

Verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen Antarcticaweg te Rotterdam

Rotterdam, Havengebied, AS26/1707 – 26/0006137

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat dat de Antarcticaweg is gelegen in het Havengebied van de gemeente Rotterdam;

dat de Antarcticaweg buiten de bebouwde kom is gelegen;

dat op de Antarcticaweg in de huidige situatie een maximumsnelheid van 80 km/u geldt;

dat aan de noordzijde van de Antarcticaweg in de huidige situatie een verplicht (brom-)fietspad aanwezig is;

dat aan de Antarcticaweg werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de aanleg van een kademuur;

dat het bestaande verplichte (brom-)fietspad aan de noordzijde van de Antarcticaweg hierdoor tijdelijk niet beschikbaar is;

dat het daarom noodzakelijk is om gedurende de werkzaamheden een tijdelijk verplicht (brom-)fietspad aan de zuidzijde van de Antarcticaweg te realiseren;

dat het tijdelijke verplichte (brom-)fietspad geschikt wordt gemaakt voor gebruik in twee richtingen;

dat hiermee gedurende de werkzaamheden een veilige en herkenbare tijdelijke route voor fietsers, bromfietsers en snorfietsers beschikbaar blijft;

dat het tijdelijke verplichte (brom-)fietspad op meerdere locaties aansluit op of kruist met de rijbaan van de Antarcticaweg;

dat sprake is van een oversteek bij de kruising met de Europaweg en een oversteek verderop op de Antarcticaweg;

dat het noodzakelijk is om ter hoogte van deze oversteken een duidelijke voorrangsregeling in te stellen;

dat het wenselijk is dat bestuurders op het tijdelijke verplichte (brom-)fietspad voorrang verlenen aan bestuurders op de Antarcticaweg;

dat deze voorrangsregeling zodanig wordt ingericht dat voor bestuurders op het tijdelijke verplichte (brom-)fietspad duidelijk is dat zij voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Antarcticaweg;

dat met deze voorrangsregeling de verkeersveiligheid bij de oversteken van het tijdelijke verplichte (brom-)fietspad wordt bevorderd;

dat bestuurders op de Europaweg richting de Antarcticaweg met waarschuwborden worden geattendeerd op de aanwezigheid van de fietsoversteek;

dat rondom de werkzaamheden tevens waarschuwborden worden geplaatst om weggebruikers te attenderen op de werkzaamheden en de gewijzigde verkeerssituatie;

dat het, gelet op de tijdelijke inrichting van de Antarcticaweg, de aanwezigheid van een tijdelijk verplicht (brom-)fietspad en de daarbij behorende oversteken, wenselijk is om de maximumsnelheid tijdelijk te verlagen;

dat daarom op de Antarcticaweg tijdelijke maximumsnelheid van 50 km/u wordt ingesteld;

dat deze tijdelijke maximumsnelheid langs het tijdelijke werkvak en het tijdelijke verplichte (brom-)fietspad kenbaar wordt gemaakt en op meerdere locaties wordt herhaald;

dat door het instellen van een tijdelijke maximumsnelheid van 50 km/u een rustiger verkeersbeeld ontstaat ter hoogte van het werkvak, het tijdelijke verplichte (brom-)fietspad en de fietsoversteken;

dat delen van het bestaande verplichte (brom-)fietspad aan de noordzijde van de Antarcticaweg vanwege de werkzaamheden tijdelijk worden afgesloten;

dat het daarom wenselijk is om ter plaatse van deze afgesloten delen een geslotenverklaring in te stellen;

dat deze maatregel bijdraagt aan een rustiger en voorspelbaarder verkeersbeeld langs het werkvak;

dat deze tijdelijke situatie naar verwachting in stand blijft tot en met 31 december 2030, of zoveel korter of langer als noodzakelijk in verband met de uitvoering van de werkzaamheden;

dat de tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de werkzaamheden aan de kademuur veilig uit te kunnen voeren en tegelijkertijd een veilige route voor fietsers, bromfietzers en snorfietzers beschikbaar te houden;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van de weg gedurende de werkzaamheden worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op de Antarcticaweg, middels

- het plaatsen van borden A150 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een verplicht (brom-)fietspad aan de zuidzijde van de Antarcticaweg, middels

- het plaatsen van borden G12a voorzien van onderborden OB505 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de oversteken van het tijdelijke verplichte

(brom-)fietspad over de rijbaan van de Antarcticaweg, middels

- het plaatsen van borden B6 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee ter plaatse van de afgesloten delen van het bestaande verplichte (brom-)fietspad aan de noordzijde van de Antarcticaweg, middels

- het plaatsen van borden C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De bovengenoemde verkeersmaatregelen zullen duren tot en met 31 december 2030, dan wel zoveel korter of langer als de werkzaamheden noodzakelijk zijn;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 juli 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.