

Verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen Kralingse Plaslaan te Rotterdam

Rotterdam, Kralingen-Crooswijk, AS26/01775 – 26/0006377

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Kralingse Plaslaan is gelegen in de wijk Kralingen West binnen het gebied Kralingen-Crooswijk in gemeente Rotterdam;

dat de Kralingse Plaslaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat in de huidige situatie ter hoogte van de percelen Kralingse Plaslaan 108-110 een trottoir, een fietspad en parkeervakken aanwezig zijn;

dat ter hoogte van de percelen Kralingse Plaslaan 108-110 werkzaamheden plaatsvinden;

dat deze werkzaamheden plaatsvinden in de periode van 8 juni 2026 tot en met 7 juli 2027, of zoveel korter of langer als noodzakelijk in verband met de uitvoering van de werkzaamheden;

dat ten behoeve van deze werkzaamheden een bouwplaats wordt ingericht ter hoogte van de percelen Kralingse Plaslaan 108-110;

dat voor de inrichting van de bouwplaats het trottoir ter hoogte van deze percelen volledig in gebruik wordt genomen;

dat het trottoir ter hoogte van de werkzaamheden hierdoor tijdelijk niet beschikbaar is voor voetgangers;

dat het niet wenselijk is voetgangers langs of door het werkvak te laten lopen, omdat dit kan leiden tot onveilige situaties in de directe omgeving van de bouwplaats;

dat het daarom noodzakelijk is om het trottoir ter hoogte van de percelen Kralingse Plaslaan 108-110 tijdelijk af te sluiten voor voetgangers;

dat het bestaande fietspad aan de zuidzijde van de Kralingse Plaslaan tijdelijk kan worden gebruikt als looproute voor voetgangers;

dat het gebruik van dit fietspad door zowel voetgangers als fietsers, gelet op de beschikbare ruimte en de tijdelijke situatie, niet wenselijk is;

dat het daarom noodzakelijk is om het fietspad ter hoogte van de werkzaamheden tijdelijk af te sluiten voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor;

dat fietsers met informatieborden worden verwezen naar de overzijde van de Kralingse Plaslaan, waar een tweerichtingsfietspad aanwezig is;

dat voetgangers met informatieborden worden gewezen op het gebruik van het fietspad aan de zuidzijde als tijdelijke looproute;

dat de tijdelijke afsluiting voor fietsers vooraf wordt aangekondigd vanaf de rotonde Karmelweg – Kralingse Plaslaan en ter hoogte van de Ramlehstraat;

dat hiermee fietsers tijdig worden geïnformeerd over de gewijzigde verkeerssituatie en de te volgen route;

dat rondom de werkzaamheden de waarschuwborden J16 “werk in uitvoering” worden geplaatst om weggebruikers te attenderen op de werkzaamheden en de gewijzigde verkeerssituatie;

dat ter hoogte van de percelen Kralingse Plaslaan 108-110 parkeervakken aanwezig zijn;

dat deze parkeervakken gedurende de werkzaamheden tijdelijk niet beschikbaar zijn vanwege de inrichting van de bouwplaats en de benodigde werkruimte;

dat het daarom wenselijk is om deze parkeervakken tijdelijk te onttrekken;

dat hiermee wordt voorkomen dat geparkeerde motorvoertuigen de inrichting van de bouwplaats, de uitvoering van de werkzaamheden of de tijdelijke verkeerssituatie belemmeren;

dat de tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren en tegelijkertijd een veilige tijdelijke route voor voetgangers en fietsers te waarborgen;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt voorzien in een duidelijke en herkenbare verkeerssituatie ter hoogte van de werkzaamheden;

dat het wenselijk is deze tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van de weg gedurende de werkzaamheden;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het trottoir van de Kralingse Plaslaan ter hoogte van de percelen 108-110, middels

- het plaatsen van de borden C16, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 199

Tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor fietsen op het fietspad aan de zuidzijde van de Kralingse Plaslaan ter hoogte van de percelen 108-110, middels

- het plaatsen van de borden C14, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een parkeerverbod in de parkeervakken op de Kralingse Plaslaan ter hoogte van de percelen 108-110, middels

- het plaatsen van borden E04 met de onderborden voorzien van de tekst “verboden te parkeren van 8 juni 2026 tot en met 7 juli 2027”, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

De bovengenoemde verkeersmaatregelen zullen duren van 8 juni 2026 tot en met 7 juli 2027, dan wel zoveel korter of langer als de werkzaamheden noodzakelijk zijn;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 juli 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.