

Wijzigingsbesluit instellen verbod tot stilstaan op de Domstraat, Palestinaweg Oost en Palissaden te Amersfoort Afdeling Stad en Ontwikkeling

Zaak nr. 559228

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie.

Motivering

In het buitengebied van Amersfoort Vathorst-De Laak wordt hinder ervaren door geparkeerde voertuigen aan de rand van de rijbaan. De gemeente is bezig met het ontwikkelen van Recreatiegebied 'Over de Laak' waarbij er recreatievoorzieningen zoals horeca en wandelpaden worden gerealiseerd. Ook zal een scoutingvereniging een nieuwe locatie krijgen in het plan. De gemeente Amersfoort heeft delen van het recreatiegebied gerealiseerd en opengesteld waardoor er recreanten worden aangetrokken. Vanwege het ontbreken van trottoirs maken voetgangers gebruik van de berm of uiterste zijde van de rijbaan. In het plan worden bij het recreatiegebied parkeervoorzieningen gerealiseerd die voldoen aan de vraag die het gebied zal gaan genereren.

In de huidige situatie wordt er hinder ervaren door geparkeerde voertuigen in de omgeving. Hieronder vallen de Domstraat (tussen de Oeverweg en Palestinaweg), Palestinaweg Oost en Palissaden, zij zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Op de Palestinaweg en Palissaden geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. De Domstraat is een hoofdfietsroute.

Vanwege de ontwikkeling van het Recreatiegebied 'Over de Laak' met onder andere functies gericht op kinderen en een te verwachten toename van langzaam verkeer op de Domstraat, is op 1 oktober 2024 het verkeersbesluit genomen om de Domstraat tussen de kruisingen Oeverweg/Terschellingkade en het Nieuwe Laakpad/Palastinaweg aan te duiden en in te richten als 30km/uur zone.

Deze wegen zijn in het beheer bij de gemeente Amersfoort en zijn wegen zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. Omdat deze wegen erg smal zijn beperkt het parkeergedrag de doorgang voor grote voertuigen zoals landbouwvoertuigen. Daarnaast zorgt het parkeren (half in de berm) ervoor dat de bermen verzakken en wegspoelen. Dit resulteert in een onveilige berm wat resulteert in verkeersonveiligheid voor fietsers en verminderd

comfort van de weggebruikers. Hierdoor is de verwachting dat voetgangers meer gebruik zullen maken van de rijbaan en minder aan de uiterste zijde of in de berm zullen lopen.

Vanwege de hiervoor genoemde nadelen en omdat er een regionale fietsroute over de Domstraat heen loopt is er noodzaak om voertuigen die (deels) stoppen op de rijbaan te verbieden. Hierbij gaat het verder dan het parkeren (deels) op de rijbaan aangezien het halen en brengen van recreanten ook tot hinder leidt.

Voor het parkeren van auto's is ruimte gereserveerd binnen het recreatieplan, daarmee wordt er voldaan aan de parkeernorm en is er geen noodzaak om op andere plekken te parkeren. De parkeervraag is onderzocht door de gemeente zodat zij bij de aanleg aan de norm kan voldoen. Ongewenst parkeren of het stilstaan op andere plaatsen kan leiden tot overlast, hinder en mogelijk ook schade omdat grote voertuigen geen doorgang meer hebben op deze wegen en voetgangers in het gedrang kunnen komen. Voor hen is er geen alternatieve route in geval de doorgang wordt belemmerd of gehinderd. Het is bovendien vanwege verkeersveiligheid ongewenst dat in dergelijke situaties bestuurders over een grotere afstand noodgedwongen achteruit moeten rijden. Ook zorgt het stilstaan of parkeren ervoor dat voetgangers verplicht worden om meer naar het midden van de rijbaan te lopen waardoor zij zich meer moeten mengen met andere verkeersvormen waardoor de verkeersveiligheid voor voetgangers in het geding kan komen.

In verband met vorenstaande is het gewenst dat op de Domstraat, Palestinaweg Oost en Palissaden een verbod tot stilstaan wordt ingesteld. Dit verbod tot stilstaan wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van borden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan beide zijden op deze wegen, ter hoogte van de kruispunten daarvan. Zodoende is het stilstaan en parkeren op deze wegen gereguleerd. Daarmee wordt de leefbaarheid op deze wegen bevorderd en de bereikbaarheid gewaarborgd. Op de Palissaden Palestinaweg-oost geldt een uitzondering voor landbouwverkeer aangezien deze moeten kunnen stilstaan wegens de bedrijfsvoering en onderhoud van de aanliggende percelen.

Om de maatregel te ondersteunen wordt het op de Palissaden fysiek onmogelijk gemaakt om (gedeeltelijk) in de berm stil te staan of te parkeren. Dit wordt gedaan door het aanbrengen van greppels of andere fysieke maatregelen. Het onmogelijk maken van (gedeeltelijk) stilstaan en parkeren in de berm door een fysieke maatregel verbetert de handhaafbaarheid.

Middels dit verkeersbesluit worden de geplaatste borden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 formeel vastgelegd.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de hierboven genoemde wegen en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de realisatie van de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel wordt de berijdbaarheid van de betrokken wegen en de bereikbaarheid van de omliggende percelen verzekerd en de leefbaarheid op deze wegen bevorderd. Bij de inrichting van deze wegen is het uitgangspunt geweest dat niet op de rijbaan wordt geparkeerd, zodat de rijbaan vrij blijft. Het effect van de maatregel op de omgeving blijft gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de betrokken wegen en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Op grond van artikel 6.19 van de Algemene wet bestuursrecht is een bezwaar ingediend op het oorspronkelijke besluit (Gemeentebblad 2026, 258023) van rechtswege ook van toepassing op het wijzigingsbesluit.

Advies politie

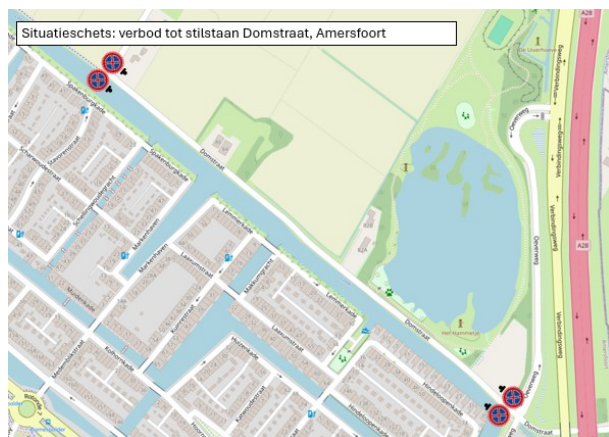
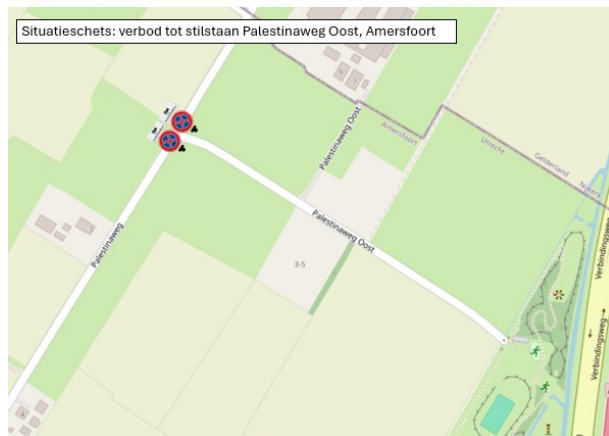
De gemandateerde verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft positief geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

door middel van het plaatsen van borden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod tot stilstaan in te stellen op onderstaande wegen te Amersfoort: - Domstraat tussen de Oeverweg en Palestinaweg;- Palestinaweg Oost, inclusief een onderbord met een uitzondering voor landbouwvoertuigen;- Pallisaden, inclusief een onderbord met een uitzondering voor landbouwvoertuigen;

Situatieschetsen:



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

Amersfoort, 14-07-2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Op grond van artikel 6.19 van de Algemene wet bestuursrecht is een bezwaar ingediend op het oorspronkelijke besluit van rechtswege ook van toepassing op het wijzigingsbesluit.

Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.