

Verkeersbesluit Den Helder Parkeerverbod Waterkeringsweg (oostzijde Station Zuid)

558844

Burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Krachtens de "mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023

Overwegende dat:

- Er door bus vervoerder Transdev (Connexxion) melding is gemaakt van een problematische situatie aan de oostzijde van Station Zuid (Waterkeringsweg) bij de keerlus;
- Buschauffeurs ondervinden hinder van voertuigen die hun voertuig voor een langere tijd dan nodig is voor het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of het laden/lossen van goederen laten stilstaan (parkeren) bij de keerlus;
- Wanneer en bij de keerlus een voertuig geparkeerd staat kan bus vervoerder geen gebruik maken van de keerlus;
- Het gebruik van de keerlus is noodzakelijk voor het bereiken van de bushalte die aan de oostzijde van het station gesitueerd is;
- Deze bushalte is opgenomen in de dienstregeling en moet dus bereikbaar zijn;
- Door het niet toestaan van het parkeren van voertuigen bij de keerlus wordt de bereikbaarheid van de bushalte gewaarborgd;
- Voor een deel van de keerlus is al een parkeerverbod van kracht, deze wordt uitgebreid;
- Daarnaast is dezelfde situatie te herkennen aan de westzijde van het station, waar de gehele keerlus al is voorzien van een parkeerverbod;
- Voor het parkeren van voertuigen is een alternatief in de vorm van het naastgelegen parkeerterrein.

Gelet op het bovenstaande wordt een parkeerverbod van kracht bij de keerlus door het aanbrengen van gele onderbroken belijning conform bijgevoegde situatieschets.

Vereiste van het besluit

1. Dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
2. Dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Den Helder bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
3. Dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Den Helder is gemandateerd;
4. Dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;
5. Dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
7. Dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Advies Politie

Gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en het openbaar vervoer zijnde Connexxion;

Dat gelet op artikel 24 van het BABW-overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

Dat de gemachtigde van de korpschef Nationale politie positief adviseert wat betreft de genoemde verkeersmaatregelen.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Den Helder besluit:

Het instellen van een parkeerverbod bij de keerlus aan de oostzijde van Station Zuid (Waterkeringsweg) door:

1. het aanbrengen van gele onderbroken belijning conform bijgevoegde situatieschets;
2. dit verkeersbesluit bekend te maken door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Den Helder 27 januari

College van Burgemeester en Wethouders

Namens deze,

MNijssen

Adviseur Verkeer en Mobiliteit, Team Omgeving

Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief. Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
- de dagtekening;
- het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: Externe link:www.rechtspraak.nl