

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen voor het bedrijventerrein Capelle-West te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- de wegen binnen bedrijventerrein Capelle-West (Admiraal Helfrichweg, Kompasstraat, Sextantstraat, Radarstraat, Sonarstraat, Poolvosweg, Gemzenstraat, Edelhertstraat, Elandstraat en Van Beethovenlaan) zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Capelle aan den IJssel en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Capelle aan den IJssel;
- in het kader van het project bedrijventerrein Capelle-West diverse verkeersmaatregelen worden getroffen ten behoeve van een veilige en herkenbare inrichting van de openbare ruimte van bedrijventerrein Capelle-West;
- de voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de wegen in en rondom het bedrijventerrein Capelle-West;

Snelheid

- de Gemzenstraat, Poolvosweg, Van Beethovenlaan en de Admiraal Helfrichweg momenteel gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- de gemeente Capelle aan den IJssel voornemens is de Gemzenstraat, Poolvosweg en de Admiraal Helfrichweg in te richten als gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/h (GOW30) met een smalle rijloper en fietsstroken;
- de aanliggende zijstraten van de Gemzenstraat, Poolvosweg en de Admiraal Helfrichweg reeds zijn ingericht als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/h en deze ongewijzigd blijven;
- een maximumsnelheid van 30 km/h beter aansluit bij de functie en inrichting van de Gemzenstraat, Poolvosweg en Admiraal Helfrichweg en de aanwezigheid van langzaam verkeer;
- door gebrek aan ruimte de Gemzenstraat, Poolvosweg en Admiraal Helfrichweg niet verkeersveilig zijn in te richten met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- een lagere maximumsnelheid bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid van de wegen;
- een uniform snelheidsregime zorgt voor een herkenbare en eenduidige verkeerssituatie voor weggebruikers;

Voorrang

- de Gemzenstraat, Admiraal Helfrichweg en Poolvosweg een belangrijke verkeersfunctie vervullen binnen het gebied;

- het vanuit verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming wenselijk is deze wegen aan te wijzen als wegen met voorrang op de kruisende wegen;;
- de kruisingen met de Gemzenstraat, Admiraal Helfrichweg en Poolvosweg daarom worden ingericht als voorrangskruisingen waarbij bestuurders op de kruisende wegen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op deze wegen;
- op het kruispunt Gemzenstraat – Poolvosweg – Admiraal Helfrichweg de doorgaande route over de Gemzenstraat – Admiraal Helfrichweg loopt en dat deze weg voorrang moet hebben op de Poolvosweg en Arend Brinkmanrede;

Geslotenverklaring vrachtverkeer

- het ongewenst is dat doorgaand vrachtverkeer gebruik maakt van de Van Beethovenlaan vanwege de inrichting van de weg en de verkeersveiligheid in de directe woonomgeving;
- het noodzakelijk is maatregelen te treffen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied te verbeteren;
- het daarom wenselijk is een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen op de Van Beethovenlaan, komende vanaf de Gemzenstraat;
- bestemmingsverkeer wel toegang dient te behouden tot de aanliggende percelen en voorzieningen;

Geleidingsmaatregelen

- ter hoogte van de aansluiting Van Beethovenlaan/Gemzenstraat middengeleiders aanwezig zijn ten behoeve van een veilige verkeersafwikkeling;
- het noodzakelijk is bestuurders te verplichten de middengeleiders aan de voorgeschreven zijde te passeren;

Algemene gehandicaptenparkeerplaats

- ter hoogte van de Edelhertstraat 1 behoefte bestaat aan een algemene gehandicaptenparkeerplaats;
- het wenselijk is dat personen met een handicap gebruik kunnen maken van een nabijgelegen en geschikte parkeerplaats;

Elektrisch laden

- het gemeentelijk beleid gericht is op het stimuleren van elektrisch vervoer;
- ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen behoefte bestaat aan openbare laadvoorzieningen;
- daarom twee parkeervakken ter hoogte van de Gemzenstraat 10 worden aangewezen voor het laden van elektrische voertuigen;

Fietspadenstructuur

- de vrijliggende paden aan beide zijden van de Gemzenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Van Beethovenlaan hoofdzakelijk worden gebruikt door fietsers;
- het vanuit verkeersveiligheid wenselijk is deze paden formeel aan te wijzen als verplicht fietspad;

Bushaltes

- langs de Admiraal Helfrichweg openbaar vervoerhaltes aanwezig zijn;
- het noodzakelijk is deze locaties formeel aan te wijzen als bushalte;

Overleg;

De verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost heeft op 6 juli 2026 advies gegeven op onderhavige verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur door het plaatsen van de borden A1-30zb (zone 30 km/h), A1-30zbh (herhaling zone 30 km/h) en A2-30ze (einde zone 30 km/h) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voor:
 - Elandstraat;
 - Edelhertstraat;
 - Poolvosweg;
 - Gemzenstraat;
 - Het zuidelijke deel van de Van Beethovenlaan;
 - Admiraal Helfrichweg;
 - Kompasstraat;

- Sonarstraat;
 - Radarstraat;
 - Jan de Geusrede;
 - Arend Brinkmanrede;
- 3 tot het instellen van voorrangskruisingen door het plaatsen van de borden B3 (voorrangskruispunt), B4 (voorrangskruispunt, zijweg links), B5 (voorrangskruispunt, zijweg rechts) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van Bijlage I van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990 voor:
- de kruisingen met de Admiraal Helfrichweg;
 - de kruisingen met de Poolvosweg;
 - de kruisingen met de Gemzenstraat;
- 4 een geslotenverklaring voor vrachtauto's in stellen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, voor de Van Beethovenlaan, komende van de Gemzenstraat, door het plaatsen van het bord C7 (gesloten voor vrachtauto's) van bijlage I van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer";
- 5 bestuurders op de Van Beethovenlaan/Gemzenstraat te gebieden de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl op het borden aangeeft door het plaatsen van de borden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van bijlage I van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990;
- 6 een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen ter hoogte van de Edelhertstraat 1 door het plaatsen van het bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage I van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990;
- 7 tot het aanwijzen van parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen twee parkeervakken ter hoogte van de Gemzenstraat 10 door het plaatsen van het bord E8c (parkeerplaats uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen) van bijlage I van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord OB504;
- 8 de vrijliggende paden aan beide zijden van de Gemzenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Van Beethovenlaan aan te wijzen als fietspad door het plaatsen van de borden G11 (fietspad) van bijlage I van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990;
- 9 fietsstroken te realiseren op de Gemzenstraat, Poolvosweg en Admiraal Helfrichweg door het aanbrengen van onderbroken lengtemarkeringen en fietslogo's zoals bedoeld in artikel 1.2 van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens;
- 10 tot het aanwijzen van bushaltes aan de Admiraal Helfrichweg ter hoogte van de Kompasstraat en ter hoogte van de Radarstraat door het plaatsen van de borden L3b (bushalte) van bijlage I van het Reglement Verkeerregels en Verkeerstekens 1990;
- 11 de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekeningen.

Capelle aan den IJssel, 14 juli 2026

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule:

Niet mee eens? Dan kunt u bezwaar maken. U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 15 juli 2026 naar de gemeente Capelle aan den IJssel. Het adres is: Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten. Ook kunt u via internet uw bezwaarschrift indienen via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar.

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Bijlage

