

Gemeente Alphen aan den Rijn, verkeersbesluit Amerikalaan te Alphen aan den Rijn – omzetten kruisingen in rotondes

Nummer: 3903076

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Amerikalaan een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Alphen aan den Rijn;
- aan de Amerikalaan onderhoud uitgevoerd gaat worden in verband met verzakkingen in de straat ter hoogte van de sportvelden;
- deze verzakkingen voor gevaarlijke situaties zorgen;
- met het onderhoud de kruisingen van de Amerikalaan met de Watermunt en de Speenkruid omgezet worden in rotondes;
- dit zorgt voor lagere snelheden en een betere verkeersveiligheid;
- ter hoogte van de fietsoversteek van het Weteringpad een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd;
- hiermee voetgangers op een herkenbare en verkeersveilige wijze de Amerikalaan kunnen oversteken;
- de voetgangersoversteekplaats de verkeersveiligheid voor voetgangers verbetert en de oversteekbaarheid van de Amerikalaan vergroot;
- de voetgangersoversteekplaats aansluit bij de functie van het Weteringpad als belangrijke langzaamverkeersverbinding;
- de voorgenomen reconstructie van de Amerikalaan mede strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de maatregel tevens strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de aanleg van rotondes bij de kruisingen met de Watermunt en de Speenkruid leidt tot een vermindering van het aantal conflictpunten en daarmee bijdraagt aan een verkeersveiliger inrichting van de weg;
- de maatregel tevens bijdraagt aan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;
- door de lagere rijsnelheden en toepassing van moderne verhardingstechnieken naar verwachting sprake zal zijn van een vermindering van de geluidbelasting op de directe omgeving;

- de maatregel tevens bijdraagt aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder en aantasting van het woon- en leefklimaat als bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de belangen van verkeersveiligheid, een duurzame instandhouding van de weg en verbetering van de leefbaarheid zwaarder wegen dan eventuele tijdelijke of beperkte nadelige gevolgen voor weggebruikers, omwonenden en aanliggende percelen;
- eventuele nadelige gevolgen, zoals een gewijzigde verkeersafwikkeling, een andere routekeuze of beperkte wijzigingen in de bereikbaarheid, niet onevenredig worden geacht in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- de maatregel naar verwachting geen onaanvaardbare negatieve gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van woningen, bedrijven, maatschappelijke voorzieningen en hulpdiensten;
- gelet op het voorgaande sprake is van een evenwichtige afweging van alle rechtstreeks bij dit besluit betrokken belangen.
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de districtschef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Belangenafweging

Bij het nemen van dit besluit zijn de verschillende betrokken belangen tegen elkaar afgewogen. Enerzijds bestaat het belang van een veilige en doelmatige inrichting van de Amerikalaan, het herstel van de verzakkingen in de rijbaan, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het verbeteren van de verkeersveiligheid door de aanleg van rotondes. Daarnaast is het belang van omwonenden en overige belanghebbenden betrokken, waaronder het beperken van verkeershinder, geluid en eventuele gevolgen voor de bereikbaarheid.

De gemeente is van oordeel dat de reconstructie van de Amerikalaan en de aanleg van de rotondes leiden tot een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. De eventuele nadelige gevolgen voor weggebruikers en omwonenden worden beperkt geacht en wegen niet op tegen de voordelen die met de maatregel worden bereikt. Gelet hierop wordt het algemeen belang dat is gemoeid met de verkeersveiligheid, de instandhouding van de weg, de bruikbaarheid daarvan en de verbetering van de leefbaarheid zwaarder geacht dan de eventuele individuele nadelige gevolgen. Daarom wordt het nemen van deze verkeersmaatregel noodzakelijk en gerechtvaardigd geacht.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. de kruisingen van de Amerikalaan met het Speenkruid en de Watermunt om te zetten naar rotondes door het plaatsen van de borden D1 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden
2. voetgangersoversteekplaatsen te realiseren op de Amerikalaan door het aanbrengen van zebra-markering zoals bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990 en het plaatsen van de borden L2 van bijlage I van het RVV 1990:
 - a. ter hoogte van het Weteringpad;
 - b. ten noordwesten van de rotonde Amerikalaan/Speenkruid;
 - c. ten noordwesten van de rotonde Amerikalaan/Watermunt;
3. bestuurders te gebieden de middengeleiders op de Amerikalaan ter hoogte van de rotondes voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft door het plaatsen van de borden D2 van bijlage I van het RVV 1990;
4. de vrijliggende paden aan de westzijde van de rotondes Amerikalaan/Speenkruid en Amerikalaan/Watermunt aan te wijzen als fietspad in twee richtingen door het plaatsen van de borden G11 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van asmarkering;
5. de vrijliggende paden aan de oostzijde van de rotondes Amerikalaan/Speenkruid en Amerikalaan/Watermunt aan te wijzen als fietspad door het plaatsen van de borden G11 van bijlage I van het RVV 1990;
6. de overgang van het fietspad in twee richtingen naar het fietspad in éénrichting op de rotondes te benadrukken door het plaatsen van de borden D5 van bijlage I van het RVV 1990;
7. de borden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit zal door publicatie in het digitale Gemeenteblad, zie www.officielebekendmakingen.nl, bekend worden gemaakt. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.

Bijlagen tekeningen vkb Amerikalaan AadR omzetten kruisingen in rotondes

Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn.

Namens het college,

P. Vreugdenhil-van der Lijcke

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

Alphen aan den Rijn, 7 juli 2026