

Verkeersbesluit Oude IJsselstreek: Instellen geslotenverklaring voor voertuigen Sint Lidwinastraat, t.p.v. de kruising met de Oude IJsselweg, in Etten

Datum: 15 juli 2026

Zaaknummer: 1373089

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit wordt de Sint Lidwinastraat in Etten ter hoogte van de aansluiting met de Oude IJsselweg definitief afgesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd (brom-)fietsers.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Verkeer van de afdeling Beleid

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluiten op gemeentelijke wegen.

Maatregel

Het definitief instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Sint Lidwinastraat in Etten ter hoogte van de aansluiting met de Oude IJsselweg, middels het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietsers" en het plaatsen van uitneembare afzetpalen.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- De Sint Lidwinastraat vormt een belangrijke schakel in één van de twee hoofdroutes voor verkeer vanuit de kern Etten in noordelijke richting naar de N317, Doetinchem en verder, en vice versa.
- In de huidige situatie wordt deze route niet alleen gebruikt door bestemmingsverkeer, maar ook door verkeer dat bij filevorming op de N317 gebruik maakt van alternatieve routes door de kern Etten.
- Hierdoor neemt de verkeersdruk in de kern toe en wordt de leefbaarheid aangetast.
- De Oude IJsselweg, tussen de Sint Lidwinastraat en de N317, maakt onderdeel uit van de provinciale doorfietsroute Ulft – Etten – Doetinchem.
- De kernkwaliteiten van een doorfietsroute zijn veiligheid, directheid, comfort en snelheid.
- In de huidige situatie wordt op de Oude IJsselweg door gemotoriseerd verkeer regelmatig sneller gereden dan de toegestane maximumsnelheid, hetgeen leidt tot verkeersonveilige situaties en een verminderd comfort voor fietsers.
- Aan de Sint Lidwinastraat is basisschool De Klimpaal gevestigd.
- Het doorgaande verkeer van en naar de Oude IJsselweg passeert deze schoollocatie, hetgeen met name tijdens de haal- en brengmomenten leidt tot een verhoogd risico op verkeersonveilige situaties.
- In de periode van 16 juli 2024 tot en met 30 november 2024 is bij wijze van proef de Sint Lidwinastraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude IJsselweg afgesloten geweest voor voertuigen, met uitzondering van fietsers en bromfietsers.
- Uit de evaluatie van deze proef is gebleken dat geen sprake was van een onevenredige verschuiving van verkeer naar andere wegen binnen de kern Etten.
- Tijdens de proefperiode nam de verkeersintensiteit op de Dorpsstraat af met circa 400 motorvoertuigen per etmaal tot een gemiddelde werkdagintensiteit van circa 2.400 motorvoertuigen per etmaal.
- Op de Meesterijweg nam de verkeersintensiteit toe met circa 175 motorvoertuigen per etmaal tot een gemiddelde werkdagintensiteit van circa 675 motorvoertuigen per etmaal.
- De resultaten van de proefperiode geven aanleiding om de verkeersmaatregel definitief in te stellen.
- Het definitief afsluiten van de Sint Lidwinastraat draagt bij aan een veiliger schoolomgeving voor kinderen, ouders en overige weggebruikers.
- Het definitief afsluiten van de Sint Lidwinastraat draagt tevens bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het comfort voor fietsers op de provinciale doorfietsroute.
- Daarnaast wordt het gebruik van de route als sluiproute beperkt, waardoor de leefbaarheid en rust binnen de kern Etten worden vergroot.
- Via de Dorpsstraat en de Zeddamseweg blijft een geschikte alternatieve route beschikbaar voor doorgaand verkeer.
- Voorafgaand aan dit besluit heeft overleg plaatsgevonden met politie, brandweer en ambulancevoorziening en deze instanties hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het definitief instellen van de maatregel.
- De politie heeft aangegeven een voorkeur te hebben voor een meer duurzame en landschappelijk ingepaste inrichting van de afsluiting.
- Op dit moment zijn hiervoor onvoldoende financiële middelen beschikbaar.
- Daarom wordt de bestaande fysieke afsluiting voorlopig gehandhaafd door middel van uitneembare afzetpalen.
- De geslotenverklaring wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) ter hoogte van de aansluiting Oude IJsselweg – Sint Lidwinastraat.
- De fysieke afsluiting wordt ondersteund door het plaatsen van uitneembare afzetpalen ter hoogte van deze aansluiting.
- Ter vooraankondiging worden, direct ten zuiden van de kruising Oude IJsselweg en Heuvenseweg en direct ten westen van de aansluiting Sint Lidwinastraat met De Loo, t.o.v. verkeersborden L08 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietsers" geplaatst.
- De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden getroffen zijn in beheer van de gemeente Oude IJsselstreek.

Belangenafweging

De gemeente Oude IJsselstreek acht het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van fietsers op de provinciale doorfietsroute, het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom basisschool De Klimpaal en het beperken van sluipverkeer door de kern Etten zwaarder wegen dan het belang van verkeer om via de Sint Lidwinastraat rechtstreeks gebruik te maken van de verbinding met de Oude IJsselweg.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District Noord- en Oost.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek besluit tot:

Het definitief instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Sint Lidwinastraat in Etten ter hoogte van de aansluiting met de Oude IJsselweg, middels:

- 1. Het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietzers";

De locatie van de borden en afzetpalen staat weergegeven op de afbeelding die als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd

Oude IJsselstreek, 15 juli 2026

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

K. Elzing

Medewerker Mobiliteit, Team Duurzame Ontwikkeling

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.