

Ontwerp-verkeersbesluit aanwijzen en inrichten van één parkeervak uitsluitend bestemd voor het parkeren van een (elektrische) deelauto op de Stuivenbergheem, Veenraden en Zandstraat en het intrekken van het parkeervak op De Grote Pekken, De Palmen Grift en Ronde Erf in Veenendaal

20260529-01

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Op grond van het Reglement Mandaatbesluit Veenendaal 2021 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen en ondertekenen van verkeersbesluiten gemandateerd en gemachtigd aan de teamleider Ruimtelijke advisering

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- *artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;*
- *artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.*
- *artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;*
- *artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;*
- *artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;*
- *afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan voor dit verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure is gevolgd.*

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- **de genoemde straten gelegen zijn in de gemeente Veenendaal;**
- **het autobezit steeds verder toeneemt;**
- **er op meerdere straten in de gemeente Veenendaal onvoldoende ruimte beschikbaar is om aan de vraag naar parkeren te voldoen;**
- **een auto veel meer stil staat dan deze gebruikt wordt;**

- de openbare ruimte in woonwijken steeds verder onder druk komt te staan door andere beleidsdoelen zoals klimaatadaptatie en spelen;
- het stimuleren van het autodelen binnen het gemeentelijk beleid past om de automobility terug te dringen en zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit te verbeteren. Het concept deelauto leidt immers tot daling van het autobezit;
- in verkeersbesluit 20250512-01 d.d. 8 augustus 2025, Greenwheels 10 deelauto's voor bewoners van de gemeente Veenendaal beschikbaar heeft gesteld;
- de deelauto's op de locaties De Grote Pekken, De Palmengrft en het Ronde Erf weinig gebruikt worden;
- Greenwheels daarom de deelauto's die op de genoemde drie locaties staan, wil verplaatsen naar andere locaties waar de potentie voor het gebruik van de deelauto groot is;
- clustering van deelmobility werkt aantoonbaar beter dan fragmentatie. Bovendien is voor deelmobility zichtbaarheid belangrijk. Daarom is op de Stuivenbergheem gekozen voor een locatie die dichtbij de locatie van de deelbakfiets is;
- de locatie van een deelauto uitnodigend moet zijn voor bedrijven en bewoners om gemakkelijk te kunnen deelnemen aan de deelauto en hun mobility op deze manier te verduurzamen;
- door autodelen en gereserveerde plekken voor een deelauto de parkeerdruk niet toeneemt;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veenendaal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen).

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Op te heffen het verkeersbesluit 20250512-01, d.d. augustus 2025 voor zover het betreft het aan te wijzen van een parkeervak bestemd voor het parkeren van een deelauto op

- Sub 3. De Grote Pekken, nabij nummer 484 – 642
- Sub 4. De Palmen Grift, nabij nummer 509 – 651
- Sub 8. Ronde Erf, nabij nummer 84

2. Eén parkeervak aan te wijzen, bestemd voor het parkeren van een deelauto op

- Stuivenbergheem
- Veenraden, nabij nummer 31
- Zandstraat, nabij nummer 36

3. De aanwijzing wordt aangeduid door het plaatsen van het bord model E08 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en wordt voorzien van een onderbord met de tekst "deelauto Greenwheels" zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

4. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerknummer 2026052901;

5. de bekendmaking van dit ontwerpbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Veenendaal 09 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders,

M. Fransen

teamleider Team Ruimtelijke Advisering

Mededelingen

Ter inzage

Dit ontwerpverkeersbesluit is in te zien bij het Omgevingsloket in het gemeentehuis van Veenendaal. Het Omgevingsloket is alleen op afspraak bereikbaar. Heeft u vragen of wilt u een afspraak maken dan kunt u per email contact opnemen met team RP via omgevingsloket@veenendaal.nl.

Nadere informatie

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met de vakafdeling via verkeer@veenendaal.nl. Een medewerker van cluster mobiliteit neemt het besluit met u door.

Zienswijze

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over dit ontwerp-verkeersbesluit kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1100, 3900 BC Veenendaal. Dit ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Indiening van een zienswijze moet plaatsvinden binnen zes weken na de dag waarop het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd.

In de zienswijze vermeldt u het volgende:

1. Uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. Het ontwerpbesluit waarop u uw zienswijze indient. U kunt bijvoorbeeld naam, datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen;
3. Motivering zienswijze.

Na de zienswijzenperiode neemt het college een definitief besluit. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina. Tegen het definitieve besluit kan gedurende 6 weken beroep bij de Rechtbank Utrecht aan worden getekend.