

Wijziging routing gevaarlijke stoffen in verband met de Utrechtsebaan

De raad van de gemeente Den Haag,

Gezien het voorstel van het college van <Datum>,

Gelet op:

- artikel 13, lid 1, van de Wvgs;
- artikel 24, lid 2, van de Wvgs (aanwijzing gemeentelijke wegen);
- artikel 24, lid 4, onder a., van de Wvgs (het aanwijzen van een gemeentelijke weg met het oog op het laten aansluiten op het basisnet);
- artikel 24, lid 4, onder c., van de Wvgs (het aansluiten van aangewezen wegen tussen gemeenten onderling);
- artikel 24, lid 7 Wvgs (dat bepaalt dat artikel 22 Wvgs van overeenkomstige toepassing is op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in het tweede lid);
- artikel 22 Wvgs (dat aangeeft dat afdeling 3.4 van de Awb van toepassing is);
- de aanwijzing van de rijkswegen A4, A12 (tot afslag 4), A13, N44 en A44 voor het vervoer van gevaarlijke stoffen overeenkomstig artikel 13, lid 1 van de Wvgs juncto bijlage I van de Regeling basisnet;
- vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen Zuid-Holland (PB 66, 1999);
- de uitkomsten van kwantitatieve risicoanalyses;

Besluit:

- I. tot intrekking van de Routing gevaarlijke stoffen zoals vastgesteld door de raad bij besluit van 27 juni 2013 (RIS258608) en de wijziging hiervan bij besluit van 16 mei 2019 (RIS302166).
- II. tot invoering van een zogenaamde 'gesloten verklaring' op de Utrechtsebaan ter hoogte van afslag 3 (Bezuidenhout) en daarbij behorende omleidingsroute bestaande uit afslag 3 (in beheer bij het Rijk), het verkeersplein ter hoogte van het Schenkviaduct en de Prins Clauslaan vanaf dit verkeersplein tot aan de Utrechtsebaan (oprit); deze 'gesloten verklaring' is weergegeven in bijlage 1;
- III. tot invoering van een zogenaamde 'gesloten verklaring' op de Leidsestraatweg en de Benoordenhoutseweg tot aan de Laan van Nieuw Oost-Indië (beide rijrichtingen) en de daarbij behorende omleidingsroute via de afslag op de Benoordenhoutseweg richting Laan van Nieuw Oost Indië, en verder bestaande uit het gedeelte van de Laan van Nieuw Oost Indië, tussen de Benoordenhoutseweg en de Bezuidenhoutseweg, het weggedeelte van de Bezuidenhoutseweg, tussen de Laan van Nieuw Oost Indië en de Boslaan, de Boslaan richting Benoordenhoutseweg en de Benoordenhoutseweg richting Wassenaar vanaf de Boslaan tot aan de Laan van Nieuw Oost-Indië; deze 'gesloten verklaring' is gedeeltelijk weergegeven in bijlage 2;
- IV. de wegen en weggedeelten die deel uitmaken van een 'gesloten verklaring', zoals deze wegen en weggedeelten onder II en III zijn gespecificeerd, aan te wijzen voor het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen uitsluitend met als doel het voldoen aan het bepaalde in artikel 24, lid 4, onder a van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen behoudens het vervoer van LPG door middel van een ontheffing;
- V. de Lozerlaan vanaf de Erasmusweg alsmede de Ockenburghstraat, met inbegrip van de invoering van een gesloten verklaring (bijlage 3), de Poeldijkseweg en Erasmusweg tot aan het kruispunt Lozerlaan-Erasmusweg en de Nieuweweg tot aan het kruispunt Lozerlaan-Escamplaan aan te wijzen voor het vervoer van LPG ten behoeve van het bevoorraden van de tankstations gelegen aan deze wegen voor zover hiervoor een omgevingsvergunning (milieu) voor de opslag en verkoop van LPG is verleend en de vorgenoemde activiteiten niet zijn beëindigd;
- VI. de Loevesteinlaan, tussen de Lichtenbergweg en de gemeentegrens met Rijswijk, alsmede de doorsteek tussen beide rijrichtingen, aan te wijzen voor het vervoer van LPG ten behoeve van het bevoorraden van het tankstation aan de Schaapweg 1 in Rijswijk voor zover hiervoor een omgevingsvergunning (milieu) voor de opslag en verkoop van LPG is verleend en de vorgenoemde activiteiten niet zijn beëindigd;
- VII. het vervoer van LPG over de Maanweg, de Regulusweg, de Supernovaweg en de oostlijke rijbaan van de Binckhorstlaan door middel van een ontheffing toe te staan ten behoeve van het bevoorraden van het tankstation aan de Binckhorstlaan 100 onder voorwaarde dat dit alleen plaatsvindt in de uren gelegen tussen 19.00 uur en 06.00 uur;
- VIII. aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen ten behoeve van het bevoorraden van het LPG-tankstation aan de Laan van Hoornwijck 70 in Rijswijk voor zover hiervoor een omgevingsvergunning (milieu) voor de opslag en bevoorrading van LPG is verleend en de vorgenoemde activiteiten niet zijn beëindigd;

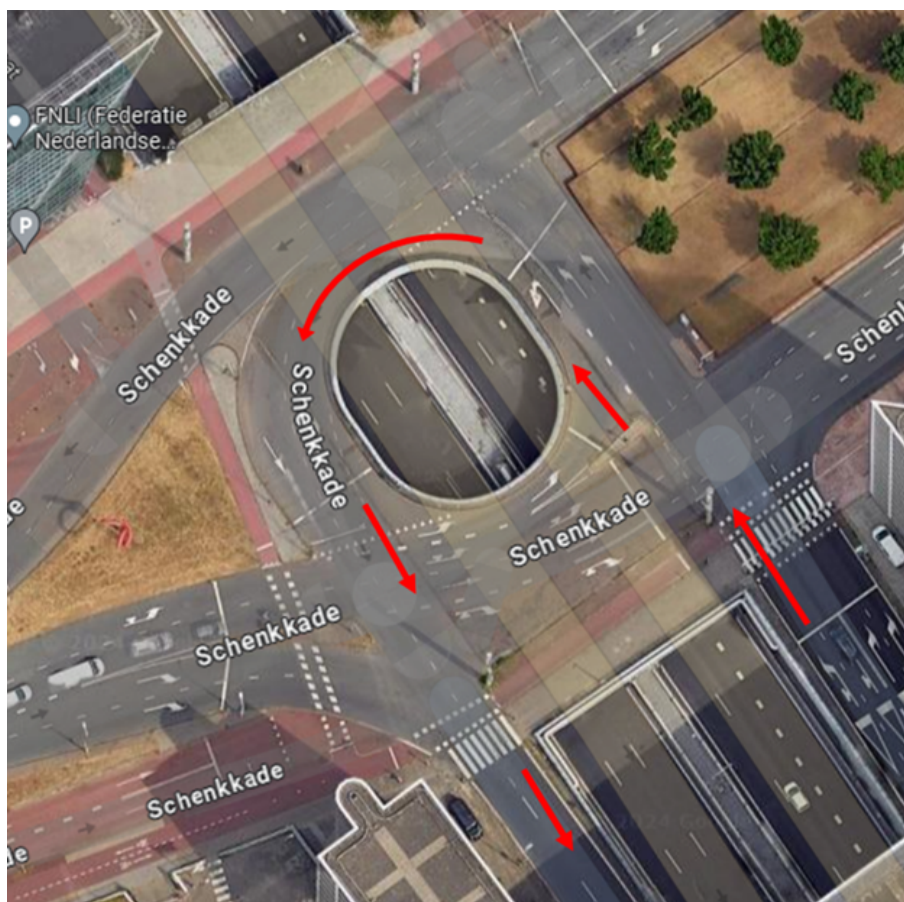
- a) de afslag van de A13 richting Rijswijk Centrum, vanaf hectometerpaal 5.8c (einde snelweg) tot de verkeerslichten;
 - b) Laan van Delfvliet tussen de hierboven genoemde stoplichten en de gemeentegrens van Rijswijk (beide rijrichtingen); en
 - c) de verbindingen tussen beide rijrichtingen van de Laan van Delfvliet (toegang oprit A4, richting Rotterdam en toegang tot de Laan van Delfvliet richting Rijswijk Centrum vanaf afslag 9 van de A4);
- VII-
la. aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen ten behoeve van het bereiken van de ontheffingsroutes naar de Binckhorst voor zover hiervoor een ontheffing is verleend:
- a) de A12 vanaf het Prins Clausplein tot aan de gemeentegrens van Leidschendam-Voorburg, niet behorende tot het Basisnet zoals per 1 april 2024 vastgesteld in het Regeling Basisnet (bijlage 4a);
 - b) het markeren van bovengenoemde route (beide rijrichtingen) met bebording als bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (K14 borden);
- IX. tot bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant en het Gemeenteblad;
- X. tot toezending van dit besluit, overeenkomstig artikel 24, lid 6, van de Wvgs, aan de Veiligheidsregio Haaglanden, met het oog op de afstemming met het crisisplan, bedoeld in artikel 16 van de Wet veiligheidsregio's;
- XI. tot het handhaven van de bestaande bebording, overeenkomstig artikel 25 van de Wvgs, voor het markeren van de, onder IV, V en VI van dit besluit betrokken, wegen en weggedeelten als bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (K14 borden);
- XII. Het besluit wijziging routing gevaarlijke stoffen gemeente Den Haag treedt in werking op de dag na bekendmaking in het Gemeenteblad en Staatscourant.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 8 mei 2025.

De griffier,

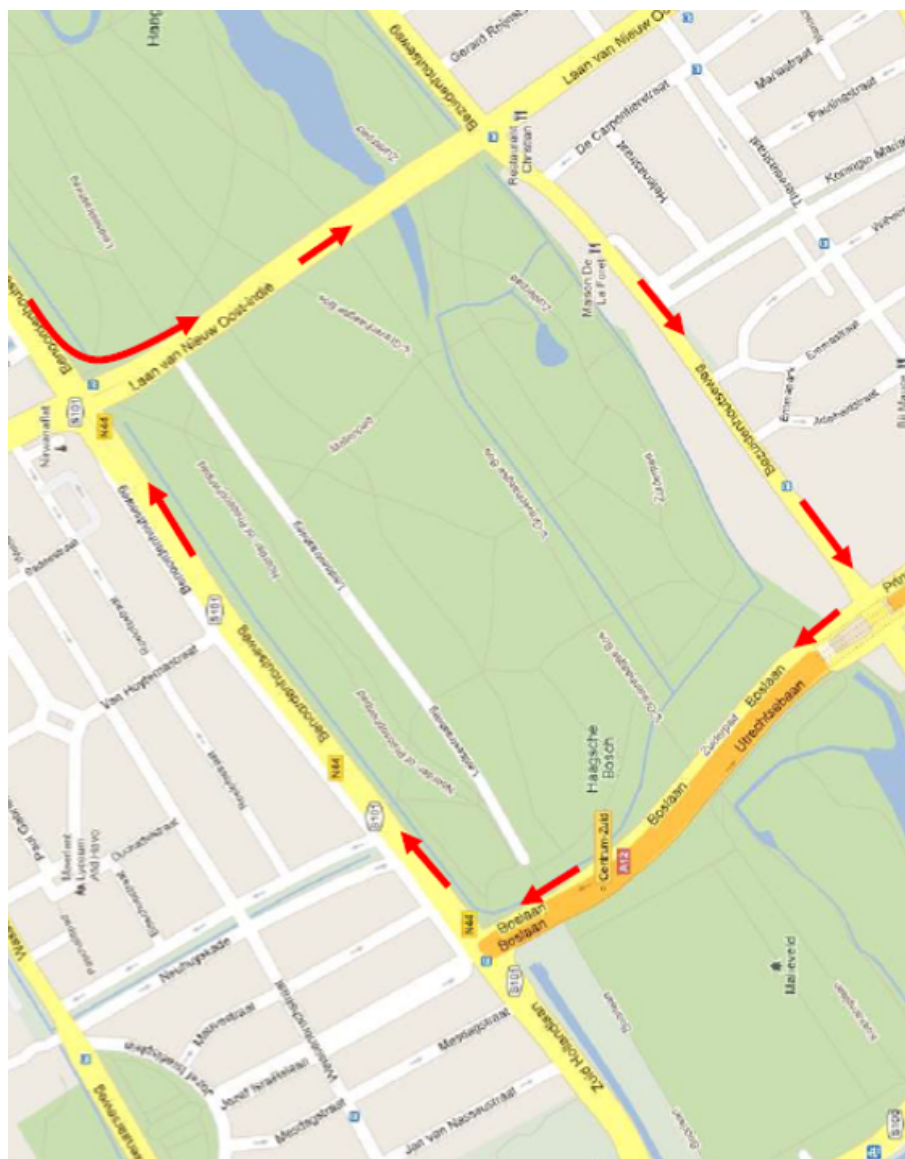
De voorzitter

Bijlage 1: Gesloten verklaring A12 / afslag Bezuidenhout



Bron: Signaleringskaart EV (2023)

Bijlage 2 : Gesloten verklaring N44 / Benoordenhoutseweg



In bovenstaande afbeelding is alleen de keerlus inzichtelijk gemaakt. Deze gesloten verklaring geldt voor beide rijrichtingen.

Bijlage 3 : Gesloten verklaring Ockenburghstraat

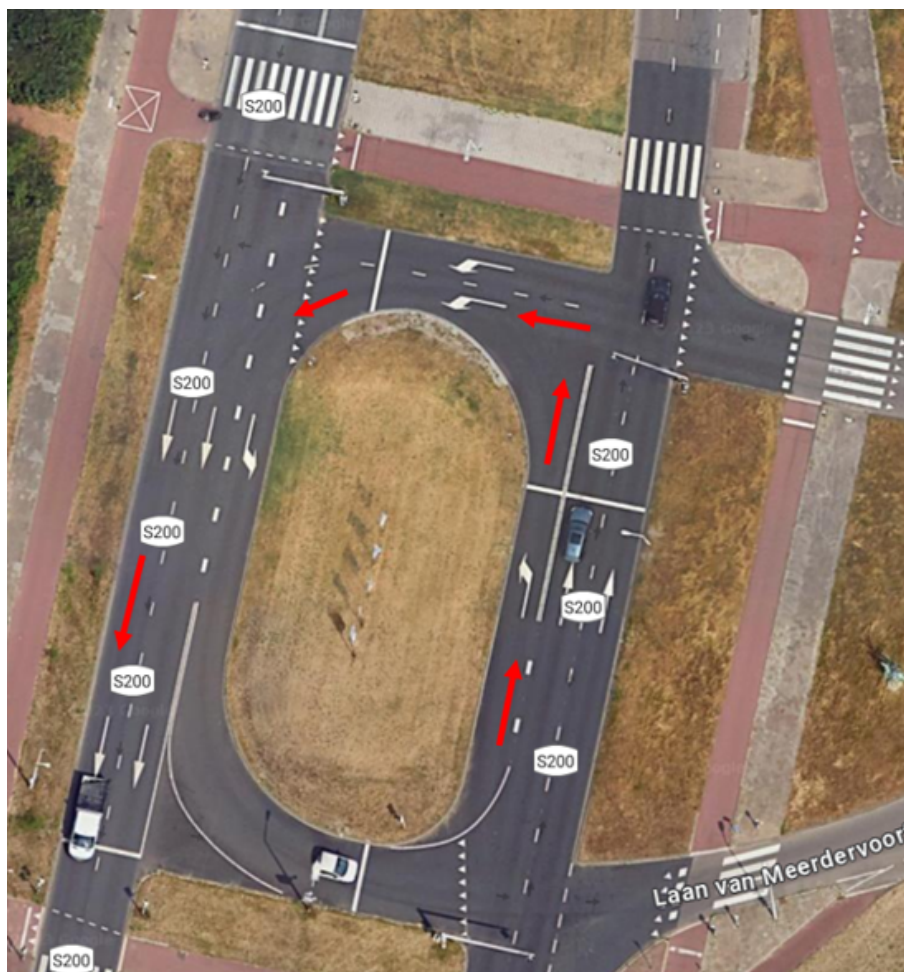
Traject routing Den Haag, Ockenburghstraat



Bron: Google Maps

Voor een gedetailleerde weergave van de gesloten verklaring zie de volgende afbeelding.

Traject routing Den Haag, gesloten verklaring Ockenburghstraat



Bron: Google Maps

De gesloten verklaring op de Ockenburghstraat ter hoogte van de Laan van Meerdervoort bestaat uit de rijbanen bestemd voor linksafslaand verkeer (zie rode pijlen). Hierdoor is bevoorrading van het LPG-tankstation aan de Ockenburghstraat en het LPG-tankstation aan de Lozerlaan 1555 mogelijk. Doorgaand verkeer voor het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen via Laan van Meerdervoort of Kijkduinsestraat is als gevolg van de gesloten verklaring niet toegestaan. Daarnaast dient dit kruispunt als keerlus voor LPG-tankwagens die LPG-tankstations aan de oostzijde van de Lozerlaan hebben bevoorrad. Door het ontbreken van een brede middenberm ter hoogte van de Monsterseweg en de Escamplaan is het maken van een U-bocht aldaar ongewenst. Op grond van de aanwezige bebording (K14) is de tankwagenchauffeur verplicht om tot het hierboven weergegeven kruispunt door te rijden.

Bijlage 4: Routing - knooppunt Ypenburg

Ten behoeve van de bevoorrading van het LPG-tankstation aan de Laan van Hoornwijk 70 in Rijswijk moeten de LPG-tankwagens bij het verlaten van de snelweg over de Laan van Delfvliet rijden. Een groot deel van deze weg ligt op Haags grondgebied.

Een deel van de Laan van Hoornwijk en van de Rotterdamseweg is door de gemeenteraad van Rijswijk bij besluit van 13 november 2007 aangewezen als route gevaarlijke stoffen. Op grond van artikel 24, lid 4, onder c Wvgs draagt de gemeenteraad er zorg voor dat aangewezen wegen aansluiten op wegen op een ander grondgebied. In haar routeringsbesluit van 2019 heeft de raad alsnog hierin voorzien.

Het routeringsbesluit geldt voor de volgende weggedeelten:

- afslag 7 van de A13 richting Rijswijk Centrum, vanaf hectometerpaal 5.8c (einde snelweg) tot de verkeerslichten;
- Laan van Delfvliet tussen de hierboven genoemde stoplichten en de gemeentegrens van Rijswijk (beide rijrichtingen);
- de verbindingen tussen beide rijrichtingen van de Laan van Delfvliet (toegang oprit A4, richting Rotterdam en toegang tot de Laan van Delfvliet richting Rijswijk Centrum vanaf afslag 9, A4).

De afritten van de A4 (afslag 9) en de A13 (afslag 7 tot hectometerpaal 5.8c) maken deel uit van het rijksbasisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit geldt ook voor de opritten naar deze rijkswegen.

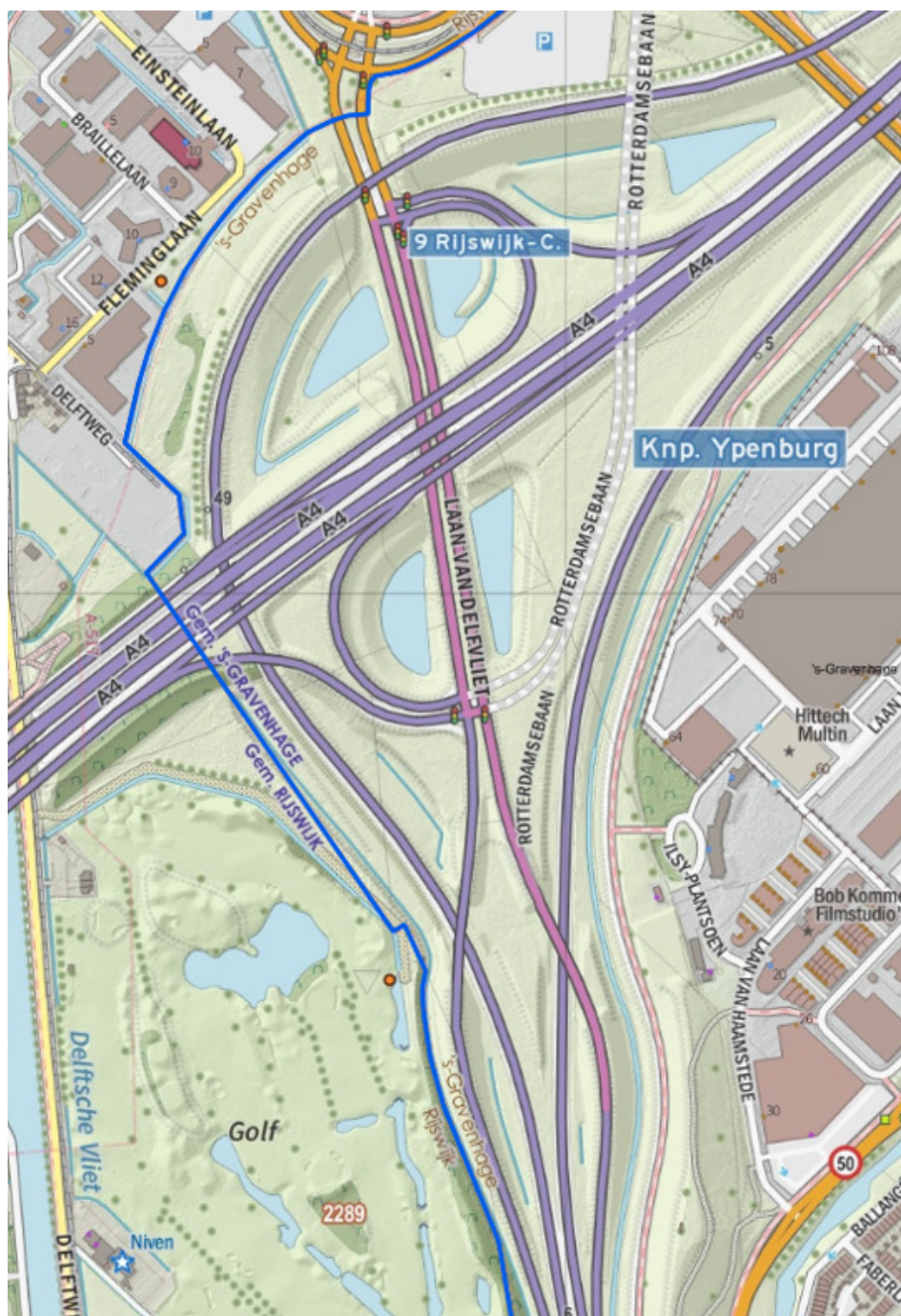
Het aanwijzen van de Laan van Delfvliet als route bedoeld in artikel 24, lid 2 Wvgs voorziet in een zogenaamde 'gesloten verklaring'. LPG-tankwagens die de A4 bij afrit 9 verlaten, kunnen hun weg vervolgen via de Laan van Delfvliet en de corresponderende oprit naar de A4. Daarmee is voldaan aan het gestelde in artikel 24, lid 4 onder a Wvgs.

De 'gesloten verklaring' geldt niet voor de bevoorrading van het LPG-tankstation aan de Laan van Hoornwijk 70 (bestemmingsverkeer). De LPG-tankwagen mag de Laan van Delfvliet volledig uitrijden tot de gemeentegrens van Rijswijk.

De aanwijzing van de Laan van Delfvliet vanaf de noordelijke afrit van de A4 tot de gemeentegrens met Rijswijk vervalt zodra de opslag en verkoop van LPG aan de Laan van Hoornwijk 70 in Rijswijk is beëindigd en de daarvoor gelden omgevingsvergunning (milieu) is ingetrokken.

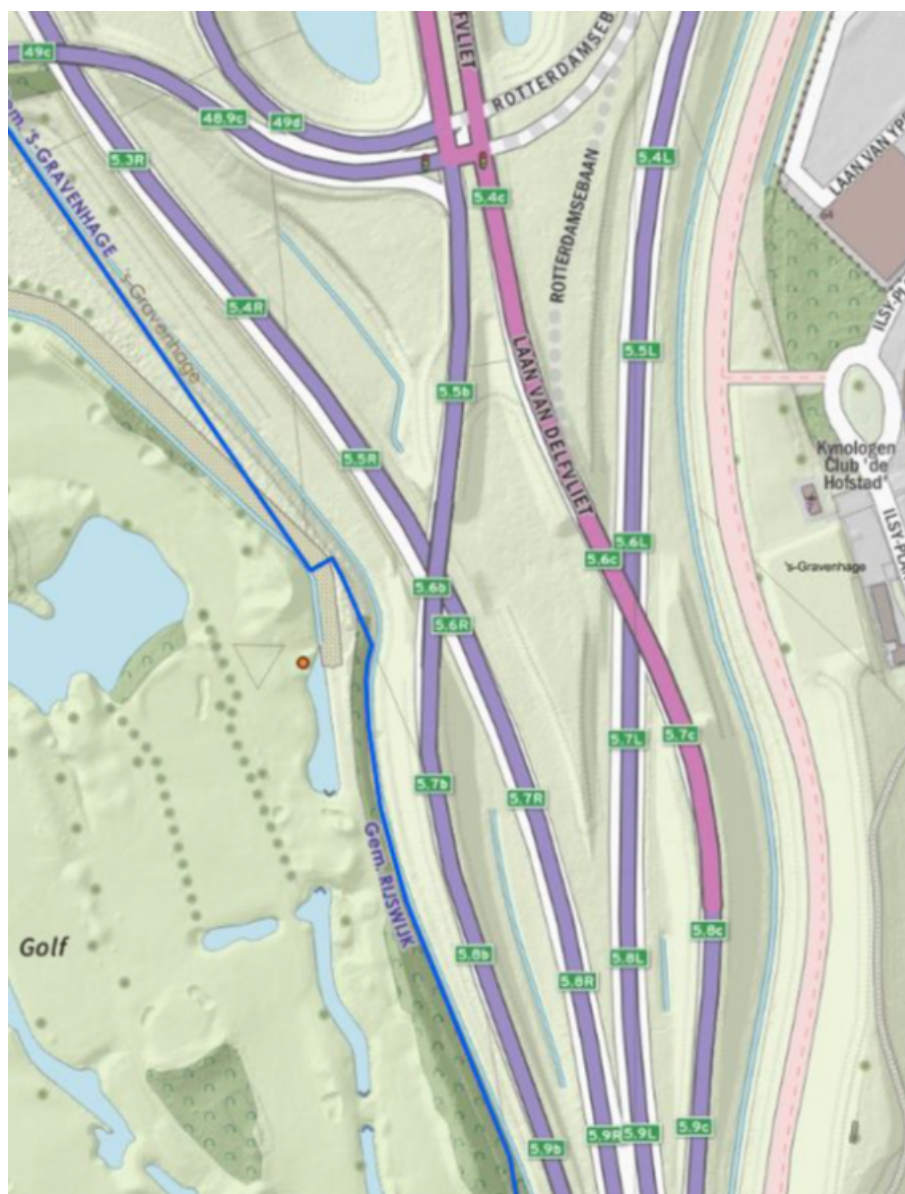
Traject routing Den Haag Ypenburg (gemeentegrens aangeduid met blauwe lijn)

Bron: Open Topo



Bron: Open Topo

Traject routing Den Haag Ypenburg (detail met hectometer markeringen)

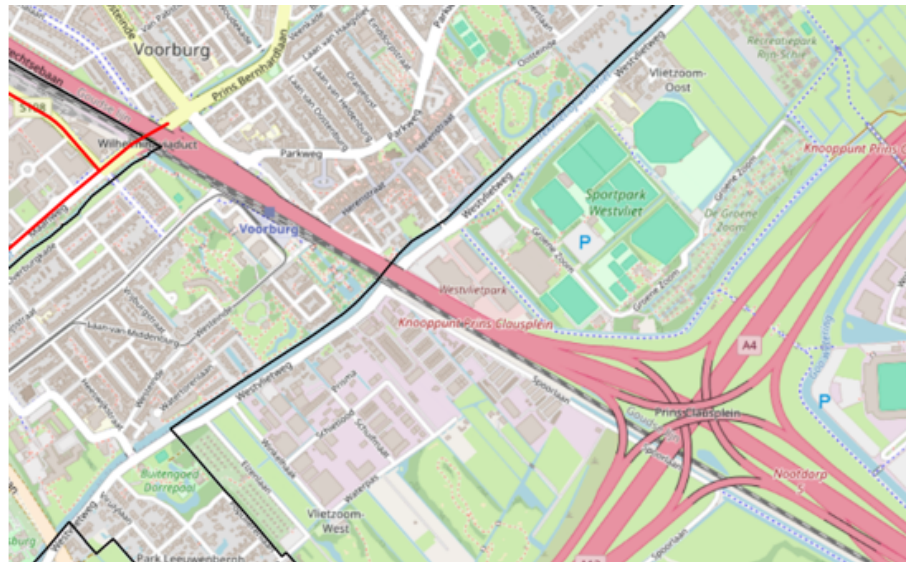


Bron: Open Topo

Bijlage 4a: Routing – A12 vanaf Prins Clausplein

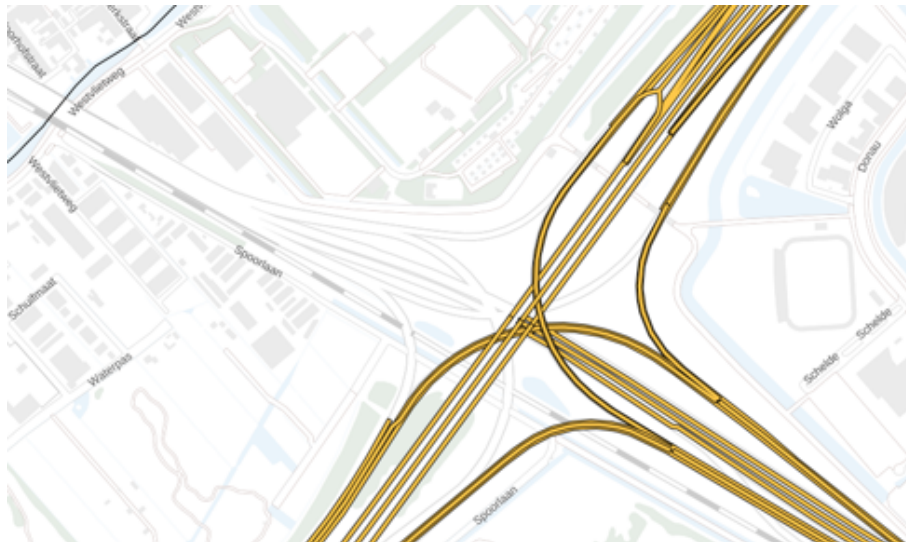
Ten behoeve van het bevoorraden van de LPG-tankstations aan de Binckhorstlaan 100 en de Maanweg 88, welke door middel van ontheffingen worden bereikt, moet een transporteur afwijken van het Basisnet via de A12 vanaf het Prins Clausplein tot aan de gemeentegrens van Leidschendam-Voorburg. Deze route valt niet onder het Basisnet, en dient alsnog aangewezen te worden. Hiervoor worden nieuwe K14 borden geplaatst.

Traject routing vanaf het Prins Clausplein tot aan de gemeentegrens van Leidschendam-Voorburg (niet-Basisnet).



Bron: Open Street Map

Het Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen rondom het Prins Clausplein



Bron: Atlas Leefomgeving

Bijlage 5: Opsomming wegen Routering gevaarlijke stoffen

In onderstaande lijst zijn alle wegen en weggedeelten opgesomd die op grond van artikel 24, lid 2 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen door de gemeenteraad zijn aangewezen. De aanwijzing betreft alle rijbanen (met uitzondering van busbanen) en beide rijrichtingen, tenzij anders vermeld.

Routering

	straat	traject
-	Lozerlaan	vanaf de Escamplaan tot de Monsterseweg
-	Ockenburghstraat	met inbegrip van de doorsteken ter hoogte van de Laan van Meerdervoort
-	Loevesteinlaan	tussen de Lichtenbergweg en de gemeentegrens met Rijswijk, alsmede de doorsteek tussen beide rijrichtingen
-	afslag A13	richting Rijswijk Centrum, vanaf hectometerpaal 5.8c (einde snelweg) tot de verkeerslichten
-	Laan van Delfvliet	tussen de hierboven genoemde verkeerslichten en de gemeentegrens van Rijswijk

Wegen en weggedeelten die deel uitmaken van een 'gesloten verklaring'

-	Schenkkade	tussen afslag Bezuidenhout en Prins Clauslaan (verkeersplein)
-	Laan van Nieuw Oost Indië	tussen Benoordenhoutseweg en Bezuidenhoutseweg
-	Bezuidenhoutseweg	tussen de Laan van Nieuw Oost Indië en de Boslaan
-	Boslaan	afslag richting Wassenaar, tussen Bezuidenhoutseweg en Benoordenhoutseweg
-	Benoordenhoutseweg	richting Wassenaar, tussen de Boslaan en de Leidsestraatweg
-	Benoordenhoutseweg	richting Malieveld, vanaf de Leidsestraatweg tot de Laan van Nieuw Oost Indië (linksafslaand verkeer)
-	Leidsestraatweg	tussen de Benoordenhoutseweg en de gemeentegrens met Wassenaar (beide rijrichtingen)
-	Benoordenhoutseweg	richting Wassenaar, tussen de Boslaan en de Laan van Nieuw Oost Indië
-	Ockenburghstraat	linker rijbaan (afslag in westelijke richting) ter hoogte van de Laan van Meerdervoort
-	Ockenburghstraat	dwarsverbinding tussen beide rijrichtingen ter hoogte van de Kijkduinsestraat (zie bijlage 3)

De Utrechtsebaan afslag Bezuidenhout (afslag 3) en de Prins Clauslaan, tussen de Schenkkade en Utrechtsebaan (oprit) maken deel uit van de 'gesloten verklaring' op de Utrechtsebaan maar behoren tot de rijksinfrastructuur. Deze weggedeelten vallen buiten de reikwijdte van dit besluit.