

Verkeersbesluit instellen algemene gehandicaptenparkeerplaats Albert Verweylaan in Haarlem

Nr. 2026/275273

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Albert Verweylaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Albert Verweylaan in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Albert Verweylaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Albert Verweylaan gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat er aan de Albert Verweylaan een school voor voortgezet speciaal onderwijs en een supermarkt zijn gevestigd;

dat in de Albert Verweylaan en de directe omgeving daarvan regelmatig sprake is van een hoge parkeerdruk;

dat als gevolg van deze parkeerdruk bezoekers van de school niet altijd in de directe nabijheid van de ingang kunnen parkeren;

dat de school wordt bezocht door personen die gebruikmaken van een Europese gehandicaptenparkeerkaart;

dat om die reden is verzocht een algemene gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van de school in te stellen;

dat in de directe nabijheid van de school en de supermarkt geen algemene gehandicaptenparkeerplaats aanwezig is;

dat het, met het oog op het waarborgen van de bereikbaarheid van de school voor de bezoekers met een fysieke beperking, wenselijk is een algemene gehandicaptenparkeerplaats te realiseren;

dat het parkeren op een algemene gehandicaptenparkeerplaats uitsluitend is bedoeld voor bezoekers met een geldige Europese gehandicaptenparkeerkaart;

dat in het kader van toegankelijkheid van belang is dat bezoekers met een fysieke beperking op korte loopafstand een voor hen gereserveerde parkeerplaats beschikbaar hebben;

dat nabij de ingang van de school een parkeerhaven aanwezig is;

dat aan de buitenzijde van deze parkeerhaven een geschikte locatie aanwezig is voor het realiseren van een algemene gehandicaptenparkeerplaats;

dat de gekozen locatie zo dicht mogelijk bij de ingang van de school gelegen is en daarmee het meest geschikt voor bezoekers met een fysieke beperking;

dat de gekozen locatie op een verkeersveilige wijze kan worden ingericht;

dat deze gehandicaptenparkeerplaats tevens gebruikt kan worden door bezoekers van de aan de overzijde van de straat gelegen supermarkt die beschikken over een Europese gehandicaptenparkeerkaart;

dat het wenselijk is de werking van de algemene gehandicaptenparkeerplaats te beperken tot de openingstijden van de school en de supermarkt, namelijk van 08:00 tot 22:00;

dat buiten de venstertijden het parkeervak gebruikt kan worden voor het regulier parkeren en daarmee het aanwijzen van de algemene gehandicaptenparkeerplaats met venstertijden slechts in beperkte mate beslag legt op de beschikbare reguliere parkeercapaciteit;

dat het tevens wenselijk is een maximale parkeerduur van één uur te laten gelden, zodat de parkeerplaats gebruikt kan worden door meerdere bezoekers met een Europese gehandicaptenparkeerkaart;

dat het instellen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats gerealiseerd kan worden door het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord waarop de venstertijden van 08:00 tot 22:00 en de maximale parkeerduur van één uur zijn vermeld, aan de Albert Verweylaan ter hoogte van perceelnummer 2;

dat deze speciale parkeergelegenheid dient te worden voorzien van parkeervakmarkering en verbijzonderd te worden met een gehandicaptensymbool in de bestrating;

dat met het instellen van deze algemene gehandicaptenparkeerplaats de bereikbaarheid van zowel de school als de supermarkt voor bezoekers met een Europese gehandicaptenparkeerkaart wordt verbeterd;

dat het belang van de bereikbaarheid voor bezoekers met een fysieke beperking in dit geval zwaarder weegt dan het belang van het behoud van één regulier parkeervak binnen de venstertijden van 08:00 tot 22:00;

dat de verkeersmaatregel bijdraagt aan de bruikbaarheid van de weg en het doelmatig gebruik van de beschikbare parkeerruimte;

dat het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats geregeld is in artikel 26 van het RVV 1990;

dat, op basis van artikel 26 lid 2 van het RVV 1990, bestuurders die gebruik maken van dit parkeervak, naast een geldige gehandicaptenparkeerkaart, ook een blauwe parkeerschijf zichtbaar aanwezig moeten hebben in hun voertuig;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

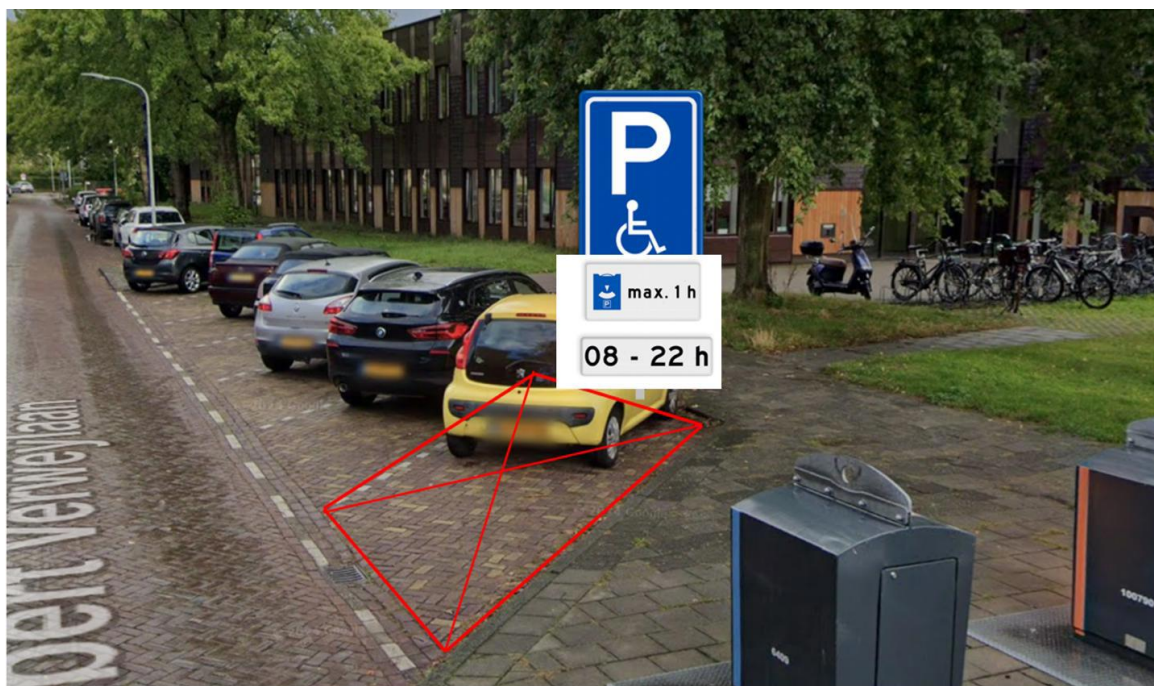
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met een gehandicaptensymbool in het vak en onderbord met de tekst: '8.00 – 22.00 h, max 1h', een algemene gehandicapten parkeerplaats in te stellen ter hoogte van de Albert Verwey laan 2 aan de buitenzijde van de parkeerhaven;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 9 juli 2026 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit

maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.