

Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen Hazeldonklaan 2p te Beek

(Verkeersbesluit gemeente Berg en Dal)

Ons kenmerk: 5382647

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 en 14 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Voorts artikel 2, lid 3, sub a van de WVV1994:

- a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Bevoegdhedenbesluit gemeente Berg en Dal 2024;
- Mobiliteitsvisie Berg en Dal 2016-2026;
- Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur gemeente Berg en Dal.

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- de Hazeldonklaan in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Berg en Dal;

- de provincie Gelderland en Overijssel elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Oost vormen;
- de provincie Gelderland en Overijssel namens de gemeente Berg en Dal een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van reguliere laadinfrastructuur”;
- de gemeente Berg en Dal via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincie Gelderland en Overijssel met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft waarmee het doelmatig en/of zuinig energiegebruik wordt bevorderd;
- het volgens de mobiliteitsvisie 2016-2026 en het laadpalenbeleid van de gemeente Berg en Dal wenselijk is om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren;
- de gemeente Berg en Dal dit gebruik wil stimuleren door het aanbieden van oplaadmogelijkheden, waarbij het streven is een dekkend netwerk te realiseren;
- een goede dekking van oplaadinfrastructuur niet alleen belangrijk is voor de bewoners, maar ook voor de bezoekers van de gemeente Berg en Dal;
- in het laadpalenbeleid van de gemeente Berg en Dal meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrisch laden gebeurt;
- de locatie van de laadpaal getoetst is aan het laadpalenbeleid en daar aan voldoet;
- een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen heeft;
- om een optimale benutting van een openbare laadpaal te waarborgen het wenselijk is om nabij de laadpaal een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- de twee parkeervakken openbaar zijn, dat de parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerplaatsen in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- het belang van het ontwikkelen van een openbaar laadnetwerk belangrijker wordt geacht dan het verlies aan parkeergelegenheid voor niet-elektrische voertuigen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Berg en Dal die daartoe bevoegd zijn.

- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het aanwijzen van een tweetal parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen in de Hazeldonklaan ter hoogte van huisnummer 2p in Beek;

2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het verkeersbord E8c (parkeergelegenheid) met onderbord (model OB504) met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing.

Alle geplaatste verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en volgens de richtlijnen van Kenniscentrum CROW publicatie 96b voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen.

De verkeersmaatregelen en het politieadvies zijn weergegeven in de situatieschets onder aan dit besluit. Deze bijlage maakt onderdeel uit van het dit besluit.

Aldus besloten te Groesbeek, 13 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets

In onderstaande situatietekening is de locatie van de te plaatsen verkeersborden weergegeven.



Rechtsbescherming (bezwaarclausule)

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op om dit te bespreken. Komt u er samen met ons niet uit, dan kunt u binnen 6 weken na publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Een bezwaarschrift richt u aan:

Gemeente Berg en Dal

Postbus 20 6560 AA Groesbeek

Meer informatie: www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Digitaal indienen (met DigiD): www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij:

Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht

Postbus 9030 6800 EM Arnhem

Digitaal indienen (met DigiD): www.rechtspraak.nl

Hier leest u ook de precieze voorwaarden.