

Verkeersbesluit voor het reserveren van 12 parkeerplaatsen ten behoeve van 6 oplaadpunten voor elektrische auto's op de Haaksparkerplaats langs de parkeerlocaties nabij Overbosch 3, Buitenlaan 22 en van Asch van Wijcklaan 10 te (Slingerpark) Ermelo

02330000096752

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten voor oplaadpunten voor elektrische auto's, door het college van burgemeester en wethouders van Ermelo in het mandaat- en volmacht register gemandateerd is aan de adviseur verkeer en mobiliteit.

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens (BABW), alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 8 en 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is een overzicht van de verkeersborden opgenomen. In dit besluit gaat het om het plaatsen van het bord E4 en een onderbord met de tekst 'uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen', waarvoor een verkeersbesluit is vereist.

Wij zijn gekomen tot de volgende overwegingen en motivering op grond waarvan wij een besluit hebben genomen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het verkeersbesluit wordt genomen teneinde de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de nadelige gevolgen voor het milieu, te voorkomen of te beperken en voor het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overwegende dat:

- de provincies Gelderland en Overijssel elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Oost vormen;
- de provincies Gelderland en Overijssel namens de gemeente Ermelo een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Gelderland en Overijssel met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- de integrale laad- en plaatsingsvisie 2021-2030 is opgesteld.
- dit verkeersbesluit onderdeel uit maakt van deze laad- en plaatsingsvisie 2021-2030;
- elektrisch rijden op locatie voor het milieu beter is dan rijden met een verbrandingsmotor;
- het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren naar verwachting aanzienlijk zal toenemen;
- de vraag naar laadmogelijkheden anders dan de eigen laadvoorziening thuis daarmee ook zal toenemen;
- Vattenfall de gemeente verzocht heeft om op deze locatie een oplaadpaal voor elektrische voertuigen te mogen plaatsen;
- de locatie ten opzichte van de omgeving een groot bereik heeft;
- de ondergrond is in eigendom van de gemeente;
- de locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
- de locatie duidelijk openbaar is en goed door meerdere gebruikers is te gebruiken;
- de parkeerdruk het onttrekken van parkeerplaatsen toelaat;
- er gebruik wordt gemaakt van bestaande parkeervakken;
- de doorgang voor ander verkeer gewaarborgd blijft;

- er geen belemmeringen zijn ten aanzien van straatmeubilair of groen en het laadobject past in het straatbeeld;
- de locatie voldoet aan hetgeen bepaald in artikel 2:10 van de APV;
- de laadlocatie standaard wordt aangeboden met twee laadpunten;
- dat gemeente Ermelo de ambitie heeft om in 2030 energieneutraal en in 2035 klimaatneutraal te zijn. Elektrisch vervoer kan een belangrijke bijdrage leveren aan deze ambities.

Op basis van een vooraf vastgesteld werkproces 'verkeersbesluiten voor het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van een oplaadpunt elektrische auto's', heeft overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie, eenheid Oost-Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland. De politie heeft positief geadviseerd

b e s l u i t :

1. Het aanwijzen van 12 parkeerplaatsen met als specifiek doel het opladen van elektrische voertuigen aan Overbosch 3 (2x), Buitenlaan 22 (2x) en van Asch van Wijcklaan 10 (2x)
2. Per laadlocatie worden 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.
3. De parkeerplaats(en) wordt aangeduid door middel van het bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst 'uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen' en een onderbord met twee pijlen. Met ingang van 1 januari 2023 wordt parkeerplaats(en) aangeduid door middel van het bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met twee pijlen.
4. Dit besluit treedt in werking op de dag na de dag waarop het verkeersbesluit bekend is gemaakt.

Bezwaar tegen het besluit

Bent u het niet eens met het genomen besluit? U kunt dan een bezwaarschrift indienen bij het college van de gemeente Ermelo. U kunt dit per post doen of via het webformulier op de gemeentelijke website.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en er moet in ieder geval het onderstaande instaan:

- naam en adres;
- datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden/motivering van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet verzonden worden aan het college van de gemeente Ermelo, Postbus 500, 3850 AM Ermelo.

U heeft zes weken de tijd om een bezwaarschrift in te dienen. Deze termijn start op de dag na de dagtekening van het besluit.

Uw bezwaarschrift wordt voor advisering voorgelegd aan de commissie voor bezwaarschriften van Ermelo, Harderwijk, Zeewolde en Meerinzicht. Deze commissie brengt advies uit over uw bezwaarschrift. De commissie correspondeert met u over uw bezwaarschrift.

Het besluit treedt wel in werking

Indiening van een bezwaarschrift maakt het besluit niet ongedaan. Het besluit treedt op het gebruikelijke tijdstip in werking. Wilt u toch uitstel, dan moet u hiervoor een apart schriftelijk verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit wel of niet tijdelijk wordt geschorst. Hij kijkt daarbij onder andere of er spoed is.

Hieraan zijn wel kosten verbonden. Op de website www.rechtspraak.nl leest u hierover meer.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

L.H. Ubbink,

adviseur verkeer en mobiliteit,

Bijlage:

laadlocatie Overbosch 3 (2x), Buitenlaan 22 (2x), van Asch van Wijcklaan 10 (2x)

Bijlage:

Laadlocatie: van Ache van Wijcklaan 10 (2x)

Referentie: GOR-RP-26-13229 + GOR-RP-26-13226

Coördinaten (Lat, Lng): Latitude: 52.3038780081 Longitude: 5.6090809103 en Latitude: 52.3038857438

Longitude: 5.6090057794

Laadlocatie: Buitenlaan 22 (2x)

Referentie: GOR-RP-26-13224 + GOR-RP-26-13223

Coördinaten (Lat, Lng): Latitude: 52.3047083879 Longitude: 5.6048940925 en Latitude: 52.3047541336

Longitude: 5.604904756

Laadlocatie: Overbosch 3 (2x)

Referentie: GOR-RP-26-13220 + GOR-RP-26-13219

Coördinaten (Lat, Lng): Latitude: 52.3055987466 Longitude: 5.6084504191 en Latitude: 52.3055876459

Longitude: 5.6085228678

