randelementen in de Overcingeltunnel. Deze gebreken moeten verholpen worden om een veilig gebruik van de Overcingeltunnel in de toekomst te kunnen waarborgen. De gemeente Assen heeft samen met de aannemer een herstelplan opgesteld. Op 9 februari wordt gestart met het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan de Overcingeltunnel, de werkzaamheden moeten medio juni 2026 afgerond worden.

Gedurende de werkzaamheden wordt de Overcingeltunnel afgesloten voor het doorgaand verkeer. Voor het doorgaande verkeer wordt een omleidingsroute ingesteld. De verwachting is dat als gevolg van deze afsluiting meer gemotoriseerd verkeer gebruik wil maken van de Stationsstraat als alternatieve route voor het passeren van de Overcingeltunnel. Hierdoor wordt meer verkeersdruk op het Stationsplein verwacht waarbij de verwachting is dat dit tot meer onveilige situaties voor voetgangers en fietsers kan zorgen en de bereikbaarheid van het openbaar vervoer in het geding komt.

Om bovengenoemde te voorkomen wordt, in aanvulling op de afsluiting van de Overcingeltunnel, ten tijde van de werkzaamheden ook een afsluiting gerealiseerd op de Stationsstraat. Deze afsluiting is gericht op al het verkeer behalve bussen, taxi's en hulpdiensten. Fietsers kunnen in de huidige situatie ook gebruik maken van de Stationsstraat. Ten tijde van de werkzaamheden geldt de geslotenverklaring ook voor fietsers, voor hen geldt de Stationsstraat aan de zijde van de Prins Hendrikstraat als alternatieve route. De afsluiting geldt ook voor fietsers omdat deze wordt vormgegeven met behulp van ver-smallingen en barriërs, waarmee de rijbaan fysiek wordt versmald. Het risico op conflicten tussen fietsers en busvervoer neemt hierdoor toe, waarbij de risico's en gevolgen voor fietsers in veel gevallen het grootst zijn. Daarom wordt gekozen om dit risico te verkleinen door fietsers een andere route te laten fietsen. De extra reistijd voor fietsers bedraagt naar verwachting zo'n 30 seconden.

Aan de noordkant van de Overcingeltunnel wordt de afrijdende richting naar het noorden van de Overcingellaan ook afgesloten. Dit ten behoeve van het inrichten van een werkterrein.

De parkeerplaatsen op de Overcingellaan parallel aan de Hendrik de Ruyterstraat worden ten tijde van de werkzaamheden aangeduid als parkeerplaatsen bedoeld voor Kiss & Ride. Daarmee wordt gestimuleerd dat deze parkeerplaatsen kort worden gebruikt en niet langdurig worden bezet. Hierdoor wordt voorkomen dat elders in het gebied geparkeerd wordt of passagiers in- of uitstappen.

Maatregelen

Om herstelwerkzaamheden aan de Overcingeltunnel te kunnen uitvoeren tussen 9 februari 2026 en medio juni 2026, worden de volgende verkeersmaatregelen genomen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in combinatie met het plaatsen van hekwerken op de Overcingellaan aan weerszijden van de Overcingeltunnel;
2. Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in combinatie met het plaatsen van hekwerken op de Stationsstraat (noordzijde station) ter hoogte van de Overcingeltunnel;
3. Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering voor bussen en taxi's op het Stationsplein en in de Stationsstraat (zuidzijde station);

4. Het met behulp van barriers een bussluis in te richten op de Stationsstraat waarbij een versmalling van de rijbaan wordt gerealiseerd en doorgangsregelingen worden ingesteld waarbij bussen en taxi's uit de ene richting, bussen en taxi's uit de andere richting voorrang moeten verlenen.

5. De parkeerplaatsen langs de Overcingellaan (parallel aan Hendrik de Ruyterstraat) aan duiden als parkeerplaatsen bedoeld voor Kiss & Ride.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekken de maatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het tevens in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt bij deze maatregelen in het geding. De leefbaarheid van de omgeving wordt met dit besluit gewaarborgd.

Gelet op de uit te voeren werkzaamheden de beschreven risico's op het gebied van verkeersveiligheid en de doorstroming van het openbaar vervoer achten wij het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan van groter belang dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Er is overleg geweest met de Openbaar vervoerpartijen en hulpdiensten over de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.

Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

1. Doormiddel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het plaatsen van hekwerken, de Overcingellaan aan weerszijden van de Overcingeltunnel af te sluiten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
2. Doormiddel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het plaatsen van hekwerken, de Stationsstraat (noordzijde station) ter hoogte van de Overcingeltunnel af te sluiten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
3. Doormiddel van het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het plaatsen van hekwerken, een afsluiting in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op;
 1. het Stationsplein ter hoogte van het busstation;
 2. de Stationsstraat ter hoogte van de fietsoversteek;
 3. de Stationsstraat direct ten westen van het kruispunt met de Stationsstraat.
4. Doormiddel van het plaatsen van verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het plaatsen van barriers, de Stationsstraat op twee plaatsen fysiek te versmallen en een gebod in te stellen voor bestuurders om de barriers aan de zijde die de pijl aangeeft te passeren, daarmee een 'bussluis' te realiseren.
5. Doormiddel van het plaatsen van verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het plaatsen van hekwerken, een doorgangsregeling in te stellen waarbij verkeer

- komende uit de ene richting, verkeer komende uit de andere richting voor moet laten gaan ter hoogte van de 'bussluis' in de Stationsstraat.
6. Bovengenoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn vanaf 9 februari 2026 tot en met medio juni of zoveel langer indien nodig dan wel korter indien mogelijk.

Situatieschets:



Assen 27-01-2026

*Burgemeester en wethouders van Assen
Namens deze,
Teammanager Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden

ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.