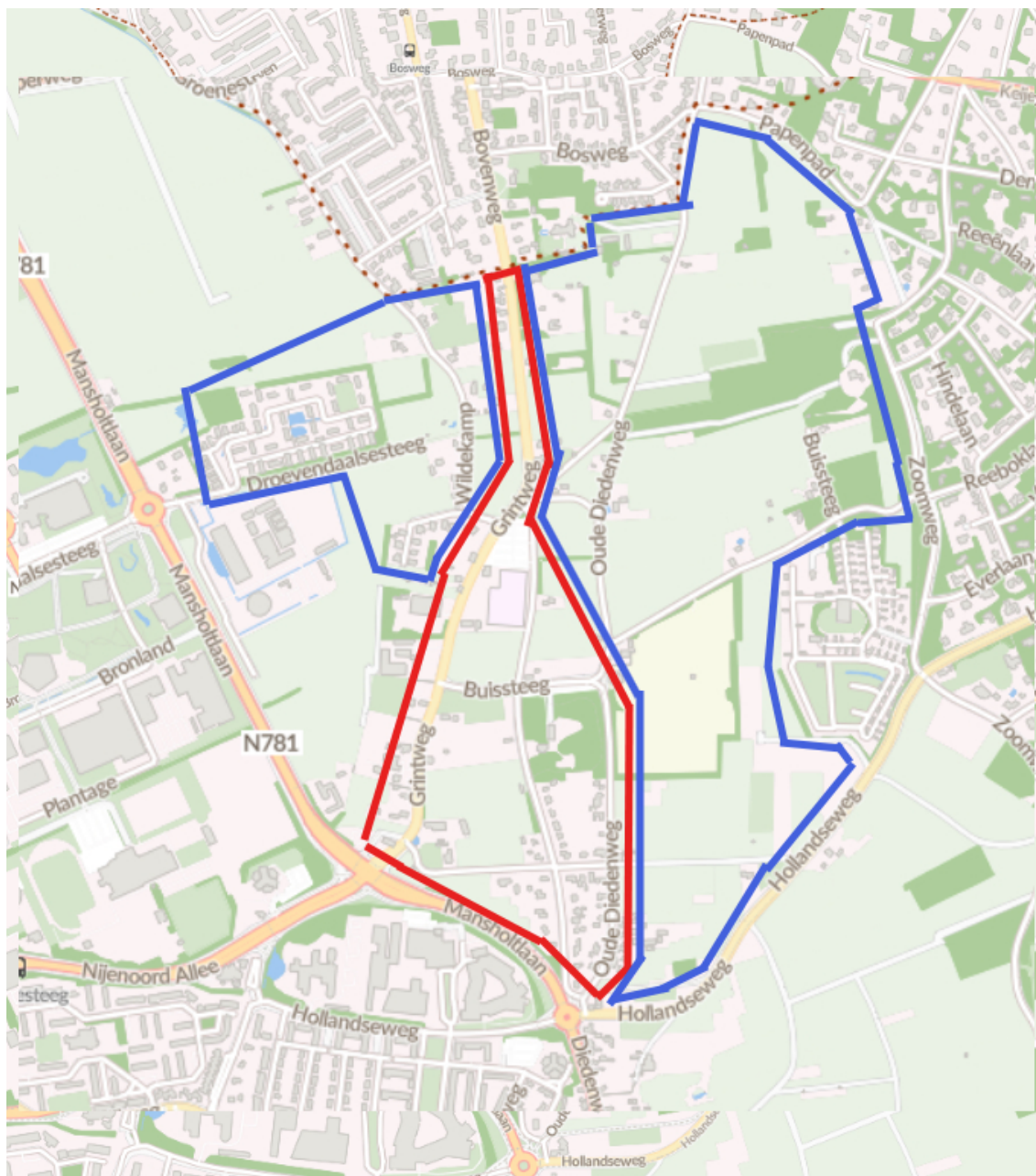


Omgeving Grintweg: zone 30 instellen buiten de bebouwde kom

kenmerk: JSO_556_MB_26

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wageningen,

Overwegingen ten aanzien van het besluit



In deze afbeelding is met blauw aangegeven welke deel van de omgeving rondom de Grintweg 30 km per uur zone gaat worden buiten de bebouwde kom. Dat is dus ook waar dit besluit over gaat. In een 30 km per uur zone is de maximale snelheid 30 kilometer per uur. Zoals te zien blijven bij de omliggende Hollandseweg en Mansholtlaan de snelheden zoals ze nu al zijn. Het rode, omliggende deel wordt ook 30 km per uur zone gemaakt via een ander besluit, namelijk JSO_555_MB_26.

In het Noorden sluit dit besluit aan op de bestaande 30 zone in de bebouwde kom van Bennekom. In het oosten sluit dit besluit aan op de bestaande 30 zone van Wageningen-Hoog.

Bevoegdheid:

Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aanleiding en belangen:*Aanleiding:*

Op 12 november 2024 heeft de raad van Wageningen een motie aangenomen om vier gebieden versneld naar 30km per uur te gaan. Dit is het eerste gebied waar we dus een zone 30 gaan instellen. Deze kunt u vinden op: https://wageningen.raadsinformatie.nl/document/14795221/3?connection_type=17&connection_id=11143531 Daarbij is in dit gebied besloten dat het aansluitende stuk buiten de bebouwde kom in de omgeving van de Grintweg ook 30 zone gemaakt wordt. Dit besluit zorgt voor uniformiteit en daardoor duidelijkheid in het gebied rondom de Grintweg. Overal in deze omgeving is de snelheid dan namelijk hetzelfde.

De verlaging van de snelheid in dit gebied heeft ook als doel om de leefbaarheid in het gebied te verbeteren, en specifiek om de verkeersveiligheid hier te verbeteren. Dit omdat dit besluit helpt het gebied autoluw te houden, met uitzondering van de Grintweg. Daarbij komt ook als voordeel dat de lokale looproutes en fietsroutes hier veiliger door worden.

De Droevendaalsesteeg wordt ook in dit besluit meegenomen. Dit omdat dit gebied al ingericht is als 30 zone en ook op deze manier gebruikt wordt. Later zal dit gebied daarom ook opgenomen gaan worden in de bebouwde kom. Dit zal nu met borden ondersteund worden. Ook de rest van de gebieden, bijvoorbeeld de Wildekamp, zijn relatief dichtbevolkt voor buiten de bebouwde kom. Dit betekent dat er veel woningen en dus ook veel uitritten zijn in dit gebied. Ook deze zullen veiliger worden door de verlaagde snelheid.

Belangen:

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Politieadvies

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde van de politie, eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Midden.

BESLUIT

Het college besluit tot het:

1. plaatsen van A1-30zb (begin zone 30 km per uur bord) op de volgende locaties:
 - Aan de Wildekamp ten hoogte van huisnummer 1A, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Op de Grintweg ten hoogte van de kruising met de Bennekomseweg, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Op de Oude Diedenweg ten hoogte van Oude Diedenweg 75, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Op de Diedenweg in Bennekom ten hoogte van huisnummer 36, op de grens van de bebouwde kom van Bennekom.
 - Op de Bosweg ten hoogte van de kruising met de Oude Diedenweg, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Aan de Buissteeg ten hoogte van de kruising met de Zoomweg, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen-Hoog.

- Op de Bosweg ten hoogte van de kruising met de Hollandseweg.
- Aan de Droevendaalsesteeg ten hoogte de kruising met de parallelweg van de Mansholtlaan.
- Op het fietspad ten noorden van de Hollandseweg ten hoogte van de het punt waar het fietspad niet meer parallel loopt aan de Hollandseweg.
- 2. plaatsen van A2-30ze (einde zone 30 km per uur bord) op de volgende locaties:
 - Op de Bosweg ten hoogte van de kruising met de Hollandseweg.
 - Aan de Droevendaalsesteeg ten hoogte de kruising met de parallelweg van de Mansholtlaan.
- 3. verwijderen van A1-60zb (begin zone 60 km per uur bord) op de volgende locaties:
 - Aan de Wildekamp ten hoogte van huisnummer 1A, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Op de Grintweg ten hoogte van de kruising met de Bennekomseweg, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Op de Oude Diedenweg ten hoogte van Oude Diedenweg 75, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Op de Diedenweg in Bennekom ten hoogte van huisnummer 36, op de grens van de bebouwde kom van Bennekom.
 - Op de Bosweg ten hoogte van de kruising met de Oude Diedenweg, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen.
 - Aan de Buissteeg ten hoogte van de kruising met de Zoomweg, op de grens van de bebouwde kom van Wageningen-Hoog.

Wageningen 02-07-2026

Burgemeester en wethouders van Wageningen

Namens deze

M. Buijze

Junior beleidsmedewerker verkeer en mobiliteit

Mededelingen

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet met dit besluit eens? Dan willen wij u vragen om eerst telefonisch contact met ons op te nemen via 0317 - 49 29 11. We kunnen met u samen het besluit dan doornemen en uw eventuele vragen en opmerkingen bespreken. Wilt u na dit gesprek toch bezwaar maken? Zorg dan dat u binnen 6 weken na de publicatiedatum in de Staatscourant een bezwaarschrift ingediend heeft t.a.v. burgemeester en wethouders van de gemeente Wageningen. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen, omdat het te laat binnen is.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten. Het bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, op <https://www.wageningen.nl/bezwaar>

Voorlopige voorziening

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen, met behulp van uw DigiD, via <https://loket.rechtspraak.nl/Burgers/Digitaal%20procederen/33>. Meer informatie vindt u op deze site.

Kosten

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Deze kunt u vinden op: <https://www.rechtspraak.nl/Uw-Situatie/Onderwerpen/Kosten-rechtszaak/Griffierecht/Paginas/Griffierecht-bestuursrecht.aspx>