

Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplekken voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein nabij voetbalvereniging Wiron ter hoogte van Oosterkruisweg 31, Den Oever.

Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon (hierna: het college) is op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. De hier bedoelde verkeerstekens zijn opgenomen in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990). Het college

heeft de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit gemandateerd aan M. Wassenaar medewerker verkeer op grond van Mandaatbesluit Hollands Kroon 2022

Criteria bijplaatsen laadpalen

Het college werkt samen met Laadwerk om een dekkend laadnetwerk te realiseren. De gemeente heeft als taak om elektrisch rijden mogelijk te maken door laadpalen te plaatsen op basis van de criteria van Laadwerk.

De criteria voor de aanvrager zijn:

- Indiener van verzoek beschikt niet over een eigen terrein. Onder eigen terrein vallen ook (VVE) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met een woning.

-Indiener van verzoek woont of werkt minimaal 18 uur per week in Hollands Kroon (aantoonbaar)

-Indiener van verzoek beschikt over een elektrische auto.

-Per elektrische auto kan maximaal één verzoek worden ingediend.

Daarnaast worden de volgende afwegingen gemaakt door de gemeente:-

-Er geen publieke laadpaal binnen 300 meter loopafstand in bedrijf is; OF publieke laadpalen aanwezig binnen 300 meter loopafstand hebben een gemiddelde bezettingsgraad hoger dan 40% gedurende de voorafgaande drie maanden in een dagdeel (ochtend 6-12, middag 12-6, avond 6-12, nacht 0-6);

-Laadlocaties in procedure: indien in de buurt al nieuwe laadlocaties in procedure zijn (na akkoord gemeente) kan hiernaar verwezen worden.

De criteria sturen de afweging voor de juiste locatie. Alle locaties moeten aan de voorwaarden voldoen. De laadpaal wordt geplaatst in het midden tussen twee parkeerplaatsen. Bij het kiezen van een nieuwe oplaadlocatie dient rekening gehouden te worden met de volgende criteria:

-Strategische locatie

-Installatie & onderhoud

-Gebruiksvriendelijkheid & veiligheid

-Vergunningen

Motivering

Het college heeft vastgesteld dat

-geen publieke laadpaal binnen 300 m in bedrijf/ de gemiddelde bezettingsgraad van een binnen 300 meter loopafstand aanwezige paal is hoger dan 40% gedurende de voorafgaande drie maanden in een dagdeel (ochtend 6-12, middag 12-6, avond 6-12 en nacht 0-6),

-de aanvrager woont/werkt aantoonbaar ≥ 18 uur per week in Hollands Kroon,

-de aanvrager beschikt over een elektrische auto en niet over eigen terrein.

Daarmee voldoen de aanvrager en locatie van de laadpaal, op het parkeerterrein nabij voetbalvereniging Wiron ter hoogte van Oosterkruisweg 31, Den Oever aan de criteria.

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade én de gevolgen voor het milieu (art. 2 lid 2 sub a WVV), het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (art. 2 lid 2 sub b WVV) en het verzekeren van de veiligheid op de weg (art. 2 lid 1 sub a WVV). is het gewenst nabij voetbalvereniging Wiron ter hoogte van Oosterkruisweg 31, Den

Oever twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van twee elektrische voertuigen door het plaatsen van bord E8c met onderbord OB504 (twee pijlen).

Met het bovenstaande wordt beoogd dat er twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Situering en beheer van de wegen

Oosterkruisweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Den Oever is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij het college. Dat betekent dat het de bevoegde wegbeheerder is om dit verkeersbesluit te nemen.

Overleg met politie

Over dit verkeersbesluit heeft op grond van artikel 24 van het BABW overleg plaatsgevonden met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland. Deze heeft op 15-07-2026 positief advies uitgebracht.

Besluit

Namens het college van burgemeester en wethouders wordt besloten om ter hoogte van Oosterkruisweg 31 te Den Oever, op het parkeerterrein nabij voetbalvereniging Wiron, twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 bij het RVV 1990 met onderbord OB504 (twee pijlen), een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Bebording

De bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en stilstaan

Bord E8C - Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven.



OB504 twee pijlen



Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M.V. Wassenaar

Medewerker Verkeer



Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na verzending hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht. Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen. **t**