

Verkeersbesluit herinrichting Kruislandseweg inclusief verlaging maximum snelheid Oud Gastel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge;

Gelet op:

artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake

het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

artikel 2, lid 1 van de WVV 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

artikel 24 onder a van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990);

het mandaatbesluit van 16 juni 2020 waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de Verkeerskundige van team Realisatie;

Overwegende dat:

De Kruislandseweg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom van de gemeente Halderberge;

Dat de weg onder beheer is van de gemeente Halderberge;

De Kruislandseweg voorheen een provinciale weg betrof met maximum toegestane snelheid van 70 kilometer per uur;

Er een herinrichting wordt uitgevoerd op het wegvak tussen de rotonde met de Provincialeweg Noord N640 en de grens met de gemeente Steenbergen;

Na de herinrichting de maximum toegestane snelheid binnen de bebouwde kom verlaagd wordt naar 60 kilometer per uur;

De kruising met de Kerkstraat-Moleneind geregeld middels VRI vervangen wordt voor een rotonde;

De kruising met de Kruidenlaan en Watermolen vervangen wordt voor een rotonde;

Er een nieuw fiets/bromfietspad wordt gerealiseerd tussen de kruisingen Kerkstraat en Kruidenlaan ten noorden van de Kruislandseweg;

Huidig fiets/bromfiets pad wat loopt tussen de Watermolen en Moleneind ten zuiden van de Kruislandseweg komt te vervallen en wordt vervangen voor een voetpad;

De parallelweg ten zuiden van de Kruislandseweg tussen de kruising met de Kruidenlaan en de grens met de gemeente Steenbergen in westelijke richting voorheen werd gebruikt door zowel fietsverkeer als landbouwverkeer;

Landbouwverkeer na de herinrichting gebruik kan maken van de hoofdrijbaan op het wegvak tussen de kruising met de Kruidenlaan en grens met gemeente Steenbergen;

De parallelweg ten zuiden van de Kruislandseweg tussen kruising Kruidenlaan en gemeentegrens met de gemeente Steenbergen wordt ingericht als verplicht fiets-/bromfietspad.

Besluiten:

Verlagen van de maximum toegestane snelheid van 70 kilometer per uur naar 50 kilometer per uur, kenbaar te maken aan de weggebruikers doormiddel van het plaatsen van borden A01-50 uit bijlage 1 van het RVV1990;

Verlagen van de maximum toegestane snelheid gedeelte buiten de bebouwde kom van 80 kilometer per uur naar 60 kilometer per uur, kenbaar te maken aan de weggebruikers doormiddel van het plaatsen van borden A01-60 uit bijlage 1 van het RVV1990;

Realiseren van twee rotondes ter hoogte van de kruisingen Kerkstraat-Moleneind en Kruidenlaan-Watermolen, kenbaar te maken aan de weggebruikers doormiddel van het plaatsen van borden D01, B06 en L02 uit bijlage 1 van het RVV1990;

Aanbrengen nieuw fiets/bromfietspad tussen wegvak Kerkstraat en Kruidenlaan ten noorden van de Kruislandseweg, kenbaar te maken aan de weggebruikers doormiddel van het plaatsen van bord G12a uit bijlage 1 van het RVV1990;

Opheffen huidig fiets/bromfietspad tussen wegvak Watermolen en Moleneind ten zuiden van de

Kruislandseweg, kenbaar te maken aan de weggebruikers door het verwijderen van bord G12a uit bijlage 1 van het RVV1990;

Aanbrengen voetpad ten zuiden van de Kruislandseweg tussen wegvak Watermolen en Moleneind, kenbaar te maken aan de weggebruikers doormiddel van het plaatsen van bord G07 uit bijlage 1 van het RVV1990;

Landbouwverkeer toelaten op hoofdrijbaan op het wegvak vanaf rotonde Kruidenlaan tot aan de gemeentegrens in westelijke richting. Dit kenbaar te maken aan de weggebruikers doormiddel van het verwijderen van bord C09 en te vervangen voor bord C15 uit bijlage 1 van het RVV1990.

Oudenbosch, 13 juli 2026

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,
Team Realisatie,*

J. van Leeuwen, Verkeerskundige

Dit besluit wordt gepubliceerd in het gemeenteblad via

<https://www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad>

Bijlage: Situatietekening Kruislandsweg

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt daartegen bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. Het bezwaarschrift moet door de indiener worden ondertekend en bevat: naam en adres van de indiener; de verzenddatum van het bezwaarschrift; een vermelding van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en een motivering.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge, Postbus 5, 4730 AA te Oudenbosch.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt niet. Belanghebbenden kunnen, indien onverwijlde spoed dat vereist en indien zij tevens een bezwaarschrift hebben ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, T.a.v. de Voorzieningenrechter, Postbus 90006, 4800 PA te Breda.

Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffie-rechten verschuldigd.