

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer van maandag tot en met vrijdag 6:00-9:00 uitgezonderd bestemmingsverkeer Gantelweg & Provincialeweg Noord Uppel + instellen geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer Bloemweg, Omloop & Uppelse Hoek & Veldweg Uppel

Nummer: VB2026-033

Zaaknummer: 2026-024015

Onderwerp: Instellen geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer

Locatie: Uppel | Bloemweg, Gantelweg, Omloop, Provincialeweg Noord, Uppelse Hoek

Type besluit: Permanent

Burgemeester en wethouders van Altena,

Gelet op

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), waarin is bepaald dat het college bevoegd is verkeersbesluiten te nemen;

Het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Altena 2020, waarin deze bevoegdheid is gemandateerd aan de teammanager Ruimtelijk Beheer;

Artikel 15, lid 1 en 2 van de WVW 1994, waarin is bepaald dat een verkeersbesluit nodig is voor het plaatsen van verkeerstekens of maatregelen die leiden tot wijziging van categorieën weggebruikers;

Artikel 12 en artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2 van de WVW 1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegende

Overwegende dat:

Gebied en functie van de betreffende wegen

- de in dit besluit opgenomen wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Altena, waardoor de gemeente bevoegd is deze maatregel te treffen;
- het zowel erftoegangswegen binnen en buiten de bebouwde kom betreft, met snelheden van 30 km/u en 60 km/u;
- deze wegen een landelijk, kleinschalig karakter hebben met direct aan de rijbaan gelegen woningen;
- de wegen primair een verblijfsfunctie hebben en niet bedoeld zijn als doorgaande route;
- door de fysieke kenmerken van de wegen, zoals smalle rijbanen van circa 3 meter en beperkte passeerruimte, deze ongeschikt zijn voor hoge verkeersintensiteiten;
- op diverse wegvakken de beschikbare ruimte beperkt is door bebouwing, waardoor het aanleggen van passeerstroken fysiek niet mogelijk is en het verbeteren van de passeerbaarheid binnen het huidige wegprofiel niet overal kan worden gerealiseerd.

Toename van sluipverkeer en verkeersveiligheidsproblemen

- de verkeersintensiteit en congestie op de A27 de afgelopen jaren is toegenomen, automobilisten hierdoor alternatieve routes nemen via het onderliggend wegennet;
- uit een extern verkeerskundig onderzoek blijkt dat sluipverkeer, verkeer zonder herkomst of bestemming opgenoemde erftoegangswegen, in de ochtendspits structureel optreedt, ook wanneer er geen incidenten op de A27 plaatsvinden;
- dit sluipverkeer vooral in noordwaartse richting rijdt;
- door de smalle profielen conflicten ontstaan met tegemoetkomende voertuigen, waardoor wordt uitgeweken naar bermen;
- dat dit tot bermschade en gevaarlijke situaties leidt;
- de Provincialeweg Noord onderdeel is van het Regionale Fietsnetwerk uit de Mobiliteitsvisie 2040 en wordt gebruikt door fietsende scholieren;
- fietsers als kwetsbare verkeersdeelnemers extra risico lopen door toenemende verkeersdruk;
- het weren van doorgaand gemotoriseerd sluipverkeer in de ochtendspits bijdraagt aan verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor bewoners en fietsers.

Proportionaliteit, bereikbaarheid en alternatieven

- de maatregel op de Gantelweg en de Provincialeweg Noord uitsluitend op maandag t/m vrijdag van 06:00 tot 09:00 uur geldt, het tijdsvenster waarin de overlast zich op structurele basis voordoet;
- de maatregel op de Bloemweg, De Omloop, Uppelse Hoek en Veldweg gelden zonder specifiek tijdsvak;
- de keuze om op deze wegen een geslotenverklaring in stellen zonder tijdsvak gemaakt is omdat uit tellingen blijkt dat het op deze wegen, in tegenstelling tot de andere wegen, er spreiding zit door de dag heen van het aanbod van verkeer. Deze wegen worden gebruikt voor interlokale verplaatsingen terwijl deze wegen alleen bestemd en ingericht zijn om de aanliggende percelen te ontsluiten (erftoegangsfunctie). Doordat deze interlokale bewegingen de gehele dag plaatsvinden is het proportioneel om de geslotenverklaring zonder tijdsvak in te stellen;
- bewoners, bedrijven, hulpdiensten en bestemmingsverkeer te allen tijde toegang behouden, waardoor de bereikbaarheid gewaarborgd blijft;
- landbouwverkeer en lokale ondernemers als bestemmingsverkeer te allen tijde toegang behouden tot percelen en bedrijfsactiviteiten, zodat hun bedrijfsvoering niet onevenredig wordt beperkt;
- doorgaand verkeer gebruik kan maken van alternatieve routes, waaronder rijksweg A27;
- de maximale omrijafstand als gevolg van het instellen van de geslotenverklaring circa 3km is tussen de kruisingen Uppelse Hoek – Woudrichemseweg en Tol – Dijkgraaf den Dekkerweg en deze als redelijk wordt beschouwd in verhouding tot het doel van de maatregel;
- de geslotenverklaringen bij kruisingen worden geplaatst zodat bestuurders tijdig worden geïnformeerd en hun weg kunnen vervolgen via andere routes zonder via door de geslotenverklaring te rijden;
- monitoring plaatsvindt na invoering om eventuele ongewenste effecten of verkeerstoename elders (waterbedeffect) tijdig te kunnen mitigeren.

Participatie en beleidskaders

- dat het instellen van het geslotenverklaringen is opgenomen in het door de gemeenteraad van Altena vastgestelde maatregelenplan ter voorkoming van sluipverkeer;
- voor dit maatregelenplan participatieavonden zijn georganiseerd met bewoners;
- bewoners hierin aangegeven hebben last te hebben van sluipverkeer, snelheidsovertredingen en onveilige verkeerssituaties;
- de aanpak van sluipverkeer onderdeel is van de Mobiliteitsvisie 2040.

Mede gelet op

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

artikel 26 van het BABW wordt dit verkeersbesluit bekendgemaakt door op de in artikel 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze, namelijk door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten wij:

tot het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer van maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 09.00 uur op de volgende locaties:

- Gantelweg, gehele straat;
- Provincialeweg Noord, gehele straat;
 - Middels: het plaatsen van borden C06, OB108 met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' en OB203p met de tekst 'ma-vr 6-9h' van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

tot het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer op de volgende locaties:

- Gantelweg, gehele straat;
- Uppelse Hoek, gehele straat;
- Veldweg, gehele straat;

conform de bij dit besluit behorende situatieschets.

Aldus besloten te Almkerk, 16 juli 2026

*Namens burgemeester en wethouders van Altena,
ing. R.H.J van Malten
Teammanager Ruimtelijk Beheer*

Rechtsbescherming

Indien u het met deze beslissing niet eens bent kunt u hiertegen, op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een schriftelijk gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Altena. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is zes weken en gaat in na de dag van bekendmaking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:

- a). naam en adres van de indiener;
- b). de dagtekening;
- c). een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- d). de gronden van het bezwaar;
- e). een handtekening van de indiener;
- f). indien u bezwaar maakt namens een instelling: een kopie van de statuten en ondertekening van het bezwaarschrift door alle functionarissen die volgens de statuten bevoegd zijn om de instelling in rechte te vertegenwoordigen (vaak zijn ingevolge de statuten de handtekeningen van meerdere bestuursleden noodzakelijk).

Als u over een DigiD beschikt kun u ook digitaal een bezwaarschrift indienen via www.gemeentealtena.nl/bezwaar. Op het moment dat u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u ook de voorzieningenrechter van de Rechtbank in Breda verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Hiervoor moet sprake zijn van onverwijlde spoed. Voor het verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. U kunt u verzoek indienen bij de Rechtbank.

Adres Voorzieningenrechter

Voorzieningenrechter Rechtbank Zeeland-West-Brabant

Postbus 90006

4800 PA BREDA

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van de gemeente Altena: www.gemeentealtena.nl of van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant: www.rechtspraak.nl.