

Amsterdam stadsdeel Zuidoost, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse verkeersmaatregelen op de noordelijke parallelweg van de Bijlmerdreef tussen de rotonde Bijlmerdreef-Elsrijkdreef en het Annie Romeinplein

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- er op de noordelijke parallelweg van de Bijlmerdreef op het deel dat gelegen is tussen de rotonde Bijlmerdreef – Elsrijkdreef en het Annie Romeinplein een winkelcentrum is gelegen;
- de hierboven genoemde parallelweg een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, er haakspaarkeervakken aan weerszijden van de straat zijn gelegen en er eenrichtingsverkeer van kracht is waarbij (brom)fietzers zijn uitgezonderd in westelijke richting;
- de gemeente Amsterdam geconstateerd heeft dat het verkeersaanbod vanaf de rotonde richting de hierboven genoemde parallelweg dusdanig groot is en dat er i.c.m. het in- en uit parkeren van de parkeervakken congestie optreedt waardoor de wachtrij van motorvoertuigen terugslaat tot op de rotonde Bijlmerdreef / Elsrijkdreef waardoor de verkeersveiligheid en de doorstroming in het geding is en tevens leidt tot verliestijden van het openbaar vervoer;
- om verkeersonveilige situaties zo veel mogelijk te voorkomen en de doorstroming zo veel mogelijk te garanderen de gemeente Amsterdam overgaat tot het omdraaien van het eenrichtingsverkeer inclusief het opheffen en instellen van de volgende verkeersmaatregelen die voortvloeien uit het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op de noordelijke parallelweg van de Bijlmerdreef op het deel dat gelegen is tussen de rotonde Bijlmerdreef – Elsrijkdreef en het Annie Romeinplein:
 1. het opheffen van de begin zone 30 km/uur;
 2. het instellen van een einde zone 30 km/uur;
 3. het opheffen van eenrichtingsverkeer waarbij bromfietzers zijn uitgezonderd;
 4. het instellen van eenrichtingsverkeer waarbij bromfietzers zijn uitgezonderd;
 5. het opheffen van de voorrangsregeling;
 6. het instellen van een voorrangsregeling;
 7. het opheffen van de parkeerverbodzone;
 8. het instellen van een parkeerverbodzone;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het verwijderen en aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

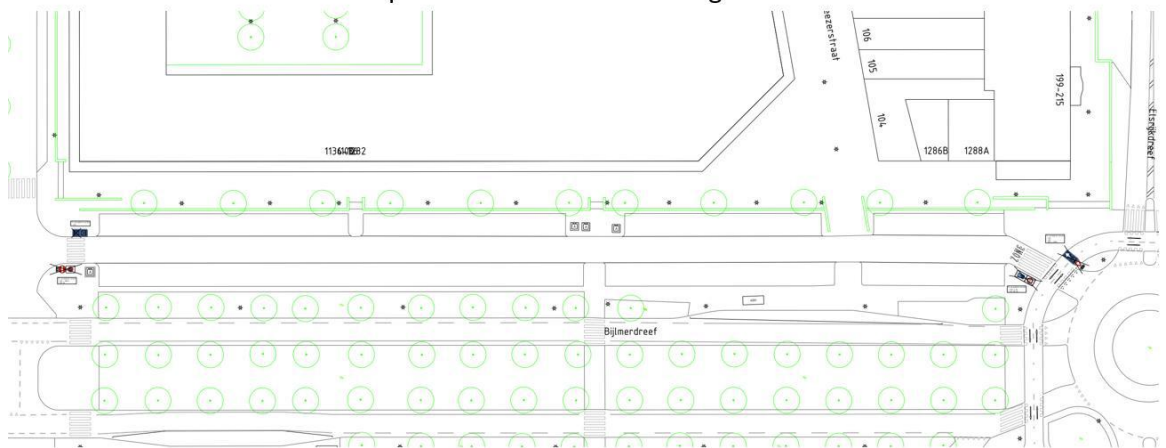
Besluit:

De volgende verkeersbesluit plichtige verkeersmaatregelen op te heffen en in te stellen op de noordelijke parallelweg van de Bijlmerdreef op het deel dat gelegen is tussen de rotonde Bijlmerdreef – Elsrijkdreef en het Annie Romeinplein op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:

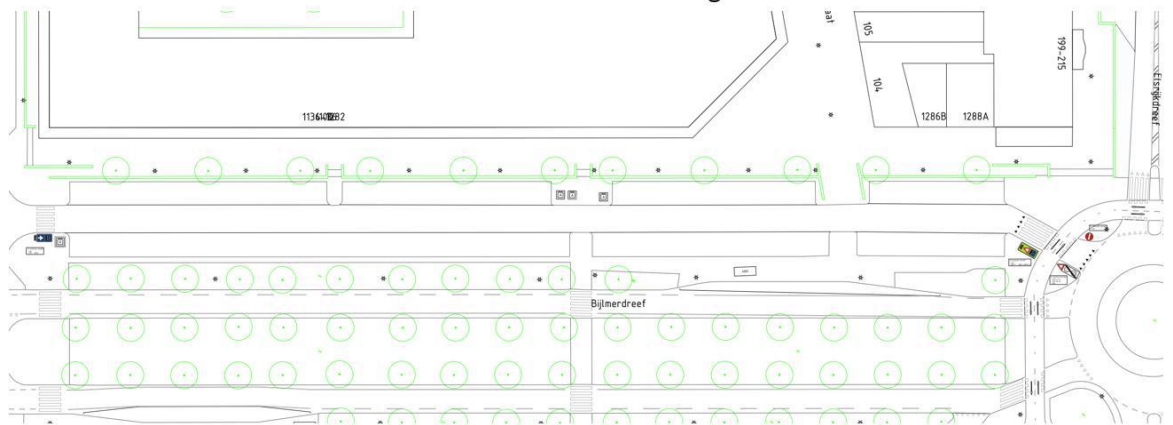
1. Door het verwijderen van het verkeersbord conform model **A1-ZB** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de begin zone maximumsnelheid van 30 km/h.
2. Door het aanbrengen van het verkeersbord conform model **A1-ZE** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een einde zone maximumsnelheid van 30 km/h.
3. Door het verwijderen van de verkeersborden conform model **B6** en het verwijderen van **haaien-tanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg.
4. Door het aanbrengen van de verkeersborden conform model **B6** en het aanbrengen van **haaien-tanden** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg.
5. Door het verwijderen van de verkeersborden conform model **C2** en **C3** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het verwijderen van de onderborden **OB54** op te heffen: Het eenrichtingsverkeer waarbij bromfietzers zijn uitgezonderd.
6. Door het aanbrengen van de verkeersborden conform model **C2** en **C3** uit bijlage 1 van het RVV1990, inclusief het aanbrengen van de onderborden **OB54** in te stellen: Eenrichtingsverkeer waarbij bromfietzers zijn uitgezonderd.
7. Door het verwijderen van het verkeersbord conform model **E1-ZB** uit bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: de begin parkeerverbodzone.
8. Door het aanbrengen van het verkeersbord conform model **E1-ZE** uit bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: een einde parkeerverbodzone.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

Op te heffen verkeersmaatregelen



In te stellen verkeersmaatregelen



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam