

Verkeersbesluit voor het uitbreiden van de 30 km/uur zone aan de Berlageweg - Groningen

Kenmerk: 10505642

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft negatief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

In 2019 is Rijkswaterstaat, samen met de gemeente Groningen, gestart met een onderzoek naar de vervanging van de Gerrit Krolbrug. Dat was nodig omdat de oude brug regelmatig last had van storingen en renovatie niet mogelijk was. Ook wil het Rijk het Van Starkenborghkanaal aanpassen zodat er grotere schepen kunnen varen. Het kanaal wordt daarom verbreed en de bruggen verhoogd. Op 15 mei 2021 is de oude brug aangevaren en daarbij onherstelbaar beschadigd. De gemeente Groningen heeft vanuit haar mobiliteitsvisie 'Groningen Goed op Weg' als doelstelling om de bereikbaarheid van Groningen voor langzaam verkeer zoals fietsen en lopen te verbeteren. Op 12 januari 2024 is daarom een tijdelijke hellingbaan geopend zodat fietsers en de minder mobiele mensen gemakkelijk het Van Starkenborghkanaal kunnen oversteken.

Tijdens de raadsvergadering van 18 december 2024 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorlopig ontwerp voor de omgeving van de nieuwe Gerrit Krolbrug. In dit verkeersbesluit staan verkeersmaatregelen die genomen worden voor het straks uitvoeren van dit ontwerp.

De Gerrit Krolbrug ligt op een belangrijke fietsroute tussen de wijken de Hunze en Beijum en het centrum van Groningen. Ruim 16.000 fietsers maken dagelijks gebruik van de nu aanwezige fietsbrug. Daarnaast is er ook een aanzienlijk aandeel voetgangers dat gebruik maakt van de brug. Vanuit de gemeentelijke mobiliteitsvisie is het van belang dat deze fietsers en voetgangers ook in de toekomst gebruik kunnen maken van deze route en dat deze route waar mogelijk verbeterd wordt door het voor de fietser comfortabeler en veiliger te maken.

Om de nieuwe Gerrit Krolbrug te bouwen moet de tijdelijke fietshelling voor de fietsbrug van de Gerrit Krolbrug verwijderd worden. Het vervangen van de Gerrit Krolbrug gaat meerdere jaren duren. Door het verwijderen van de tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen moeten de fietsers en voetgangers die gebruik maakten van de tijdelijke Gerrit Krolbrug via alternatieve routes rijden om het Van Starkenborghkanaal over te steken. Omdat het vervangen van de Gerrit Krolbrug meerdere jaren gaat duren, is de routekeuze voor fietsers meerdere jaren van kracht. Vanwege de afsluiting van de Gerrit Krolbrug moet een fietsstroom van circa 16.000 fietsers een nieuwe route kiezen. Voor fietsers en voetgangers zijn een tweetal andere mogelijke oversteken over het Van Starkenborghkanaal. Dit zijn de Noordzebrug en de Oostersluisbrug. Om deze routekeuze zo goed en veilig mogelijk te laten verlopen worden een aantal verkeerskundige maatregelen ingesteld.

Door de afsluiting van de Gerrit Krolbrug komen vele fietsers per etmaal extra over het kruispunt Pop Dijkemaweg - Heerdenpad. De Pop Dijkemaweg en het Heerdenpad kruisen beide met de Berlageweg. De fietsoversteek van het Heerdenpad ligt in de voorrang op de Berlageweg en de fietsoversteek van

de Pop Dijkemaweg heeft geen voorrang op de Berlageweg. Ten tijde van de afsluiting van de Gerrit Krolbrug zal meer fietsverkeer vanaf de Pop Dijkemaweg richting het Heerdenpad gaan. Fietzers gaan vervolgens in westelijke richting naar bijvoorbeeld het Wessel Gansfort College of in oostelijke richting naar Beijum. Het is wenselijk om op deze locatie fietsers meer prioriteit en een meer verkeersveilige oversteek te geven in de tijdelijke situatie.

De oversteek van de Pop Dijkemaweg op de Berlageweg wordt voorzien van een bredere middengeleider. Dit biedt fietsers meer opstelruimte. Om de snelheid op beide fietsoversteken te verlagen wordt de 30 km/u zone uitgebreid tot voor de fietsoversteek van de Pop Dijkemaweg met de Berlageweg. Het autoverkeer weet dan tijdig dat het snelheid moet verminderen en het gedrag moet aanpassen. Om de snelheid van het autoverkeer komende vanaf de ring zo veel mogelijk te beperken, wordt een busdrempel geplaatst in de buurt van de oversteek, vlak na het begin van de 30 zone.

Om de oversteek van de Pop Dijkemaweg op de Berlageweg en de oversteek van het Heerdenpad op de Berlageweg te ontlasten, wordt een bypass aangebracht tussen de Pop Dijkemaweg en het Heerdenpad. Fietzers hoeven door deze bypass niet meer twee keer over te steken als zij van de Pop Dijkemaweg richting het Wessel Gansfort College willen. De tijdelijke bypass wordt verbonden met het (brom)fietspad van zowel de Pop Dijkemaweg als het Heerdenpad en wordt hierdoor ook automatisch een (brom)fietspad.

Door deze verkeersmaatregelen wordt allereerst de hoeveelheid fietsverkeer dat over moet steken via de fietsoversteek van de Pop Dijkemaweg over de Berlageweg beperkt, maar wordt tegelijk voor fietsverkeer dat nog wel gebruik moet maken van deze oversteek de oversteekbaarheid verbeterd door het verlagen van de maximumsnelheid en het verbeteren van de opstelruimte op het middeneiland.

Met betrekking tot paragraaf 4, lid 2 sub a van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW is het mogelijk om de maximale snelheid plaatselijk te verlagen naar 30 km/u bij gevarenpunten. In dit geval wordt de fietsoversteek van de Pop Dijkemaweg met de Berlageweg drukker door de afsluiting van de Gerrit Krolbrug. Om de veiligheid te waarborgen wordt hierom de snelheid verlaagd naar 30 km/u en wordt de 30 km/uur zone uitgebreid. Door aanbrengen van een busdrempel wordt 30 km/u afgedwongen.

Politieadvies

Er wordt besloten af te wijken van het negatieve advies dat is uitgebracht door de politie. Het negatieve advies is gebaseerd op de volgende overweging:

Volgens het staande beleid moet er bij een overgang naar een maximumsnelheid van 30km/uur een minimale afstand van 80 meter in acht worden genomen tussen het verkeersbord (het gebod) en de meetplaats. Omdat de afstand tot de fietsoversteek korter is dan deze 80 meter, kunnen er geen snelheidsmetingen conform landelijke richtlijnen uitgevoerd worden en is de nieuwe situatie niet handhaafbaar.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **Negatief**.

Na zorgvuldige afweging van de situatie en de diverse belangen, wordt toch besloten om dit negatieve advies niet over te nemen om de volgende redenen:

- De Berlageweg is ter hoogte van de beoogde zone-uitbreiding reeds zodanig infrastructureel ingericht dat de weginrichting zelf een snelheidremmende werking dwingend oplegt. Door de aanwezigheid van een fysieke busdrempel en de duidelijke, ondersteunende bebording worden automobilisten op een natuurlijke wijze gedwongen om hun snelheid te matigen. Het is hierdoor fysiek en logischerwijs nagenoeg onmogelijk om ter plaatse harder te rijden dan de gewenste maximumsnelheid van 30km/uur.
- Hoewel het standpunt van de politie over de formele handhaafbaarheid wordt begrepen, weegt de veiligheid van de fietsers op de oversteek zwaarder. Door de maximumsnelheid officieel te verlagen naar 30 km/uur, verhogen we de veiligheid op dit specifieke punt. Dit weegt in deze situatie zwaarder dan de mogelijkheid voor de politie om hier snelheidscontroles te kunnen uitvoeren.

Het besluit dient de volgende doelen die omschreven staan in artikel 2 van de WVV:

Lid 1.

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Gelet op artikel 2 van de WVV is mogelijk lid 1, sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. De maatregelen in dit besluit zorgen ervoor dat het gemotoriseerd verkeer dat op de Berlageweg rijdt een lagere maximale snelheid moet rijden. Gelet op de toename van het aantal fietsers op het kruispunt Pop Dijkemaweg – Berlageweg en ook gelet op de toekomstige waarborging van de oversteekbaarheid wordt dit als een ondergeschikt belang gezien ten opzichte van de met dit besluit gediende belangen.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het uitbreiden van een 30 km/h-zone aan de Berlageweg door:

- Het verwijderen van de zonaal toegepaste borden A1 -begin en einde 30 km/h-zone- aan de Berlageweg ten noorden van de fietsoversteek van Heerdenpad met de Berlageweg;
- Het plaatsen van de zonaal toegepaste borden A1 -begin en einde 30 km/h-zone- aan de Berlageweg even ten noorden van de fietsoversteek van de Pop Dijkemaweg met de Berlageweg.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp