

Verkeersbesluit voor het instellen van een voorrangssituatie aan Omweg te Heerenveen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg gelegen is binnen de bebouwde kom van Heerenveen en in beheer is bij de gemeente Heerenveen;

dat de in het voorliggend besluit genoemde weg een weg is als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat gelet op artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV), burgemeester en wethouders bevoegd zijn om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken;

dat er een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt op de Leeuwarderstraatweg en de Omloop;

dat in 2021 de Leeuwarderstraatweg is heringericht waarbij de kruispunten zijn aangepast en er een tweezijdig fietspad is aangelegd en het fietspad aan de oostzijde is opgeheven;

dat er met deze herinrichting de voorrang doormiddel van een stop verplichting is opgeheven op het kruispunt Leeuwarderstraatweg met de Omweg;

dat het verwijderen deze maatregel een logische gevolg is vanwege het verwijderen van het fietspad aangezien er vanaf de Omweg beperkt zicht aanwezig was op het fietspad;

dat in de huidige situatie het kruispuntplateau functioneert maar door de aanwezigheid van het aanwezige beperkte zicht zich regelmatig onveilige situaties ontstaan;

dat de Omweg een beperkte hoeveelheid verkeer bevat;

dat de Omweg een doodlopende weg is voor gemotoriseerd verkeer;

dat de verkeersfunctie van de Leeuwarderstraatweg van hoger belang is dan dat van de Omweg;

dat daarom wenselijk is dat het verkeer op de Leeuwarderstraatweg voorrang te geven op de Omweg;

dat het daarom gewenst is om een voorrangssituatie in te stellen op het kruispunt Omweg en Leeuwarderstraatweg;

dat deze voorrangssituatie ook op de andere kruispunten van de Leeuwarderstraatweg geldt en dat er daarmee een gelijk wegbeeld ontstaat;

dat deze voorrang wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersbord B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV1990, op de Omweg waardoor het verkeer op de Leeuwarderstraatweg voorrang heeft;

dat er bij deze maatregel ondersteund wordt door verkeerstekens op het wegdek worden geplaatst in de vorm van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 12, lid b;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het:

- verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat mede gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat de vrijheid van het verkeer door deze verkeersmaatregel wordt beperkt, doch dit wordt van geringer belang geacht dan de verkeersveiligheid op dit weggedeelte;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994, tijdelijke maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit;

dat het treffen van genoemde verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

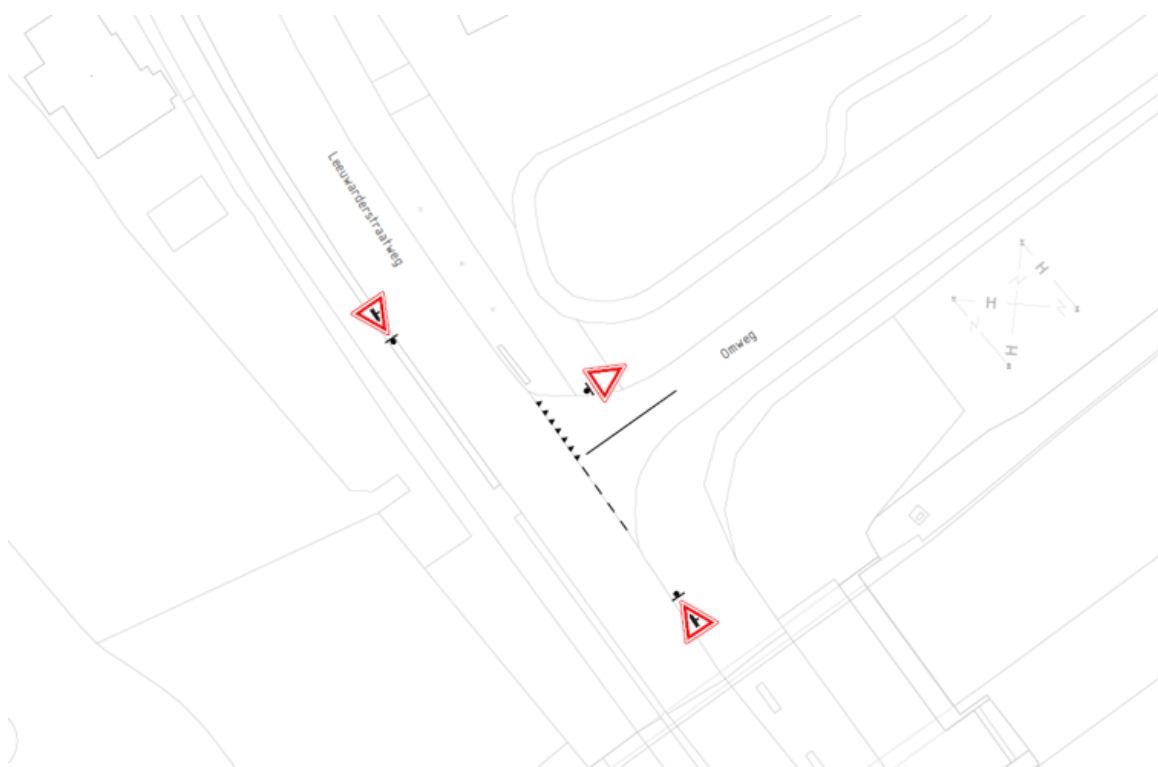
dat voor het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens op het wegdek zoals bedoeld in artikel 12 BABW een verkeersbesluit is vereist;

Dat overleg met de verkeerscoördinator van het basisteam Zuidoost Fryslân van de politie heeft plaatsgevonden en er een positief advies is gegeven voor de voorgenenen verkeersmaatregel;

Het besluit:

- Dat er een voorrangssituatie wordt ingesteld door het plaatsen verkeersbord B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV1990, op het kruispunt Leeuwarderstraatweg en Omweg;

Situatieschets



Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Heerenveen, postbus, 7500 AA te Heerenveen. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dt besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.

Aldus vastgesteld op 9 juli 2026 te Heerenveen

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen,

S. Talstra

Afdelingshoofd afdeling IBOR