

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een autoluw gebied in de binnenstad van Goes

Z25.270047 / D25.1460393

Het college van burgemeester en wethouders van Goes;

Gelet op:

- artikel 2, lid 1, onder a en b en lid 2, onder a van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994). Op grond van deze wet vastgestelde regels zijn bedoeld voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet Milieubeheer;
- artikel 18, lid 1, onder d van de WVW 1994. Waarvan op grond van verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij gaan over het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994. Waarvan op grond van de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens, verkeersborden en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, gebeurt op grond van een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994. Op grond van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen voor het regelen van het verkeer gebeurt op grond van een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer (BABW). Waarvan op grond van verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps;
- artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Waar op grond van de nodige kennis over de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaard wordt.
- artikel 3:4 van de Awb. Waarvan op grond van de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

Overwegende dat:

- in de Kwaliteitsagenda Binnenstad 2030 zes thematische opgaven zijn beschreven. Eén van deze opgave is een toegankelijke en bereikbare historische binnenstad;
- om de historische binnenstad op grond van deze opgave voor zoveel mogelijk mensen, functies en activiteiten toegankelijk te houden er (meer) ruimte nodig is;
- hieraan invulling wordt gegeven door de historische binnenstad (verder) af te sluiten voor bezoekers met een voertuig. Hierdoor de verkeersoverlast afneemt en een veiliger en rustiger (verblijfs)klimaat voor bewoners, voetgangers en fietsers ontstaat;
- op 10 februari 2022 is besloten door de gemeenteraad tot het autoluw maken van de binnenstad;
- op 24 september 2024 het college van burgemeester en wethouders de aanpak hoe de binnenstad autoluw te maken heeft vastgesteld;
- voor de handhaafbaarheid van de autoluwe binnenstad is gekozen voor de inzet van kentekencamera's, omdat dat systeem 100% dekking garandeert (24-7);
- het participatietraject is doorlopen voor drie onderdelen, namelijk:
 - a. de begrenzing van het autoluwe gebied;
 - b. de laad- en lostijden voor voertuigen, die zonder ontheffing het autoluwe gebied in mogen;
 - c. doelgroepen, die in aanmerking komen voor een ontheffing.
- naar aanleiding van de participatie het plan op onderdelen is aangepast:
 - a. de begrenzing van het gebied is uitgebreid met de Stenen Brug.
 - b. de laad- en lostijden zijn vastgesteld en vermeldt staan in de 'Beleidsregels ontheffingen van verkeersmaatregelen Goes 2025';
- bestaande parkeerplaatsen in de Korte Vorststraat zullen vervallen. Dit reeds de bedoeling was bij het Masterplan Binnenstad. Ook zullen 12 parkeerplaatsen aan de Stadshaven (alle parkeerplaatsen aan de Grote Kade, Bierkade en Turfkade, uitgezonderd de mindervalide parkeerplaatsen) vervallen;

- nog nader onderzoek zal worden gedaan naar alternatieve parkeerplekken in de centrumschil voor bezoekers van de binnenstad. Zo ook naar locaties voor extra mindervalide parkeerplaatsen en het uitbreiden van de ontheffingen voor horecabedrijven, die bezorgdiensten exploiteren;
- de gemeenteraad in de vergadering van 19 december 2024 ingestemd heeft met het aangevraagde investeringskrediet voor het autoluw maken van de binnenstad;
- het gebied, waar het van kracht zal zijn, in de bijgevoegde overzichtskaart is weergegeven.
- onderstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, strekken tot:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - o het beschermen van de gebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- bedoelde weg en weggedeelten gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Goes en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van het betrokken politiekorps;
- deze verkeerscoördinator namens de korpschef van het regionale politiekorps Zeeland-West-Brabant positief heeft geadviseerd;

Besluit:

1. de binnenstad van Goes, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtskaart met nummer D25.1460441 aan te wijzen als autoluw gebied door middel van plaatsing van borden C1 met aanduiding "zone" (op grond van artikel 9, lid 1 van BABW) en onderborden "uitgezonderd fietsers" buiten reguliere winkeltijden en "venstertijden" bij de op de kaart aangegeven entrees van het vermelde gebied en C1 (uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) met aanduiding "einde zone" bij de op de kaart aangegeven uitgangen van het vermelde gebied.
2. de venstertijden in het betreffende gebied waarbinnen het rijden – niet parkeren met een voertuig in het autoluwe gebied is toegestaan zijn:
 - a. Maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 – 11:00 uur;
 - b. Zaterdag tussen 09:00 – 11:00 uur;
 - c. Zondag tussen 09:00 – 12:00 uur.

Deze tijden als tekst op onderborden "laad- en lostijden" wordt vermeld;
3. de venstertijden in het betreffende gebied waarbinnen het rijden – niet parkeren met een voertuig in het autoluwe gebied is toegestaan zijn gedurende een pilot van 6 maanden na invoering aangevuld worden met:
 - d. Maandag tot en met zondag tussen 17:00 – 20:00 uur voor de Zusterstraat en Singelstraat tot en met nummer 21 (niet voorbij de Ostendestraat).

Deze tijd als tekst op onderborden "laad- en lostijden" wordt vermeld;
4. het inrijden in een venstertijd en uitrijden na een venstertijd niet is toegestaan. Hierdoor een overtreding ontstaat van de laad en losmogelijkheden tijdens de venstertijden;
5. bij entrees van het autoluwe gebied kentekencamera's op te stellen en in de historische binnenstad op strategische plekken nog extra camera's te plaatsen;
6. de bestaande parkeerplaatsen in de Korte Vorststraat op te heffen, zo ook bij de Stadshaven 12 parkeerplaatsen (alle parkeerplaatsen aan de Grote Kade, Bierkade en Turfkade, uitgezonderd de mindervalide parkeerplaatsen).
7. het verkeersbesluit d.d. 23 juni 2025 (publicatienummer 266273) met documentnummer Z25.237208 / D25.1340047 wordt met de inwerkingtreding van dit verkeersbesluit ingetrokken.

Alle bovenstaande verkeersmaatregelen volgens de bij dit besluit behorende overzichtskaart d.d. 16 december 2025 met nummer D25.1460441 waarop het betreffende gebied is aangegeven.

Bekendmaking

Een kennisgeving van dit besluit wordt bekendgemaakt in het Gemeenteblad.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 27 BAWB in combinatie met artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 treedt dit besluit in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van 6 weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken.

Goes, 26 januari 2026

