

Verkeersbesluit tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op de Landardseweg

Kenmerk: dossier 8201131, document 8218134

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Gelet op,

- artikel 2, artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- artikelen 8, 12, 24, 25, 34 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW);
- bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb),

Overwegende, dat

- de Landardseweg bij de gemeente Eindhoven in beheer is;
- er onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden op het terrein van Eindhoven Airport;
- deze werkzaamheden naar verwachting duren t/m 31 mei 2027;
- het werkverkeer gebruik maakt van een reeds bestaande uit-/inrit van en naar het terrein;
- deze uit-/inrit in verband met de werkzaamheden intensiever gebruikt zal worden door groot en zwaar verkeer;
- er in het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de doorstroming een aantal tijdelijke verkeerstekens worden geplaatst;
- in verband met de beoogde route voor het werkverkeer vanuit het terrein, er een verplichte rijrichting (rechtsaf) wordt ingesteld;
- plaatselijk een verlaagde maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- weggebruikers met laatstgenoemde maatregel (extra) geattendeerd worden op het (eventueel) kruisende werkverkeer en hierop beter kunnen anticiperen;
- er zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen onveilige en/of overlastgevendende situaties kunnen ontstaan;
- niet gebleken is van zwaarwegende, nadelige gevolgen voor zowel het werkverkeer als voor het reguliere verkeer;
- het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg prevaleert boven het belang van het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het in stand houden van de weg;
- volgens vaste jurisprudentie tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd;
- de tijdelijke verkeerstekens van kracht zullen blijven tot de werkzaamheden volledig zijn afgerond;
- ten aanzien van dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam noord;
- de politie positief geadviseerd heeft op het voorgenomen verkeersbesluit;
- daarbij het volgende is aangegeven:
"Mogelijksterwijs zal handhaving op de genomen verkeersmaatregelen een lagere prioriteit hebben. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal toegezien moeten worden op de effectiviteit van de bebording en tevens op de mate van hinder en eventueel toegenomen verkeersonveiligheid. Indien nodig zullen, daar waar mogelijk, aanpassingen gedaan moeten worden."
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid,

Besluit tot:

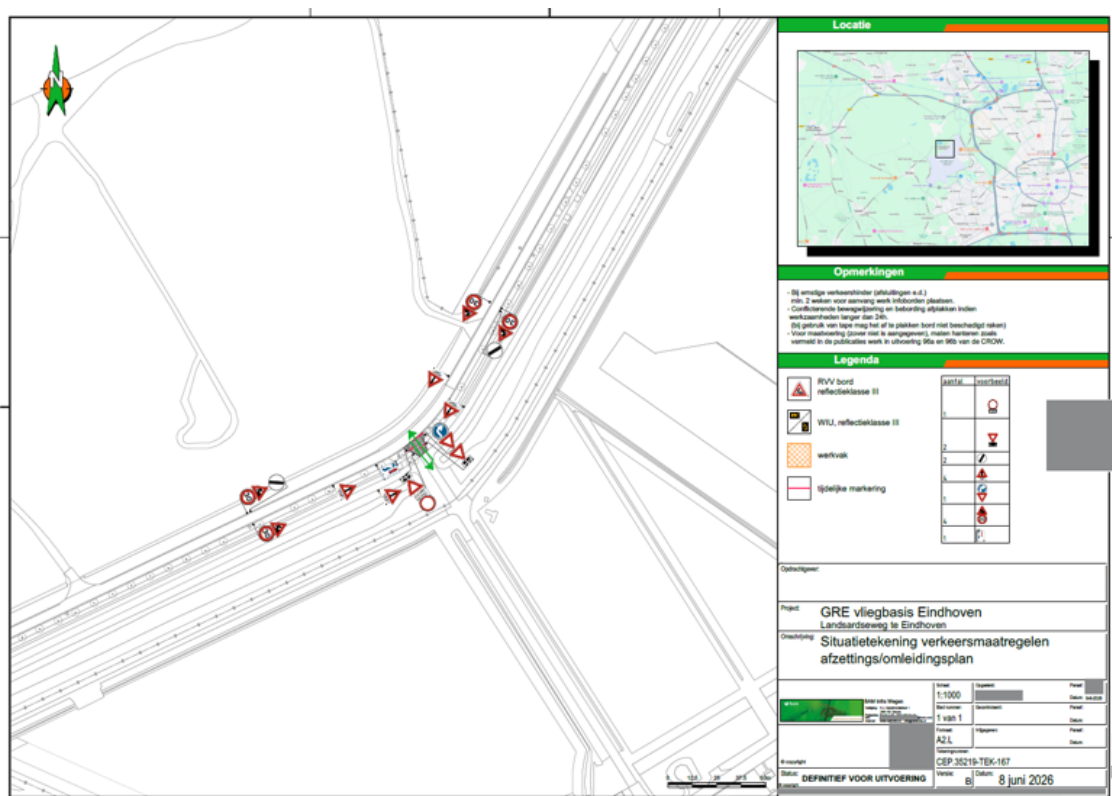
1. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u;
2. het instellen van een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
3. het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven;
4. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd werkverkeer);

De tijdelijke maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het plaatsen van verkeersborden, modellen A1-30 en F8;
2. het plaatsen van verkeersborden, model B6 en haaiantanden op het wegdek;
3. het plaatsen van een verkeersbord, model D5;
4. het plaatsen van een verkeersbord, model C1 en een onderbord met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer'.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening CEP.35219-TEK-167 d.d. 8 juni 2026:



Eindhoven, 9 juli 2026

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage: tekening CEP.35219-TEK-167 d.d. 8 juni 2026

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.