

Verplaatsen bromfietzers naar de rijbaan J.C. Wilslaan

Zaaknummer: 5963942

Onderwerp

Besluit tot het verplaatsen van bromfietzers van het fietspad naar de rijbaan op de J.C. Wilslaan, tussen de Soerenseweg en de bebouwde komgrens van Apeldoorn.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

- Bromfietzers te verplichten gebruik te maken van de rijbaan op de J.C. Wilslaan, op het wegvak gelegen tussen de Soerenseweg en de bebouwde komgrens van Apeldoorn;
- Het bestaande fietspad te behouden voor gebruik door (snor)fietzers en ander langzaam verkeer.
- De benodigde verkeersborden te plaatsen conform model G12a en G12b van bijlage I van het RVV 1990
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

De J.C. Wilslaan, ten zuiden van de Soerenseweg, wordt opnieuw ingericht. De weg krijgt hiermee een duidelijke uitstraling van een buiten de bebouwde kom gelegen 60 km/uur-weg.

Op dit wegvak is het bestaande fietspad smal en intensief in gebruik door (schoolgaande) fietsers. De aanwezigheid van bromfietzers op dit fietspad leidt regelmatig tot onveilige situaties en conflicten tussen langzaam en snel verkeer. Daarnaast voldoet het fietspad niet aan de actuele richtlijnen voor gecombineerd gebruik door fietsers en bromfietzers (CROW-richtlijnen).

Door bromfietzers te verplaatsen naar de rijbaan wordt de verkeersruimte beter benut en ontstaat een veiligere en overzichtelijkere situatie voor alle weggebruikers.

Motivering

De rijbaan van de J.C. Wilslaan is voldoende breed en geschikt voor gemengd gebruik door motorvoertuigen en bromfietzers. De intensiteiten zijn zodanig dat deze mengvorm past binnen het Duurzaam Veilig-beleid. Door bromfietzers van het fietspad naar de rijbaan te verplaatsen:

- wordt de verkeersveiligheid voor fietsers verbeterd;
- worden gevaarlijke inhaalmanoeuvres op het fietspad voorkomen;
- wordt de doorstroming van het fietsverkeer bevorderd;
- sluit de inrichting beter aan bij de functie en snelheid van de weg.

De maatregel is in lijn met het landelijke verkeersveiligheidsbeleid, de uitgangspunten van Duurzaam Veilig en de geldende CROW-richtlijnen voor fietsinfrastructuur buiten de bebouwde kom.

Belangenafweging

Bij de afweging zijn de belangen van verkeersveiligheid en doorstroming van zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer betrokken. Het belang van een veilige en comfortabele fietsroute weegt hierbij zwaar. De verplaatsing van bromfietzers naar de rijbaan leidt niet tot onevenredige nadelen voor bromfietzers, omdat de rijbaan hier qua profiel, snelheid en overzicht geschikt is voor gemengd verkeer.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn 12 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.