

Intrekingsbesluit gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Jan Luykenstraat nabij no. 7 te Haarlem

Nr. 2026/262247

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Jan Luykenstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Jan Luykenstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Jan Luykenstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat op 17 november 2025 een verkeersbesluit met kenmerknummer 2025/752657 is gepubliceerd omtrent het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Jan Luykenstraat nabij no. 7;

dat na heroverweging van de beoordeling van bovengenoemde locatie, heeft de gemeente, op basis van de bevindingen en gemaakte afwegingen, besloten deze locatie in te trekken;

dat daardoor het nut en de noodzaak van het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op deze locatie vervalt;

dat op grond van bovenstaande inzichten het wenselijk is om de besloten verkeersmaatregel ter plaatse ongedaan te maken;

dat het dan ook noodzakelijk is om met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) het verkeersbesluit van 17 november 2025 met het kenmerknummer 2025/752657 omtrent het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Jan Luykenstraat ter hoogte van no. 7 in te trekken.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Awb het besluit van 17 november 2025 met kenmerknummer 2025/752657 in te trekken;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Aldus vastgesteld op 1 juli 2026 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.