

Aanwijzingsbesluit en Nadere regels pilot kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Westerkwartier 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Westerkwartier;

Gelet op artikel 160 van de Gemeentewet, artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 2:10, lid 1, lid 3 onder d en lid 7 van de Algemene plaatselijke verordening Westerkwartier 2021 (hierna: APV Westerkwartier 2021);

overwegende dat:

- het op grond van artikel 2:10 van de APV Westerkwartier 2021 verboden is zonder vergunning een openbare plaats anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan.
- artikel 2:10 van de APV Westerkwartier 2021 'Voorwerpen op of aan een openbare plaats' is bedoeld om te voorkomen dat:
 - o door het gebruik schade wordt toegebracht aan de weg;
 - o het gebruik gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan;
 - o het gebruik een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg.
- het gebruik van oplaadkabels ten behoeve van (semi-)elektrische voertuigen de bruikbaarheid van de weg belemmert of kan belemmeren en gevaarlijke situaties kan opleveren voor personen of zaken;
- het op grond van artikel 2:10 lid 3 onder d APV Westerkwartier 2021 mogelijk is om categorieën van voorwerpen aan te wijzen waarvoor het verbod van artikel 2:10 APV Westerkwartier 2021 niet geldt;
- het mogelijk is om nadere regels te stellen ten aanzien van de categorieën voorwerpen die op grond van artikel 2:10 lid 3 onder d APV Westerkwartier 2021 aangewezen zijn;

Besluit vast te stellen:

Aanwijzing van categorieën van voorwerpen ex artikel 2:10, lid 3 onder d APV Westerkwartier 2021

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier wijst, uitsluitend gedurende de looptijd van de pilot kabelgoottegels, voor een periode van maximaal twee jaar, de volgende categorie aan als bedoeld in artikel 2:10 lid 3 onder d van de APV Westerkwartier 2021:

- kabels of snoeren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen uitsluitend voor zover deze zijn geplaatst in door de gemeente Westerkwartier aangelegde kabelgoottegels

Nadere regels

Deze nadere regels dienen als doel om te verduidelijken onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van kabelgoten in de openbare ruimte ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op openbare parkeerplaatsen. Op deze wijze wordt een uniforme oplossing geboden om met eigen stroom het (semi-) elektrische voertuig op te laden. Andere laadconstructies, zoals de kabelmat of zwenkarm, zijn niet toegestaan. De pilot vangt aan op het moment dat de eerste kabelgoottegels zijn aangelegd.

1. Begripsbepalingen

In de nadere regels wordt verstaan onder:

- a. elektrisch voertuig: elektrisch voertuig als bedoeld in artikel 1 van het Besluit infrastructuur alternatieve brandstoffen;
- b. kabelgoottegel: een door de gemeente Westerkwartier goedgekeurde tegel met goot, bedoeld voor het geleiden van een laadkabel;
- c. trottoir: gedeelte van de openbare weg, dat is bedoeld voor het gebruik door voetgangers. Dit kan een stoep zijn of een op een andere manier aangeduid gedeelte van de weg;
- d. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier;
- e. aanvrager: een particulier die beschikt over een elektrisch voertuig en woonachtig is in de gemeente Westerkwartier.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier stelt ten aanzien van deze categorie de volgende nadere regels vast als bedoeld in artikel 2:10 lid 3 onder d APV Westerkwartier 2021:

2. Aanvraagprocedure kabelgoot

- a. Een aanvraag bij de gemeente Westerkwartier voor een kabelgoot op de openbare weg gedurende de pilot kan alleen worden ingediend door een inwoner van de gemeente Westerkwartier.
- b. Een aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:
 - i. De aanvrager is inwoner van de gemeente Westerkwartier en staat ingeschreven op het betreffende adres van de woning waar een kabelgoot wordt aangevraagd;
 - ii. De aanvrager beschikt aantoonbaar (door middel van een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst) over een elektrisch voertuig;
 - iii. De aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein. Onder eigen terrein vallen ook (VvE) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met een woning;
 - iv. De openbare parkeerplaats grenst direct aan het trottoir waarachter de woning van de aanvrager gesitueerd is;
 - v. De kabelgoot kruist geen weg, rijbaan, openbaar groen of fietspad over. De kabelgoot steekt alleen het trottoir over;
 - vi. De kabelgoottegels liggen in een rechte lijn van het erf naar de parkeerplaats en haaks op de looprichting in de stoep;
 - vii. Het oplaadpunt (zoals een laadpaal, wallbox of stopcontact) inclusief de connector bevindt zich op eigen erf van de aanvrager, dan wel zal op eigen erf worden geplaatst;
 - viii. Per adres wordt maximaal één kabelgoot toegestaan;
 - ix. Het trottoir waar de kabelgoot komt te liggen, heeft een maximale breedte van 300cm (10 tegels van 30 centimeter).
- c. De kabelgoot wordt uitsluitend aangelegd door de gemeente of een door de gemeente aangewezen aannemer.
- d. De kabelgoottegels zijn en blijven eigendom van de gemeente Westerkwartier. De aanvraag kan, ook indien aan alle in lid b genoemde criteria wordt voldaan, worden afgewezen vanwege specifieke omstandigheden, dit ter beoordeling van de gemeente. De aanvraag wordt in ieder geval afgewezen indien:
 - de bruikbaarheid en/of veiligheid van de weg niet gegarandeerd kan worden; of
 - het trottoir technisch ongeschikt is om een kabelgoot in aan te brengen; of
 - de kabelgoot niet passend wordt geacht in de lokale situatie; of
 - de aanvrager gebruik kan maken van een bestaande kabelgoot.
- e. Het college sluit met de aanvrager, voorafgaand aan de aanleg van de kabelgoottegels, een gebruikersovereenkomst waarin afspraken worden vastgelegd over de uitvoering van de pilot, de kosten, het gebruik en de wederzijdse verantwoordelijkheden. Deze overeenkomst laat de toepassing van dit aanwijzingsbesluit en de nadere regels onverlet.

3. Kosten voor de aanvraag

- a. De aanvrager betaalt de materiaalkosten voor de aanleg van de kabelgoot en de verwerkings- en afhandelingskosten. De materiaalkosten zijn afhankelijk van het aantal benodigde kabelgoottegels.
- b. De gemeente vermeldt de kosten op haar website.

4. Regels voor het gebruik van de kabelgoot

- a. De parkeervakken nabij de kabelgoot waar geladen wordt via de eigen oplaadkabel blijven openbaar. Ze zijn dus door iedereen te gebruiken en niet gereserveerd voor de aanvrager.
- b. Er wordt gebruik gemaakt van een goedgekeurde en onbeschadigde laadkabel, bedoeld voor het opladen van een elektrisch voertuig;
- c. Het laadpunt en de laadkabel voldoen aan de huidige Europese kwaliteits- en veiligheidsregels;
- d. De laadkabel ligt altijd volledig in de kabelgoot en nooit los op het trottoir of weg;
- e. Het gebruik van de kabelgoot mag geen struikelgevaar of onveilige situaties veroorzaken;
- f. Is de laadkabel langer dan de kabelgoot? Dan ligt het overige deel van de laadkabel op het eigen terrein of onder het elektrisch voertuig;
- g. De kabelgoot mag alleen worden gebruikt als het elektrisch voertuig daadwerkelijk aan het opladen bent;
- h. Na het opladen bergt u de laadkabel op in uw auto of op uw eigen terrein.
- i. De aanvrager is verantwoordelijk voor het minstens één keer per jaar schoonmaken van de kabelgoot;

- j. De aanvrager is zelf verantwoordelijk of aansprakelijk voor schade door ongelukken die ontstaan door verkeerd gebruik van de laadkabel of de kabelgoottegels in de openbare ruimte door aanvrager zelf of anderen;
- k. De aanvrager is verantwoordelijk voor schade aan de kabelgoottegels als gevolg van verkeerd gebruik door aanvrager of anderen;
- l. De aanvrager vrijwaart de gemeente van alle vorderingen die derden tegenover haar zouden kunnen instellen tot vergoeding van schade door handelingen, nalatigheden of onvoorzichtigheden, voortvloeiende uit gebruikmaking van de kabelgoot.

5. Wijzigen of intrekken

- a. Indien de aanvrager zich niet houdt aan de nadere regels kan de gemeente de kabelgoot verwijderen en de ondergrond in de oorspronkelijke staat herstellen. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de aanvrager;
- b. Indien er onderhoud of reconstructie van de openbare ruimte plaatsvindt kan de gemeente de kabelgoot verwijderen. Kosten voor verwijdering en eventuele herplaatsing zijn in dat geval voor rekening van de gemeente. Als er geen oplossing gevonden wordt voor het terugplaatsen van de kabelgoottegels, dan krijgt de aanvrager de kosten voor de aanschaf en aanleg van de kabelgoottegels binnen een redelijke termijn terug;
- c. Als de aanvrager geen gebruik meer wenst te maken van de kabelgoot, zoals bij een verhuizing, dan informeert deze schriftelijk de gemeente. Deelname aan de pilot stopt in dat geval. De aanvrager krijgt in dat geval de gemaakte kosten voor de pilot niet terug;
- d. Indien de volgende bewoner van het pand de kabelgoot wil overnemen, is dan alleen mogelijk als de volgende bewoner instemt met dezelfde voorwaarden;
- e. De gemeente behoudt zich het recht om de pilot voortijdig te beëindigen. De reden(en) hiervoor zullen wij duidelijk communiceren. Mochten wij de pilot beëindigen, dan verwijderen we de kabelgoottegels en krijgt u de kosten voor aanschaf en aanleg terug binnen een redelijke termijn. De kosten voor de verwerking en afhandeling van uw aanvraag krijgt u niet terug.

6. Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nieuw en nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze nadere regels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het aanleggen van kabelgoten in de gemeente. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze nadere regels af te wijken.

7. Inwerkingtreding, intrekking, evaluatie en citeertitel

- a. Dit aanwijzingsbesluit en deze nadere regels voor opladen elektrische voertuigen gemeente Westerkwartier 2026 treden in werking op 1 juli 2026 ;
- b. Dit aanwijzingsbesluit en deze nadere regels worden geëvalueerd en met opgave van redenen door het college gewijzigd of ingetrokken;
- c. Dit aanwijzingsbesluit en deze nadere regels vervallen van rechtswege per 1 juli 2028, zijnde de einddatum van de pilot kabelgoottegels, zonder dat daarvoor een nader besluit van het college is vereist.
- d. Dit aanwijzingsbesluit en deze nadere regels worden genoemd: Aanwijzingsbesluit en nadere regels kabelgoten voor opladen elektrische voertuigen gemeente Westerkwartier 2026.

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier op 9 juni 2026.

*R. Kleijnen
Gemeentesecretaris*

*A..van der Tuuk
Burgemeester*