

Verkeersbesluit voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u en het realiseren van een voetgangersoversteekplaats aan Kattebos te Heerenveen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg gelegen is binnen de bebouwde kom van Heerenveen en in beheer is bij de gemeente Heerenveen;

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat gelet op artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV), burgemeester en wethouders bevoegd zijn om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken;

dat de gemeente Heerenveen in de Mobiliteitsvisie 2040 wil investeren in veilige en comfortabele fietsroutes;

dat daarbij ruimte voor kwetsbare verkeersdeelnemers erg belangrijk is en daarom een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom als norm wordt gezien;

dat aan de Kattebos meerdere voorzieningen (zoals scholen) liggen die kwetsbare deelnemers aantrekken;

dat daarom de wens is om de Kattebos anders in te richten om te voldoen aan het vastgestelde beleid en de wensen van de gemeente Heerenveen;

dat groot onderhoud aan de Kattebos ervoor zorgt dat er een grootschalige herinrichting mogelijk is;

dat hierbij wordt geacht om een verkeersveilige situatie te creëren voor de kwetsbare verkeersdeelnemers;

dat dit niet strekt met de huidige toegestane maximale snelheid van 50 km/u;

dat daarom de snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur, waardoor de snelheid beter past bij het gewenste gebruik;

dat deze snelheid wordt verlaagd door het plaatsen van verkeersbord A1-30 en A2-30 met zonale toepassing van bijlage 1 van het RVV1990, op de Kattebos tussen Valeriaan en Oude Veenscheiding en tussen Zwanendrift en Fluessen en op de Potten;

dat de bestaande verkeersbord A1-30 en A2-30 met zonale toepassing van bijlage 1 van het RVV1990 worden verwijderd op de zijstraten als deze binnen de 30-zone vallen;

dat deze route in het hoofdfietsnetwerk ligt (GVVP);

dat om de fietsroute beter te accentueren de Kattebos, tussen de Oude Veenscheiding en Valeriaan, wordt ingericht als zijnde een fietsstraat;

dat er wordt geïnvesteerd in een betere positie van de fietser ten opzichte van de auto wat past bij de vastgestelde Mobiliteitsvisie 2040;

dat dit gedeelte van de Kattebos (noord) voornamelijk wordt gebruikt door bestemmingsverkeer en er daardoor sprake is van een relatief lage intensiteit aan gemotoriseerd verkeer;

dat de inrichting van de fietsstraat kenbaar gemaakt wordt door het bord L51b 'fietsstraat' van bijlage 1 van het RVV1990 met de bijbehorende markering op het wegdek.

dat de kruispunten met zijwegen gelijkwaardig blijven om de snelheid van het aanwezige gemotoriseerd verkeer laag te houden, in lijn met Duurzaam Veilig;

dat hierbij de rijbaan met rood gekleurd asfalt wordt aangelegd met een middenstrook in een afwijkende kleur;

dat ter hoogte van de Fluessen een basisschool is gevestigd die voor veel oversteekbewegingen zorgt;
dat deze kwetsbare verkeersdeelnemers geen duidelijke plek hebben om de rijbaan over te steken;
dat het doel is om deze verkeersdeelnemers op een enkel punt over te laten steken;

dat om deze reden een voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd op de Kattebos ter hoogte van de Fluessen;

dat deze maatregel aangelegd kan worden door het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek zoals bedoeld in artikel 12 lid b.4 BABW (zebrapad);

dat bij deze maatregel verkeersbord L2 van bijlage 1 van het RVV1990 wordt geplaatst;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het:

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat mede gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat de vrijheid van het verkeer door deze verkeersmaatregel wordt beperkt, doch dit wordt van geringer belang geacht dan de verkeersveiligheid op dit weggedeelte;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994, tijdelijke maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit;

dat het treffen van genoemde verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

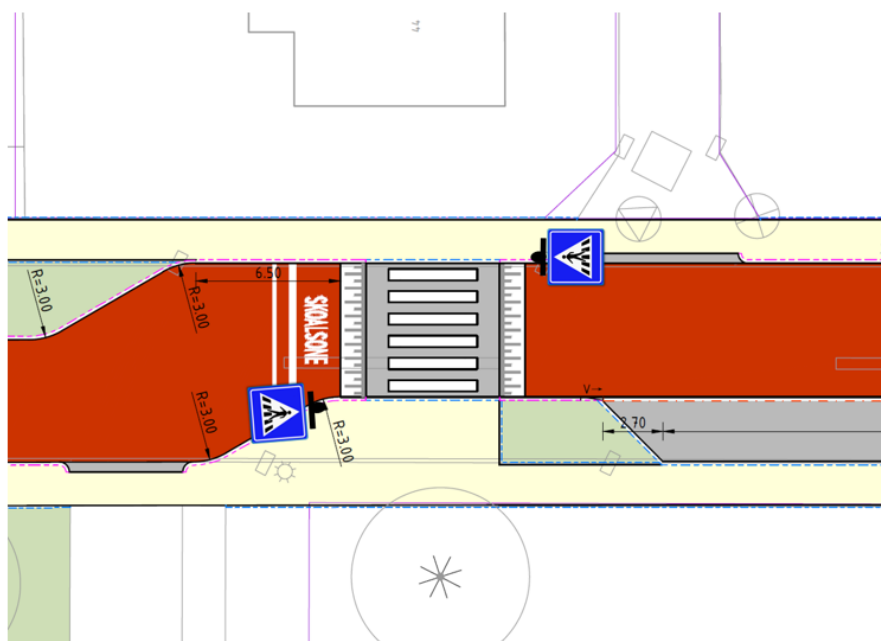
dat voor het plaatsen van verkeerstekens op het wegdek zoals bedoeld in artikel 12 BABW een verkeersbesluit is vereist;

dat overleg met de verkeerscoördinator van het basisteam Zuidoost Fryslân van de politie heeft plaatsgevonden en er een advies is gegeven voor de voorgenomen verkeersmaatregelen;

Het besluit:

- Dat er een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld door het plaatsen en verwijderen van verkeersbord A1-30 en A2-30 met zonale toepassing van bijlage 1 van het RVV1990, op de Kattebos tussen Valeriaan en Oude Veenscheiding en tussen Zwanendrift en Fluessen en op de Potten;
- Dat een voetgangersoversteekplaats wordt gerealiseerd door het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek zoals bedoeld in artikel 12 lid b.4 BABW, aan de Kattebos ter hoogte van huisnummer 44.

Situatieschets



Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Heerenveen, postbus, 7500 AA te Heerenveen. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;

- uw handtekening.

Aldus vastgesteld op 24-6-2026 te Heerenveen

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen,

Teammanager Openbare Orde en Veiligheid

Yne Age Terpstra