

Verkeersbesluit voor het instellen van een (brom)fietsoversteek uit de voorrang op de Molukkenstraat, parallel aan de Bedumerweg - Groningen

Kenmerk: 10505635

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

In 2019 is Rijkswaterstaat, samen met de gemeente Groningen, gestart met een onderzoek naar de vervanging van de Gerrit Krolbrug. Dat was nodig omdat de oude brug regelmatig last had van storingen en renovatie niet mogelijk was. Ook wil het Rijk het Van Starkenborghkanaal aanpassen zodat er grotere schepen kunnen varen. Het kanaal wordt daarom verbreed en de bruggen verhoogd. Op 15 mei 2021 is de oude brug aangevaren en daarbij onherstelbaar beschadigd. De gemeente Groningen heeft vanuit haar mobiliteitsvisie 'Groningen Goed op Weg' als doelstelling om de bereikbaarheid van Groningen voor langzaam verkeer zoals fietsen en lopen te verbeteren. Op 12 januari 2024 is daarom een tijdelijke hellingbaan geopend zodat fietsers en de minder mobiele mensen gemakkelijk het Van Starkenborghkanaal kunnen oversteken.

Tijdens de raadsvergadering van 18 december 2024 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorlopig ontwerp voor de omgeving van de nieuwe Gerrit Krolbrug. In dit verkeersbesluit staan verkeersmaatregelen die genomen worden voor het straks uitvoeren van dit ontwerp.

De Gerrit Krolbrug ligt op een belangrijke fietsroute tussen de wijken de Hunze en Beijum en het centrum van Groningen. Ruim 16.000 fietsers maken dagelijks gebruik van de nu aanwezige fietsbrug. Daarnaast is er ook een aanzienlijk aandeel voetgangers dat gebruik maakt van de brug. Vanuit de gemeentelijke mobiliteitsvisie is het van belang dat deze fietsers en voetgangers ook in de toekomst gebruik kunnen maken van deze route en dat deze route waar mogelijk verbeterd wordt door het voor de fietser comfortabeler en veiliger te maken.

Om de nieuwe Gerrit Krolbrug te bouwen moet de tijdelijke fietshelling voor de fietsbrug van de Gerrit Krolbrug verwijderd worden. Het vervangen van de Gerrit Krolbrug gaat meerdere jaren duren. Door het verwijderen van de tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen moeten de fietsers en voetgangers die gebruik maakten van de tijdelijke Gerrit Krolbrug via alternatieve routes rijden om het Van Starkenborghkanaal over te steken. Omdat het vervangen van de Gerrit Krolbrug meerdere jaren gaat duren, is de routekeuze voor fietsers meerdere jaren van kracht. Vanwege de afsluiting van de Gerrit Krolbrug moet een fietsstroom van circa 16.000 fietsers een nieuwe route kiezen. Voor fietsers en voetgangers zijn een tweetal andere mogelijke oversteken over het Van Starkenborghkanaal. Dit zijn de Noordzeebrug en de Oostersluisbrug. Om deze routekeuze zo goed en veilig mogelijk te laten verlopen worden een aantal verkeerskundige maatregelen ingesteld.

Door de afsluiting van de Gerrit Krolbrug komen er vele extra fietsers per etmaal over de Noordzeebrug. In de huidige situatie sluit het fietspad komende vanaf de Noordzeebrug aan op de Soendastraat. Hierbij komt de fietser ongelukkig op de weg waarbij hij op vier richtingen moet letten. Autoverkeer

dat vanaf de Soendastraat naar de Bedumerweg wil rijden, kan hinderlijk staan voor fietsers vanaf de brug. Fietsers moeten dan achter het autoverkeer langs kijken om te zien of er verkeer vanaf de Bedumerweg naar de Soendastraat rijdt. In de huidige situatie is dit al niet ideaal, maar omdat er meer fietsverkeer op deze locatie wordt verwacht ten tijde van de omleidingsroutes, kan dit voor gevaarlijke situaties gaan zorgen.

Om de aansluiting voor de fietsers bij het kruispunt Bedumerweg-Molukkenstraat te verbeteren wordt er een (brom)fietsoversteek gerealiseerd waarbij fietsers uit de voorrang oversteken. Dit gebeurt in een oversteek in twee fasen en is als toevoeging op de bestaande aansluiting van het fietspad op de Soendastraat. Fietsers hebben altijd de mogelijkheid om in twee fasen over te steken of ze kunnen via de bestaande route richting de Soendastraat/ Oosterhamriklaan fietsen. De (brom)fietsoversteek die wordt aangelegd is direct aaneengesloten aan het bestaande bromfietspad en wordt hierdoor ook aangewezen als bromfietspad. Op de Noordzeebrug zijn brommobielen toegestaan hierom worden brommobielen ook toegestaan op de nieuwe (brom)fietsoversteek en op het bestaande (brom)fietspad parallel aan de Molukkenstraat.

Er is weloverwogen besloten fietsers geen voorrang te verlenen op deze locatie. Gezien de hoge snelheid waarmee fietsers van de Noordzeebrug afkomen, zou een voorrangssituatie ertoe kunnen leiden dat zij onverwacht voor het gemotoriseerd verkeer verschijnen. Door fietsers uit de voorrang te houden, worden zij genoodzaakt hun snelheid te matigen voordat de oversteek gemaakt wordt.

Door de lange looptijd van de werkzaamheden aan de Gerrit Krolbrug zal de (brom)fietsoversteek in twee fasen een positief effect op de oversteekbaarheid van de Molukkenstraat.

Gezien dat deze maatregel ook een positief effect heeft buiten de periode waarin werkzaamheden uitgevoerd zullen worden aan de Gerrit Krolbrug, wordt de (brom)fietsoversteek in twee fasen permanent aangebracht.

Het besluit dient de volgende doelen die omschreven staan in artikel 2 van de WVV:

Lid 1.

- b.** het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c.** het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d.** het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Gelet op artikel 2 van de WVV is mogelijk lid 1, sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) in het geding. De maatregelen in dit besluit zorgen ervoor dat er een extra oversteek gerealiseerd wordt waarbij er meerdere conflictpunten worden toegevoegd aan de bestaande situatie. Deze oversteek wordt echter in twee etappes aangelegd, waardoor fietsers meer overzicht hebben en tijdens het oversteken ook een rustpunt hebben. Door de (brom)fietsoversteek uit de voorrang te laten wordt er gezorgd dat de snelheid waarmee de fietsers naderen minder hoog is, waardoor de kans op een ongeval afneemt. Ondanks de toevoeging van extra punten waar fietsers mogelijk in conflict komen met kruisend verkeer, zal daardoor de verkeersveiligheid ten opzichte van de huidige situatie juist toenemen.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

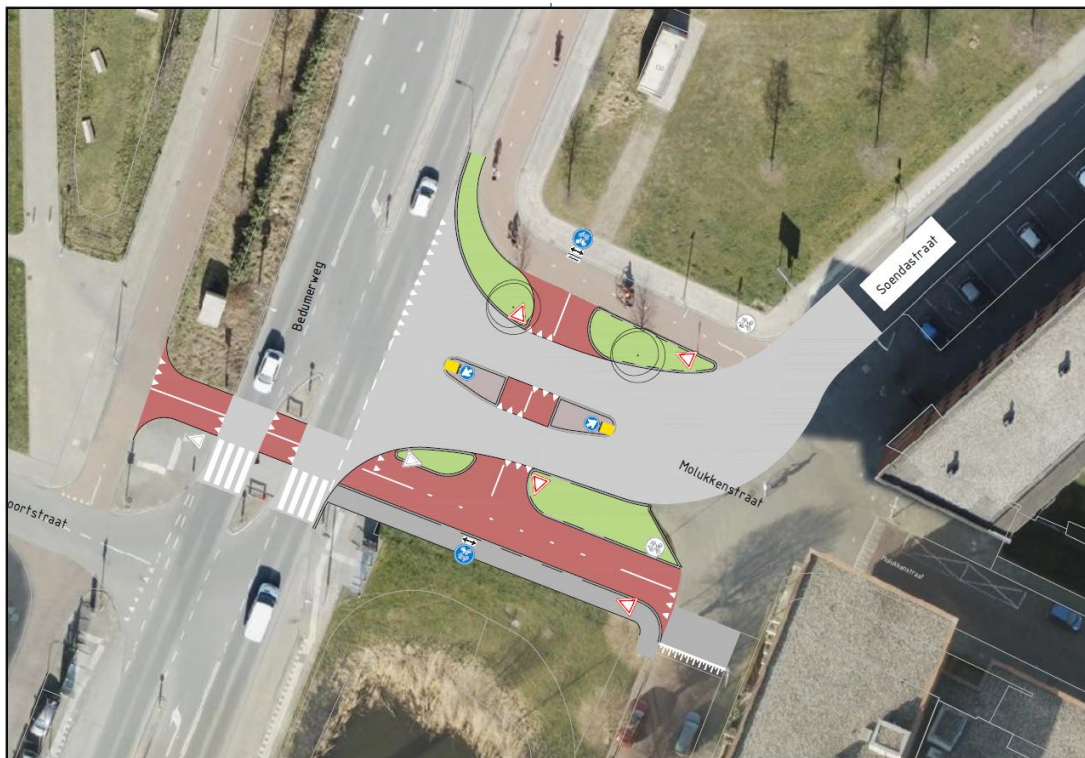
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- Het instellen van voorrangsregeling op de nieuwe (brom)fietsoversteek ten oosten van het kruispunt Bedumerweg – Molukkenstraat. Dit doen wij door het plaatsen van verkeersborden B6, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden (zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)), zie situatieschets;
- Het instellen van voorrangsregeling op de aansluiting van het (brom)fietspad met de Soendastraat, middels het plaatsen van verkeersbord B6, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden (zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990) op de kop van het fietspad Molukkenstraat met het kruispunt Soendastraat;
- Het instellen van een verplicht fiets-/bromfietspad in twee richtingen op de (brom)fietsoversteek over de Molukkenstraat nabij kruispunt Bedumerweg – Molukkenstraat, door middel van het

plaatsen van verkeersbord G12a met onderbord brommobielen toegestaan, in combinatie met een onderbord dat aangeeft dat het fietspad in twee richtingen te gebruiken is;

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990. Bovenvermelde onderborden conform Artikel 8 van het BABW.

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp