

VERKEERSBESLUIT Rijbaan en vrij liggend (brom-)fietspad Christian Huygensweg en Ridderspoor Drunen Gemeente Heusden

Kenmerk VB 2026-12 (2225883)

Datum besluit 2026

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de boven- genoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel het:

Verzekeren van de veiligheid op de weg;

Beschermen van weggebruikers en passagiers;

In stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

De Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);

De Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is geman- dateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de Korpschef van politie. Voor de uitvoering van dit overleg is namens de Korpschef gemandateerd de politie-eenheid Oost-Brabant, basisteam Meierij.

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

Ridderspoor een weg is binnen de bebouwde kom in Drunen/Nieuwkuijk met een gebied ontsluitende functie (GOW50);

Ridderspoor de verbinding is tussen Stenenburg en de Doorloop (GOW50);

De straat Christiaan Huygensweg in Drunen een weg is binnen de bebouwde kom met een ontsluitende functie voor bedrijventerrein Groenewoud;

De rijbaan van de Christiaan Huygensweg tussen de fietsoversteek en de rotonde Doorloop verboden is voor fietsers en bromfietsers;

Op de Christiaan Huygensweg een maximum snelheid geldt van 50 km/h;

De maximum snelheid op Ridderspoor, vanaf de C. Huygensweg tot aan Kasteellaan, aan het Ridderspoor 50 km/h zone is die nabij de Kasteellaan over gaat in een 30 km zone;

Het vrij liggend (brom-)fietspad een verbinding is tussen Drunen, Nieuwkuijk, het gebied Steenenburg en de snelfietsroute (SFR/F59);

Het vrijliggend(brom-)fietspad aan de Christiaan Huygensweg in asfaltverharding is uitgevoerd en een breedte van 3,00m heeft;

de Ridderspoor een doorgaande weg is voor gemotoriseerd verkeer en (brom-)fietsverkeer;

op de Ridderspoor auto's maken gebruik van de rijbaan en fietsen en bromfietsen maken gebruik van het vrij liggend (brom-)fietspad in twee richtingen;

Het twee richtingen vrijliggend (brom-)fietspad bij de 30 km zone op Ridderspoor over gaat in een vrijliggend fietspad;

De Bromfietsers nabij de Kasteellaan (overgang 30 km zone) richting Drunen de rijbaan af rijden en het vrijliggend (brom-)fietspad op rijden;

De Bromfietsers nabij de Kasteellaan (overgang 30 km zone) richting Nieuwkuijk het vrijliggend (brom-)fietspad af rijden en de rijbaan op rijden;

Het twee richtingen vrij liggend (brom-)fietspad begint en eindigt op de Christiaan Huygensweg en nabij de 30 zone op Ridderspoor over de gehele Ridderspoor loopt;

De (brom-) fietsers op de Ridderspoor voorrang krijgen op gemotoriseerd verkeer;

De bestuurders op de Christiaan Huygensweg voorrang krijgen op weggebruikers op het (brom-)fietspad bij de oversteek;

Bestuurders op de oversteek van het vrij liggend (brom-)fietspad aan de Christiaan Huygensweg voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de rijbaan van de Christiaan Huygensweg;

De bypass (verlengde van Ridderspoor) in half verharding enkel toegankelijk is voor de hulp- en nooddiensten;

Parkeren op de Christiaan Huygensweg verboden is omdat dit de doorstroom van het verkeer belemmerd;

Parkeren op de rijbaan van de Ridderspoor verboden is omdat dit de doorstroom en overzicht op tegemoetkomende weggebruikers van het verkeer belemmerd;

Er buiten de toekomstige gebruikers van dit gedeelte openbare weg van het (brom)fietspad geen andere belanghebbenden zijn;

Besluit

Het nieuw aan te leggen rijbaan en vrij liggend (brom-)fietspad voorzien wordt van de borden A01-50, B06 aangevuld met haaiantanden, BW03-lb en BW03-lo, C01, C02, C15, E01-zb en E01-ze, G11, G12a zoals opgenomen in bijlage VB 2026-12 tekening van besluit.

Aansluitend wordt op de rijbaan van de Christiaan Huygensweg nabij de fietsoversteek de waarschuwingsborden J24 geplaatst met onderbord OB503.

Bovenstaand besluit volgens bijlage "VB-2025-12 tekening", zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990.

Vlijmen, 21 juli 2026
Namens het college van Heusden,
M. de Bruijn
Medewerkster verkeer en vervoer

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

Uw naam en adres;

De datum waarop u uw bezwaar in dient;

Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

Waarom u bezwaar maakt;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op Bezwaar en beroep | Gemeente Heusden. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.