

## Gemeente Vijfheerenlanden – verkeersbesluit – instellen geslotenverklaring voor vrachtauto's, Koenderseweg tussen Meerblauw en Tiendweg, Oosterwijk

Zaaknummer: 1787296

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden;

### GELET OP:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels- en verkeers-tekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

### OVERWEGENDE DAT:

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeers-tekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 beschrijft welke doelstelling(en) nagestreefd worden met een verkeersbesluit;
- de Koenderseweg in Oosterwijk een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom betreft, waarlangs woningen zijn gesitueerd;
- op de Koenderseweg, met name op het gedeelte tussen de Meerblauw en de Tiendweg, door bewoners structureel overlast wordt ervaren van verkeer, met name in de vorm van trillingen en verkeersveiligheidsproblemen;
- deze overlast door de bewoners voornamelijk wordt toegeschreven aan passerend zwaar verkeer, waaronder vrachtverkeer en landbouwverkeer;
- in enkele gevallen wordt door bewoners aangegeven dat er ook schade aan de woning zou zijn veroorzaakt dan wel veroorzaakt zal worden als gevolg van het doorgaand (vracht)verkeer over de Koenderseweg;
- naar aanleiding van de klachten van de bewoners aan de Koenderseweg zijn trillingsonderzoeken bij twee woningen langs de Koenderseweg, en een kentekenonderzoek op de Koenderseweg uitgevoerd door onafhankelijke adviesbureaus;
- uit het trillingsonderzoek blijkt dat:
  - de geldende SBR-grenswaarden voor trillingen meerdere malen worden overschreden;
  - er volgens de SBR-A "schade"-richtlijn sprake is van trillingsniveaus waarbij de kans op (cosmetische) schade aan woningen circa 30% bedraagt;
  - er volgens de SBR-B "hinder"-richtlijn sprake is van hinder voor bewoners;
  - de streefwaarden voor de gemiddelde trillingssterkte ( $V_{per}$ ) bij geen van de woningen werd overschreden. De hinder komt dus met name voort uit de individuele piekwaarden van verkeerspassages en minder uit de hoeveelheid passages per dagdeel;
  - gezien de herhaalde en aanzienlijke overschrijding van de grenswaarden (voor zowel schade als hinder), wordt onder andere geadviseerd om het aantal zware verkeersbewegingen over de Koenderseweg zoveel mogelijk te beperken.
- uit het kentekenonderzoek blijkt dat:
  - de Koenderseweg, tussen de Meerblauw en de Tiendweg, wordt gebruikt door gemiddeld 1.375 motorvoertuigen per werkdagemaal en 875 motorvoertuigen per weekenddagemaal;
  - het zuidelijke wegvak van de Koenderseweg, tussen Meerblauw en de Tiendweg, een groot aandeel doorgaand verkeer kent;
  - dit zuidelijke wegvak wordt gebruikt door gemiddeld 7 motorvoertuigbewegingen van (land)bouwverkeer per etmaal (waarin een grote variatie zit per dag) en gemiddeld 8 motorvoertuigbewegingen van vrachtverkeer per etmaal;

- ondanks de bestaande lengte- en tonnagebeperking nog steeds zwaar verkeer gebruik maakt van het wegvak;
- uit het trillingsonderzoek en het kentekenonderzoek geconcludeerd kan worden dat het aandeel zwaar verkeer op de Koenderseweg relatief beperkt is, maar dit zwaar verkeer desondanks onevenredig bijdraagt aan de ervaren hinder en (eventuele) kans op schade bij de bewoners langs de Koenderseweg tussen Meerblauw en Tiendweg;
- de Koenderseweg een beperkte wegbreedte heeft en wordt gebruikt door gemengd verkeer, waaronder fietsers en voetgangers;
- door de beperkte wegbreedte er beperkte passeermogelijkheden zijn;
- de combinatie van zwaar verkeer en langzaam verkeer op de Koenderseweg, en de beperkte wegbreedte met beperkte passeermogelijkheden, leidt tot verkeersonveilige situaties;
- door de beperkte wegbreedte met beperkte passeermogelijkheden, (zwaar) verkeer bij tegemoetkomend verkeer uitwijkt naar de berm, hetgeen leidt tot schade aan de weg en het groen;
- dit opgelost kan worden door het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Koenderseweg, tussen de Meerblauw en de Tiendweg;
- op dit wegvak al een geslotenverklaring is ingesteld voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 9 meter (aangegeven met verkeersbord C17 uit Bijlage 1 van RVV 1990);
- op dit wegvak tevens al een geslotenverklaring is ingesteld voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan 15 ton (aangegeven met verkeersbord C21 uit Bijlage 1 van RVV 1990);
- uit het kentekenonderzoek blijkt dat, ondanks de geldende lengtebeperking en tonnagebeperking, nog steeds een deel van het zware verkeer gebruik maakt van de Koenderseweg, zodat de huidige geslotenverklaringen onvoldoende effectief zijn om de overlast te beperken;
- het instellen van een geslotenverklaring specifiek voor vrachtauto's op het deel van de Koenderseweg tussen de Meerblauw en de Tiendweg een gerichte maatregel is om de belangrijkste bron van trillingshinder, verkeersonveiligheid en schade aan de infrastructuur te reduceren;
- met de geslotenverklaring voor vrachtauto's de verkeersveiligheid op het betrokken deel van de Koenderseweg zal verbeteren, onder andere door het voorkomen van conflicten tussen vrachtauto's en andere (kwetsbare) weggebruikers en een rustiger verkeersbeeld voor (kwetsbare) weggebruikers;
- beperking van zwaar verkeer tevens bijdraagt aan beperking van geluid- en emissiebelasting in de directe woonomgeving langs de Koenderseweg, hetgeen de bescherming van bewoners en het woon- en leefklimaat ten goede komt;
- dit tevens bijdraagt om de leefbaarheid voor de bewoners aan de Koenderseweg tussen de Meerblauw en de Tiendweg te verbeteren;
- dat door plaatsing van bord C7 op de Koenderseweg tussen de Meerblauw en de Tiendweg, de geslotenverklaring voor vrachtauto's eenduidig wordt aangeduid voor het betreffende wegvak en daarmee de kenbaarheid en handhaafbaarheid wordt vergroot;
- er een goed alternatief is voor het vrachtverkeer, namelijk via onder andere de Parallelweg, de Tiendweg en de Achterdijk, welke in profiel, verhardingsopbouw en verkeersfunctie beter is toegerust op de afwikkeling van zwaar verkeer dan de Koenderseweg;
- het naast elkaar toepassen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's, een lengtebeperking en een tonnagebeperking leidt tot een minder overzichtelijke situatie voor weggebruikers;
- het vanuit het oogpunt van duidelijkheid, herkenbaarheid en naleefbaarheid wenselijk is het aantal verkeersborden en geslotenverklaringen te beperken;
- de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 15 ton, gelet op de in dit besluit opgenomen geslotenverklaring voor vrachtauto's en de bestaande lengtebeperking van 9 meter, geen zelfstandige toegevoegde waarde meer heeft;
- een groot deel van de voertuigen waarop de tonnagebeperking van toepassing is, wordt geweerd door de geslotenverklaring voor vrachtauto's en de geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 9 meter;
- een lengtebeperking eenvoudiger en eenduidiger is vast te stellen en te handhaven dan een tonnagebeperking, omdat de lengte van een voertuig of samenstel direct waarneembaar is;
- de belangen van verkeersveiligheid, duidelijkheid voor weggebruikers en een consistente inrichting van de weg aanleiding geven de bestaande geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan 15 ton in te trekken en de lengtebeperking van 9 meter te handhaven.

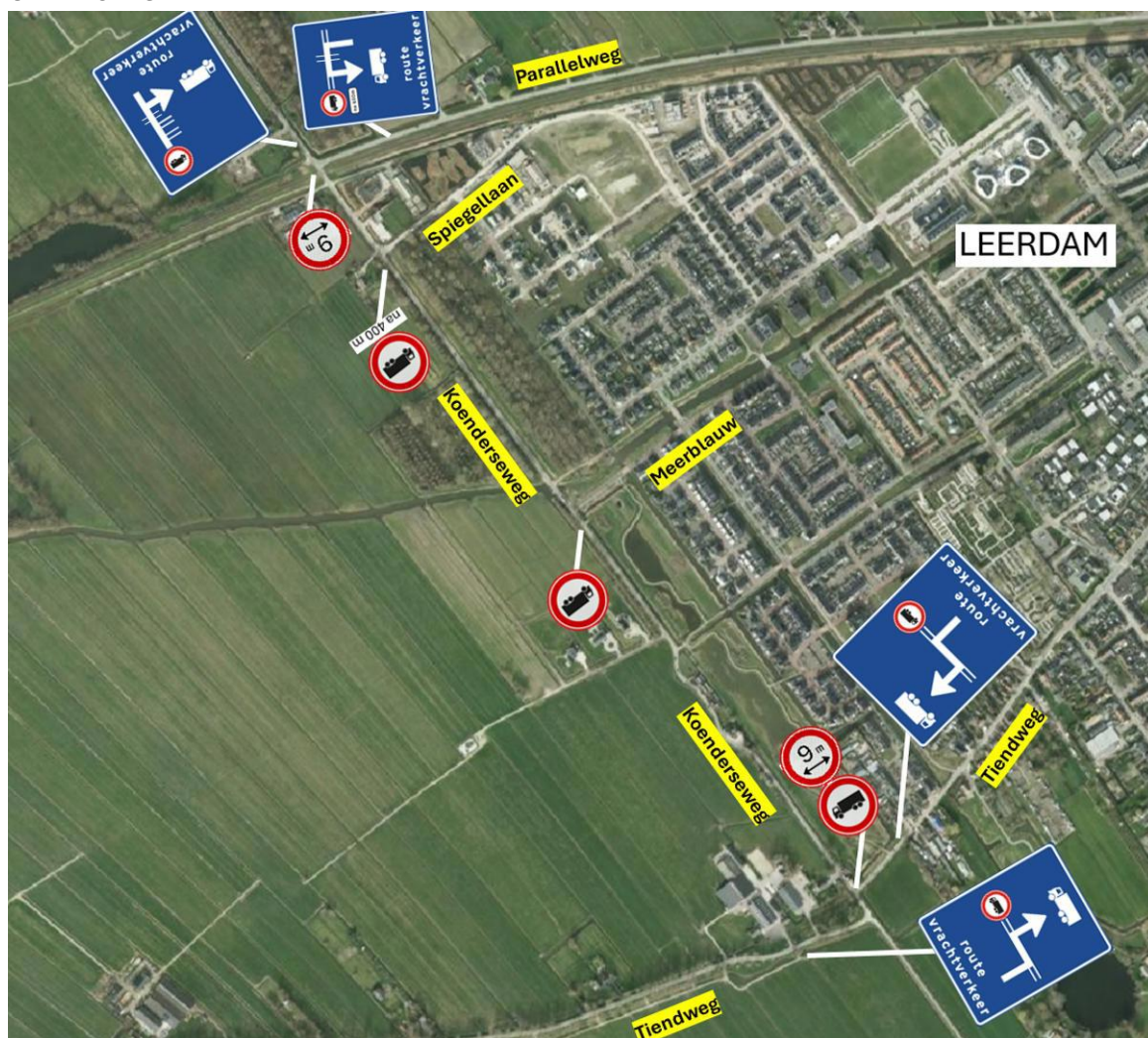
- dit verkeersbesluit, gelet op artikel 2 van de WVV, het doel heeft het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente Vijfheerenlanden;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW afstemming heeft plaatsgevonden met de Politie Midden Nederland, West Utrecht, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit kan worden ingestemd.

**BESLUITEN HET VOLGENDE:**

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Koenderseweg te Oosterwijk voor het wegvak tussen de aansluiting met de Meerblauw en de aansluiting met de Tiendweg, door plaatsing van:
  - a. Verkeersbord C7 (conform Bijlage 1, RVV1990) aan de Koenderseweg ter hoogte van het adres Koenderseweg 2, in de richting noordwest;
  - b. Verkeersbord C7 (conform Bijlage 1, RVV1990) aan de zuidelijke zijde van de Meerblauw ter hoogte van Meerblauw 11, in de richting zuidoost;

Een en ander zoals weergegeven op de overzichtskaart;
2. De geslotenverklaring voor vrachtauto's aan te kondigen:
  - a. op de Koenderseweg, ter hoogte van de Spiegellaan, door plaatsing van verkeersbord C7 (conform Bijlage 1, RVV1990) met onderbord 'na 400 m';
  - b. op de Parallelweg, ter hoogte van de Koenderseweg, door de plaatsing van een blauw routeringsbord voor vrachtverkeer;
  - c. op de Koenderseweg, ter hoogte van de Parallelweg, door de plaatsing van een blauw routeringsbord voor vrachtverkeer;
  - d. Op de Tiendweg, ten oosten van de Koenderseweg, door de plaatsing van een blauw routeringsbord voor vrachtverkeer;
  - e. Op de Tiendweg, ten westen van de Koenderseweg, door de plaatsing van een blauw routeringsbord voor vrachtverkeer.
3. De reeds geldende geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 9 meter (bord C17 conform Bijlage 1, RVV1990) op de Koenderseweg ter hoogte van de Parallelweg (in zuidelijke richting) en de Tiendweg (in noordelijke richting) te handhaven en middels dit verkeersbesluit te formaliseren;
4. De reeds geldende geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan 15 ton (bord C21 conform Bijlage 1, RVV1990) op de Koenderseweg ter hoogte van de Meerblauw (in zuidelijke richting) en de Tiendweg (in noordelijke richting) in te trekken;
5. Om verdere overlast en onveilige situaties te voorkomen, dit verkeersbesluit in werking treedt met ingang van de dag na publicatie in het Gemeenteblad.

OVERZICHTSKAART:



Datum besluit: 23 juli 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden

T. Versluis

Verkeerskundige

Niet eens met dit besluit?

Maak dan binnen zes weken bezwaar. De periode van zes weken start een dag na de datum waarop het besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad.

In het bezwaarschrift moet u de volgende informatie vermelden:  
uw naam en adres en eventueel uw e-mailadres,  
de datum van uw bezwaarschrift,  
een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent,  
het kenmerk (zaaknummer) van het besluit,  
waarom u het niet eens bent met het besluit.

U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Een bezwaarschrift indienen is gratis. Dit kan alleen per post (dus niet per e-mail).

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Vijfheerenlanden

t.a.v. Commissie voor de bezwaarschriften

Postbus 11

4140 AA Leerdam

Snel een uitspraak nodig?

Soms heeft u op korte termijn een uitspraak van de rechter nodig.

Dan kunt u ná het indienen van uw bezwaarschrift direct de rechter vragen een tijdelijke maatregel (voorlopige voorziening) te nemen. U kunt bijvoorbeeld vragen dat de uitvoering van het besluit wordt gestopt totdat uw bezwaarschrift is behandeld. Een voorlopige voorziening vraagt u aan met een verzoekschrift, dat u indient bij de rechtbank.

Dit kan op twee manieren.

Digitaal: via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website [digid.nl](http://digid.nl)

Per post. Stuur uw verzoekschrift naar:

Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

Let op

Een verzoekschrift indienen kost geld (griffierechten). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00