

Gemeente Landgraaf – Tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. Landgraaf Optocht 2026

Doelstelling verkeersbesluit

Op dinsdag 17 februari 2026 vindt de jaarlijkse Landgraaf Optocht plaats. De optochtroute trekt vanaf 13:11 uur vanaf Hoofdstraat via Streeperstraat - Op de Heugden – Hereweg – Dorpstraat – Hoogstraat naar het eindpunt bij rotonde Hoogstraat – Heigank. De Melcherstraat en Einsteinstraat (gelegen tussen Melcherstraat en Hoofdstraat) wordt gebruikt voor opstelling van de wagens en groepen. De ontbinding verloopt via Heigank en Brunsummerweg.

In verband met dit evenement vraagt de Stichting Landgraafoptocht ten behoeve van de Landgraaf Optocht toestemming tot het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen.

De maatregel heeft als hoofddoel dat doorgaand verkeer geweerd wordt van deze route om o.a. de deelnemers van de optocht en de toeschouwers te beschermen. Hiervoor worden op diverse plekken geslotenverklaringen (C1) ingevoerd. Deze geslotenverklaringen staan niet overal direct langs de route maar ook op strategische plekken in Landgraaf. De situatietekening geeft hierin meer duidelijkheid. Er zijn geslotenverklaringen waar niemand doorgang heeft en ook geslotenverklaringen waar bestemmingsverkeer (tot aan de optochtroute) uitgezonderd is. Ook hierin geeft de situatietekening meer duidelijkheid (hele en halve afzetting).

Op doorgaande wegen zoals Hoofdstraat, Euregioweg, Lotersbergweg en Heerlenseweg worden enkele verplichte rijrichtingen geplaatst ter plaatse van geslotenverklaringen. Dit zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer.

De éénrichtingssituatie op de Scharzemigerweg wordt tijdelijk opgeheven om buurt Dormig bereikbaar te houden.

Op belangrijke plaatsen wordt het verkeer geregeld via beroepsverkeersbegeleiders (Euregioweg, Heerlenseweg, Heerlenseweg, Op de Heugden en bij overige afzettingen).

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dat artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen/motivering

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden getroffen in verband met het houden van de Landgraaf Optocht op dinsdag 17 februari 2026.

Ten behoeve van de veiligheid en leefbaarheid is het gewenst de verkeerssituatie voor diverse wegen tijdelijk te wijzigen en/of de verkeersveiligheid te verbeteren.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd.

Besluiten

door middel van het plaatsen van bord C01, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een gesloten-verklaring voor voertuigen in te stellen op de optochtroute, te weten: Hoofdstraat - Streeperstraat - Op de Heugden – Hereweg – Dorpstraat – Hoogstraat naar het eindpunt bij rotonde Hoogstraat – Heigank op dinsdag 17 februari 2026 vanaf 09.00 uur – 18.00 uur. Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 24 135 G1;

door middel van het plaatsen van bord C01, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een gesloten-verklaring voor voertuigen in te stellen op toe leidende wegen naar de optochtroute, te weten: Einsteinstraat (Bij Hofstraat), Melcherstraat, Einsteinstraat (bij aansluiting Euregioweg), Brandhofstraat, Markt, Dr. Calsstraat, Frans Erenslaan, Heerlenseweg, Graaf Johan Frederikstraat, Dormansberg, Veldstraat, Beethovensingel, Hereweg (bij Vaechshof), Bachlaan, Nieuwstraat, Johan Frisostraat, Kampstraat/Hoogstraat, Voortstraat, An de Voeëgelsjtang, Heigank, Brunssummerweg en Hoogstraat bij viaduct N300 op dinsdag 17 februari 2026 vanaf 09.00 uur – 18.00 uur. Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 24 135 G1;

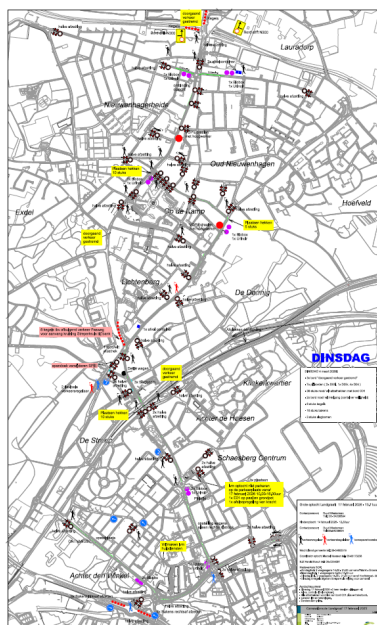
door middel van het plaatsen van het bord D04, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, een verplichte rijrichting in te stellen op de Euregioweg (bij aansluiting Einsteinstraat), Lotersbergweg, Hoofdstraat in richting Pastoor Schattenstraat en Heerlenseweg in richting Streeperplein op dinsdag 17 februari 2026 vanaf 09.00 uur – 19.00 uur. Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 24 135 G1;

door middel van het afdekken van de borden C02 en C03, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, éénrichtingsverkeer op te heffen op 17 februari 2026 tussen 13:00 en 18:00 uur op de Schwarzemigerweg (spoorovergang). Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 24 135 G1;

door middel van het afdekken van de borden G11, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, het geldende verplichte fietspad, gelegen tussen Jacques Schreursstraat en Achter den Winkel, op te heffen op 17 februari 2026 tussen 11:00 en 16:00 uur. Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 24 135 G1;

alle hierboven genoemde maatregelen te laten gelden op 17 februari 2026 gedurende de hierboven genoemde tijdsperiodes of zoveel langer/korter als voor het evenement benodigd is.

Situatietekening:



Landgraaf, 21 januari 2026

Namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

casemanager Bijzondere Wetten

B ezwaar maken tegen dit besluit

Een belanghebbende kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken tegen dit besluit. De belanghebbende moet dan binnen zes weken na datum van de verzending van het besluit een brief sturen naar het college van burgemeester en wethouders.

De brief moet worden ondertekend. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- de datum waarop u de brief schrijft;
- uw naam en adres;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- de redenen waarom u het niet eens bent met dit besluit;

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de beslissing op uw bezwaarschrift? Dan kan de belanghebbende bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek moet worden ingediend bij de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of digitaal via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Voor digitale indiening moet de belanghebbende beschikken over DigiD.