



Registratienummer Vkb-2026-25- herinrichting Veldhovenring

Redacteur Chiel Cornelissen

Besluit inzake herinrichting Veldhovenring en Wilhelminapark

Afdelingshoofd Anneloes Waelpoel

Datum besluit 8 juli 2026

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de betreffende locaties wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de wvw 1994, in beheer is bij de gemeente Tilburg;
- met de vaststelling van de Agenda Linten heeft de gemeenteraad er voor gekozen om de verblijfskwaliteit te verbeteren en het creëren van ruimte voor voetgangers en fietsers;
- met de vaststelling van de Agenda Verkeersveiligheid 2023-2026 heeft de gemeenteraad er voor gekozen om de snelheid binnen de ringbanen terug te brengen naar 30km/uur;
- de inrichtingsprincipes van de Veldhovenring sluiten aan bij het (concept) Handboek Linten;
- dit verkeersbesluit de noodzakelijke maatregelen beschrijft die worden genomen uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de gemeente Tilburg heeft op verschillende momenten in meerdere bijeenkomsten met omwonenden en diversen stakeholders gecommuniceerd over de geplande aanpassingen aan de openbare ruimte;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.



Besluit:

1. Instellen maximumsnelheid 30 km/uur

Op Veldhovenring en de noordelijke rijbaan van het Wilhelminapark, tussen de Gasthuisring en de Besterdring, wordt een maximumsnelheid van 30 km/uur ingesteld. Hiertoe worden de verkeersborden RVV A01-30-ZB (maximumsnelheid 30 km/uur) en A02-30-ZE (einde maximumsnelheid 30 km/uur) geplaatst conform de bijbehorende situatietekeningen.

De vrijliggende fietspaden worden opgeheven, waardoor fietsers gebruik gaan maken van de rijbaan. Daartoe worden de verkeersborden RVV G11 (verplicht fietspad) verwijderd.

De weg wordt ingericht met een breedte van 7,8 meter, bestaande uit een middenstrook van 3,8 meter in elementenverharding en aan weerszijden een asfaltstrook van 2,0 meter breed. Dit gecombineerde rijbaanprofiel sluit aan bij het beoogde verblijfskarakter van de gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW30) op de Veldhovenring.

2. Voorrangsregeling

Alle zijstraten van de Veldhovenring en het Wilhelminapark worden aangesloten middels inritconstructies.

De bestaande verkeersborden RVV B04, B05 en B06 (voorrangsregeling), RVV D02 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) en de bijbehorende verkeerstekens, waaronder haaiantanden, worden verwijderd conform de bijgevoegde tekeningen.

3. Parkeren

Ter hoogte van het Wilhelminapark wordt een zonaal parkeerverbod ingesteld, aansluitend op het reeds geldende zonale parkeerverbod op de Veldhovenring. Hiervoor worden de verkeersborden RVV E01-ZB en E01-ZE (begin en einde parkeerverbodzone) verplaatst conform de bijgevoegde tekeningen.

Parkeren is uitsluitend toegestaan binnen de daarvoor aangewezen parkeervakken. Het is niet toegestaan voertuigen op de rijbaan of buiten de gemarkeerde parkeervakken te parkeren.

De bestaande verkeersborden RVV E01 (parkeerverbod) worden verwijderd.

4. Voetgangersoversteekplaatsen

Binnen het projectgebied bevinden zich vier voetgangersoversteekplaatsen:

- ter hoogte van de Deken Sandersstraat;
- ter hoogte van de Nijverstraat;
- in de Besterdring;
- in de Molenstraat.

De oversteekplaatsen ter hoogte van de Deken Sandersstraat en de Nijverstraat zijn momenteel voorzien van verkeerslichten. Deze verkeerslichten worden verwijderd en vervangen door voetgangersoversteekplaatsen met zebra-markering.

Bij iedere voetgangersoversteekplaats worden verkeersborden RVV L02 (voetgangersoversteekplaats) geplaatst conform de bijgevoegde tekeningen.

De oversteekplaatsen worden uitgevoerd als verhoogde plateaus, waardoor de snelheid van het gemotoriseerde verkeer wordt geremd en voetgangers veiliger kunnen oversteken.

5. Verplaatsen bushaltes

Binnen het plangebied bevinden zich twee bushaltes. De bushalte aan de parkzijde van het Wilhelminapark blijft gehandhaafd. De bushalte aan de tegenoverliggende zijde wordt verplaatst naar een locatie ten oosten van de Dr. Nolensstraat.



De bushaltes worden ingericht volgens de actuele toegankelijkheidseisen, waaronder een verhoogde halteband, geleidelijnen voor slechtzienden en, waar mogelijk, een zitbank.

De bussen halteren op de rijbaan. Hierdoor wordt de snelheid van het overige verkeer op natuurlijke wijze afgeremd, hetgeen bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

Bij de bushaltes worden verkeersborden RVV L03 (bushalte) geplaatst conform de bijgevoegde tekeningen.

Tekeningen:

- DO 3.7.BB.H.pdf
- DO 3.7.BB.O.pdf

*Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,
Anneloes Waelpoel*

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.