

Onderwerp: Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerverbod (bord E1) aan twee zijdes op de Trambaan tussen Noord Zijperweg 30a en de Noord Zijperweg 29 in Wieringerwaard.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde mandaat regeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals benoemd in artikel 2 van het WVV 1994, is het gewenst om op de Trambaan te Wieringerwaard de volgende verkeersmaatregel te nemen:

1. Het instellen van een parkeerverbod aan twee zijdes op de Trambaan te Wieringerwaard.

met het bovenstaande wordt beoogd om, van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde doelstellingen, in ieder geval bij te dragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg. Daarbij komt het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding. Dit wordt van ondergeschikt belang geacht, gelet op het hiernavolgende.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende belangen, zoals bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), tegen elkaar afgewogen.

Geconstateerd is dat langs de Trambaan in Wieringerwaard regelmatig voertuigen worden geparkeerd op een wijze die de vrije doorgang op de rijbaan belemmert. Hierdoor ontstaan knelpunten voor het gemotoriseerde verkeer, kunnen hulpdiensten bij calamiteiten worden gehinderd. Het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het verzekeren van de verkeersveiligheid vormen daarom zwaarwegende belangen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de WVV 1994.

Daarnaast is vastgesteld dat geparkeerde voertuigen het zicht beperken bij het kruispunt Trambaan/ Noord Zijperweg, waar goed zicht noodzakelijk is voor een veilige verkeersafwikkeling. Door de nabijheid van het kruispunt is de beschikbare ruimte op de rijbaan beperkt. In combinatie met het verminderde zicht ontstaat hierdoor onvoldoende ruimte om geparkeerde voertuigen veilig te passeren, wat leidt tot onoverzichtelijke en potentieel verkeersonveilige situaties voor bestuurders, fietsers, bromfietzers. Het instellen van een parkeerverbod aan twee zijden draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het voorkomen van verkeersongevallen.

Verder wordt met het instellen van een parkeerverbod aan twee zijdes van de rijbaan, aangeduid door middel van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een duidelijke en eenduidige parkeersituatie gecreëerd. Hierdoor wordt onduidelijkheid over waar wel en niet geparkeerd mag worden voorkomen, neemt de naleefbaarheid van de verkeersregels toe en wordt een doelmatig gebruik van de weg bevorderd als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de WVV 1994.

Ook is het van belang dat de Trambaan haar functie als erftoegangsweg en belangrijke route binnen de kern kan blijven vervullen. Structureel langsparkeren beperkt de beschikbare rijbaanbreedte en heeft een negatieve invloed op de doorstroming van het verkeer. Door het instellen van een parkeerverbod wordt de bereikbaarheid verbeterd en wordt een doelmatiger gebruik van de weg gewaarborgd.

Bij deze afweging is eveneens rekening gehouden met de belangen van omwonenden en bezoekers die gebruikmaken van de beschikbare parkeerruimte. Uit de beoordeling blijkt dat in de directe omgeving voldoende alternatieve parkeermogelijkheden aanwezig zijn, zowel op eigen terrein als in aangrenzende straten. De maatregel leidt daarom naar verwachting niet tot onaanvaardbare parkeerdruk of parkeeroverlast elders.

Ten slotte is beoordeeld of het beoogde doel met minder ingrijpende maatregelen kan worden bereikt. Daarbij is geconcludeerd dat het instellen van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 een beperkte, gerichte en effectieve maatregel is om de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid van hulpdiensten te waarborgen. Zwaardere maatregelen zijn niet noodzakelijk. Daarmee voldoet de maatregel aan de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit.

Alles overwegende wordt het algemene belang van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, doorstroming en doelmatig weggebruik zwaarder geacht dan het belang van het kunnen parkeren langs de betreffende zijde van de Trambaan. Het instellen van een parkeerverbod wordt daarom noodzakelijk en gerechtvaardigd geacht.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er op 07-07-2026 overleg geweest met de gemandateerde van de politiechef, eenheid Noord-Holland, en deze kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

- Het instellen van een parkeerverbod (door middel van plaatsing van verkeersbord E1 conform Bijlage 1, RVV 1990) aan beide zijdes van de Trambaan tussen de Noord Zijperweg 30a en Noord Zijperweg 29 te Wieringerwaard, gemeente Hollands Kroon.
- Bovengenoemde te realiseren conform bijgevoegde situatietekening.

Situatieschets



Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M. Wassenaar
Medewerker Verkeer

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht. Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.